

## SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

### Wykonanie pięcioletniego przeglądu dróg powiatowych Powiatu Inowrocławskiego

#### 1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie przeglądu 5 letniego dróg powiatowych Powiatu Inowrocławskiego, czyli wykonanie okresowej kontroli 5-letniej sprawdzenia stanu technicznego, przydatności do użytkowania i estetyki dróg powiatowych – wskazanych w załączniku nr 2a i 2b (z wyłączeniem obiektów mostowych tj. mostów, wiaduktów i przepustów) zgodnie z art. 62 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2013r. Poz.1409.).

#### Przedmiot zamówienia odpowiada następującym kodom CPV:

71.63.14.80-8 – usługi kontroli dróg.

#### 2. Cel:

Celem wykonania kontroli jest zebranie informacji o stanie dróg zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zebrane informacje stanowiąc będą wytyczne przy planowaniu zadań inwestycyjnych w zakresie komunikacji na terenie powiatu.

#### 3. Zakres rzeczowy:

Zakres tematu prac obejmuje przeprowadzenie i udokumentowanie **okresowego przeglądu rozszerzonego (5-letniego) dróg powiatowych** wg załącznika nr 2a i 2b.

**3.1.** Zadanie ma być wykonane zgodnie z wymaganiami i w sposób, wynikający z obowiązujących przepisów, dotyczących przeprowadzenia rozszerzonych (5-letnich) przeglądów okresowych dróg:

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U.z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późn.zm) – art. 62 ust.1 pkt.2 ustawy;
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. – (Dz.U.z 2007r. nr 19, poz.115 z późn. Zm) – art. 20 ustawy;
- Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. – (Dz.U. z 2005r. nr 108 poz. 908 z późn.zm);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U.nr 67 poz. 583);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.nr 177, poz. 1729);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz.430 z późn.zm).

**3.2.** Zadanie ma być wykonane przez osoby posiadające aktualne odpowiednie uprawnienia oraz potwierdzenie ważności tych uprawnień (wpis do Izby Inżynierów Budownictwa).

**3.3.** Każda z dróg ma być oceniona w dowiązaniu do jej przebiegu (kilometraż) ze szczegółowością odpowiadającą przynajmniej podziałowi poszczególnych dróg na odcinki 100m – drogi miejskie oraz na odcinki jednorodne - drogi zamiejskie.

**3.4.** W ramach przeprowadzonego przeglądu, ocenie podlegać mają następujące elementy drogi:

- Jezdnia;
- Chodniki i ścieżki rowerowe;
- Pobocza;
- Elementy odwodnienia;
- Elementy organizacji ruchu (stałej).

**3.5.** Rejestracji uszkodzeń dokonuje obserwator, którego zadaniem jest określenie, w trakcie przejścia przez odcinek, stopnia szkodliwości i intensywności danego uszkodzenia. Rodzaje uszkodzeń zostały przedstawione w ust. 7

**3.6.** Rejestrowane rodzaje uszkodzeń

<b>Nawierzchnia asfaltowa</b>	<b>Nawierzchnia z element. drobnowymiarowych</b>
uszkodzenia powierzchniowe: śliskość nawierzchni, ubytki powierzchniowe, wyboje, w tym zapadnięte studzienki i włazy łaty, wgniecenia w warstwie ścieralnej, odkształcenia nawierzchni: koleiny, garby i przemieszczenia, sfalowania (tarki), zapadnięcia i osiadanie nawierzchni, spękania: połączenia technologiczne, spękania liniowe, spękania krawędziowe, spękania poprzeczne, spękania w śladach kół, spękania siatkowe	uszkodzenia powierzchniowe: śliskość nawierzchni, ubytki powierzchniowe, wyboje, w tym zapadnięte studzienki i włazy łaty, brak wypełnienia szczelin  odkształcenia nawierzchni: koleiny, garby i przemieszczenia, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
Dodatkowo wyodrębniono grupę "INNE", w której ocenia się stan odwodnienia,	

**3.7.** Ocena stanu odwodnienia polega na bieżącej weryfikacji opisanych w metodzie kryteriów sprawnego działania odwodnienia powierzchniowego. Kryteria te przedstawiono w ust 9.

**3.8.** Kryteria oceny stanu odwodnienia nawierzchni

stan	opis uszkodzenia	
	przekrój uliczny	przekrój drogowy
DOBRY	istniejące i drożne studzienki  ściekowe	swobodny odpływ wody na pobocze  pobocze usytuowane poniżej krawędzi nawierzchni, ze spadkiem umożliwiającym odpływ wody do rowu  drożne rowy
ZŁY	minimum jeden z powyższych warunków nie jest spełniony	

**3.9.** Przegląd ma być przeprowadzony z zastosowaniem **ocen punktowych (drogi miejskie) oraz natężeniu uszkodzenia (drogi zamiejskie)**, nadawanych według kryteriów, wag i skali punktowej uzgodnionych z Zamawiającym.

