

Inowrocław, dnia 18 sierpnia 2020 r.

ZDP-T/1631/2020

Znak sprawy: Z30/42/2020

**do Wykonawców
ubiegających się o zamówienie**

**„Generalny pomiar ruchu oraz pomiary ruchu na przejazdach kolejowych
w 2020 roku”**

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI OGŁOSZENIA

WYJAŚNIENIE TREŚCI OGŁOSZENIA

Wniosek

1. W punkcie nr 6, akapit 6.2, Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (dalej SST), Zamawiający określa oczekiwania dotyczące sposobu oznakowania punktu pomiarowego, w tym spodziewany rozmiar tabliczek informujących o charakterze prowadzonych prac. Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza redukcje gabarytu i proporcji przedmiotowych tabliczek, przy zachowaniu pełnej płaszczyzny informacyjnej, na korzyść rozwiązań stosowanych w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu na sieci dróg krajowych, określających rozmiar elementu w proporcjach 300mm / 300mm?

Odpowiedz: Zamawiający dopuszcza zmianę rozmiaru tabliczek.

2. W akapicie 6.2, SST, Zamawiający prezentuje wzór tabliczki stanowiącej element oznakowania punktu pomiarowego. Oferent zakłada, iż wiersz górny, definiujący treść elementu jest niezmienny, bowiem stanowi płaszczyznę definiującą charakter prowadzonych prac.

Pytanie 1: Czy intencją Zamawiającego jest uznanie treści wiersza dolnego, jako pola zmiennej treści, którego brzmienie uzależnione będzie od numeracji punktów pomiarowych, a tym samym tabliczka informacyjna dedykowana będzie określone punktowni pomiarowemu?

Pytanie 2: Czy wobec powyższego, Zamawiający wskaże element składowy dokumentacji postępowania, wiążący w zakresie określenia numeracji punktów pomiarowych, czy też należy przyjąć, iż o numeracji decyduje gradacja zawarta w kolumnie „Lp” (załącznik nr 3.1, SST)?

Pytanie 3: Czy w świetle obowiązujących przepisów (art. 13 ust 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016), Zamawiający przewiduje wzbogacenia tabliczki informacyjnej, o komentarz wskazujący na określenie administratora danych osobowych, co wpisuje się w bieżącą praktykę towarzyszące realizacji pomiarów na sieciach wojewódzkich i krajowych z wykorzystaniem wideorejestracji?

Odpowiedz: Treść dolnego wiersza tabliczki informacyjnej jest zmienny. Dla numeracji należy przyjąć liczbę porządkową zgodną z załącznikiem nr 3.1. w formacie trzycyfrowym np. 001. Zamawiający przewiduje zapis wskazujący administratora danych osobowych.

3. Punkt 8, SST, regulujący zasady prowadzenia pomiarów z wykorzystaniem zapisu wideo, precyzuje w podpunkcie 8.7) oczekiwania Zamawiającego w odniesieniu do terminu przekazania zakodowanych wyników pomiarów, wyznaczając w tym kontekście nieprzekraczalne ramy 7 dni od zakończenia prac w terenie. W opinii oferenta, przedmiotowy

zapis, utrudni zadanie podmiotom, deklarującym wykonanie zadania z wykorzystaniem metody wideorejestracji, a zatem metody charakteryzującej się wysokim stopniem wiarygodności i weryfikowalności wyników. Co więcej Zamawiający precyzyjnie określił wymagania, dotyczące kompletności i czytelności zgromadzonego zapisu wideo, a także chronologii jego przekazywania, wobec czego należy przyjąć, iż zweryfikowany i zarchiwizowany materiał wideo, będzie obiektywnym i wartościowym źródłem dla procesu kodowania danych i nie zachodzą okoliczności usprawiedliwiające redukcję czasu przewidzianego na kluczowy etap przetwarzania wyników pomiarów. Ograniczenia w tym aspekcie, wydają się być również niezrozumiałe, w zestawieniu z finalnym terminem przekazania opracowania, wyznaczonym, zgodnie z projektem umowy na 4 grudnia 2020 r. Pytanie: Czy Zamawiający rozważy wydłużenie czasu przewidzianego na przekazanie zakodowanych danych ruchowych do 21 dni, przy jednoczesnym utrzymaniu w niezmienionej formie, zapisów SST, dotyczących przekazania informacji o kompletności i czytelności zapisu wideo (3 dni od zakończenia pomiaru) oraz przekazania kompletnego materiału wideo (7 dni od zakończenia pomiaru)?

Odpowiedz: Zamawiający wydłuża czas na przekazanie zakodowanych danych do 14 dni.

4. Zamawiający odwołuje się do zasad prowadzenia pomiarów ruchu drogowego oraz obliczeń SDRR określonych w załączniku nr 7, gdzie wskazano, iż optymalnymi, na płaszczyźnie terminu realizacji miesiącami pomiarowymi są maj i październik. Jednocześnie w SST, Zamawiający wskazuje wrzesień i październik, jako równoważne ramy chronologii prowadzenia pomiarów.

Pytanie 1: Jakie ramy czasowe, należy przyjąć za docelowe w odniesieniu do oczekiwanego terminu wykonania pomiarów natężenia ruchu drogowego (wrzesień i październik, czy też wyłącznie październik)?

Pytanie 2: Czy Zamawiający rozważy odejście od metodyki pomiarów określonej w załączniku nr 7, na korzyść oparcia się na zasadach zredagowanych i publikowanych w ramach dokumentu autorstwa Departamentu Studiów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, datowanego na 14 sierpnia 2018 r. pt. „ZASADY PROWADZENIA POMIARÓW RUCHU I OKREŚLANIA WIELKOŚCI SDRR NA DROGACH POWIATOWYCH I GMINNYCH”?

Odpowiedz: Termin wykonania pomiarów to wrzesień i październik. Pomiary mają być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 7. Zamawiający nie dopuszcza wykonania pomiarów według „ZASADY PROWADZENIA POMIARÓW RUCHU I OKREŚLANIA WIELKOŚCI SDRR NA DROGACH POWIATOWYCH I GMINNYCH”.

ZMIANA TREŚCI OGŁOSZENIA

Zamawiający wydłuża termin składania ofert z 20 sierpnia 2020 roku na dzień 24 sierpnia 2020 roku. W związku ze zmianą terminu składania ofert, dokonuje się następujących zmian w treści ogłoszenia:

pkt 7.7 otrzymuje brzmienie

Wykonawca składa/przesyła ofertę w zamkniętej kopercie opisaną w następujący sposób:

**Z30/42/2020 -NIE OTWIERAĆ przed 24 sierpnia 2020 roku, godz. 12:00
oferta na zadanie pod nazwą:
„Generalny pomiar ruchu oraz
pomiaru ruchu na przejazdach kolejowych w 2020 roku”**

pkt 8.1. otrzymuje brzmienie

Oferty należy złożyć do 24 sierpnia 2020 roku do godziny 11:55 w formie: pocztą, kurierem lub osobiście do siedziby Zamawiającego, ul. Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław

pkt 8.2. otrzymuje brzmienie

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 24 sierpnia 2020 roku o godzinie 12:00.

.....
Kierownik Zamawiającego

Sporządzono w 1 egzemplarzu:

- aa;

Powyższy dokument zamieszczono na stronie Zamawiającego

Sporządziła: A. Baran