**3.10.** Zastosowana metoda przeprowadzenia przeglądu okresowego dróg ma zakładać przypisywanie **ocen cząstkowych** poszczególnym grupom elementów, występujących na kolejnych odcinkach referencyjnych drogi, na podstawie których, określone zostaną wnioski i zalecenia remontowo – utrzymaniowe oraz przydatność drogi do użytkowania.

#### **4. Wymagania Zamawiającego**

**4.1.** Ocenę stanu technicznego nawierzchni zaleca się przeprowadzić w oparciu o metodę IGPIK („Instrukcja Stanu Technicznego Dróg Publicznych w Miastach” GDDP, autor J. Duda, M. Adamczyk, Z. Kiełtyka oprac. W Instytucie Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej Oddział w Krakowie), lub inną podobną np. metodę BIKB-IBDM, SOSN, Dopuszcza się również przeprowadzenie oceny stanu technicznego przy wykorzystaniu łączenia elementów opisanych powyżej metod.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac, w taki sposób aby założone cele zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania określa Prawo budowlane. Przeglądy powinny być przeprowadzone w oparciu o aktualnie obowiązujące przepisy oraz zgodnie z zasadami aktualnej wiedzy technicznej. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi pracami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

**4.2.** Na każdą drogę należy sporządzić oddzielny **protokół przeglądu** (wydruk papierowy oraz zapis w formie \*.PDF):

- Sporządzenie oddzielnie dla każdej drogi, zawierające nadane oceny cząstkowe wraz z oceną końcową, wnioskami i zaleceniami oraz dokumentacja fotograficzną wraz z mapą stanu jakości nawierzchni.

**4.3.** Zamawiający oczekuje wykonania oceny i określenia wartości użytkowej dla poszczególnych dróg i ulic.

## **5. Kontrola jakości opracowania:**

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań z wymaganiami umowy wykonywany będzie przez Zarząd Dróg Powiatu Inowrocławskiego.

Bieżącej kontroli w razie zaistnienia takiej konieczności służyć będą spotkania przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron, której głównymi celami będzie:

- Prezentacja sposobu wykonania usługi przez Wykonawcę;
- Prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego;
- Omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji przeglądów, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający (w tym zmiany do umowy).

Ewentualne spotkania odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.

## **6. Odbiór końcowy opracowań**

Jeżeli całość opracowania zostanie zakończona zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną, Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- Kompletne opracowanie w formie opisanej w pkt 7, najpóźniej w ostatnim dniu terminu umownego/końcowego;
- Oświadczenie, że opracowania wykonano zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi, a także, że zostaną one wydane w stanie pełnym, tj. kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć;
- Protokół przekazania i odbioru końcowego.

Zamawiający może sprawdzić wykonanie projektu w terminie 14 dni od dnia jego dostarczenia. Zamawiający nie jest jednak zobowiązany do sprawdzenia jego jakości. Wykonawca dokona ewentualnych poprawek i uzupełnień wskazanych przez Zamawiającego w terminie do 7 dni.

## **7. Forma opracowania:**

### **7.1. Protokół:**

- 1 egzemplarz Protokołu przeglądu (może składać się z kilku stron protokołu dla danej drogi - w zależności od długości i podziału na odcinki jednorodne), oddzielnie dla każdej drogi;
- Każdy protokół ma być w oryginale (wydruk papierowy) podpisany przez osobę uprawnioną;
- Każdy protokół musi zawierać fotografie (zdjęcie) początku i końca odcinka danej drogi (np. droga powiatowa nr 2557C Krusza Zamkowa – Krusza Duchowna od km 0+000 do km 1+164 - należy załączyć zdjęcia w km 0+000 i 1+164 ),
- Wersja elektroniczna protokołów (pliki \*.PDF) ma być przekazane na płytach DVD
- lub innych nośnikach elektronicznych, jako pliki zapisane w podkatalogach, nazwanych zgodnie z istniejącą numeracją dróg, od numeru najniższego w górę,
- do protokołów należy załączyć odpowiednie uprawnienia oraz dokument potwierdzający przynależności do odpowiedniej izby inżynierów w okresie wykonywania przeglądu

## **8. Zabezpieczenie terenu**

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia obszaru pomiarów i badań oraz do utrzymania płynności ruchu publicznego.

## **9. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

## **10. Stosowanie się do prawa i innych przepisów**

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

## **11. Podstawa płatności**

### **11.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Podstawą płatności jest jednostkowa cena ryczałtowa. Jednostkowa cena ryczałtowa pozycji w tabeli elementów rozliczeniowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tego opracowania w opisie przedmiotu zamówienia.

Jednostkowe ceny ryczałtowe robót będą obejmować:

- Robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami;

- Wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy;
  - Wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami;
  - Koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko;
  - Podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

#### **11.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania przeglądu dróg obejmuje:

- Roboty przygotowawcze;
- Oznakowanie robót i utrzymanie płynności ruchu publicznego;
- Prace pomiarowe, oceny wizualne, dokumentacja fotograficzna;
- Opracowanie graficzne i opisowe wyników pomiarów;
- Sporządzenie oceny stanu technicznego i estetyki;
- Określenie wartości użytkowej.