



Polski Koncern Naftowy ORLEN  
Spółka Akcyjna

LRI/19/2018

Płock, 30.07.2018 r.

**Pracownia Projektowa  
PROJBUD**

**Jarosław Matuszak**  
**ul. Poznańska 36**  
**88-100 Inowrocław**

Dotyczy: Uzgodnienie skrzyżowania projektowanej „Rozbudowy drogi powiatowej nr 2534C w m. Ostrowo w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego” z istniejącym dalekosiężnym rurociągiem przesyłowym należącym do PKN ORLEN S.A.

Szanowni Państwo,

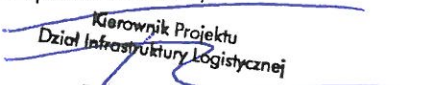
Niniejszym uzgadniamy skrzyżowanie projektowanej „Rozbudowy drogi powiatowej nr 2534C w m. Ostrowo w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego” z infrastrukturą podziemną PKN ORLEN S.A., tj. z dalekosiężnym rurociągiem przesyłowym służącym do transportu produktów naftowych o średnicy DN 300 i MOP 6,3 MPa, chronionym instalacją ochrony katodowej oraz z kablem światłowodowym w rurociągu kablowym.

Zwracamy przy tym uwagę, że w dniu 18.07.2018 r. uprawomocniła się decyzja o pozwoleniu na budowę nr 54/2018 wydana przez Starostę Inowrocławskiego w dniu 25.06.2018r. dotycząca budowy II nitki rurociągu przesyłowego paliw. Projektowany rurociąg w miejscu skrzyżowania z projektowaną ścieżką rowerową będzie zabezpieczony rurą osłonową - koniec rury będzie sięgał ok 2m poza skraj ścieżki. W tym miejscu zaprojektowano przejście przewiertem. Nie zachodzi więc kolizja projektowanego rurociągu ze ścieżką.

**Uwagi realizacyjne:**

- Każdorazowo, w terminie min. 5 dni roboczych przed rozpoczęciem robót w strefie ochronnej dalekosiężnego rurociągu przesyłowego, należy pisemnie powiadomić przedstawiciela PKN ORLEN, wskazując dokładny termin rozpoczęcia i zakończenia prac oraz opis planowanych do wykonania prac.
- Przed rozpoczęciem prac wykonawca zobowiązany jest uzyskać od przedstawiciela PKN ORLEN S.A. zezwolenie na wykonywanie prac w strefie ochronnej dalekosiężnego rurociągu przesyłowego. Osobą kontaktową jest ze strony PKN ORLEN S.A. jest Piotr Trębacz (kom. 607 157 724, e-mail: Piotr.Trebacz@orlen.pl).
- Równocześnie zwracamy uwagę, że strefa bezpieczeństwa dla niniejszego rurociągu paliw wynosi 30 m (po 15 m od jego osi). W strefie bezpieczeństwa dozwolone jest jedynie prowadzenie prac ręcznie, po uzgodnieniu ich harmonogramu z przedstawicielem PKN ORLEN S.A.

Z poważaniem,

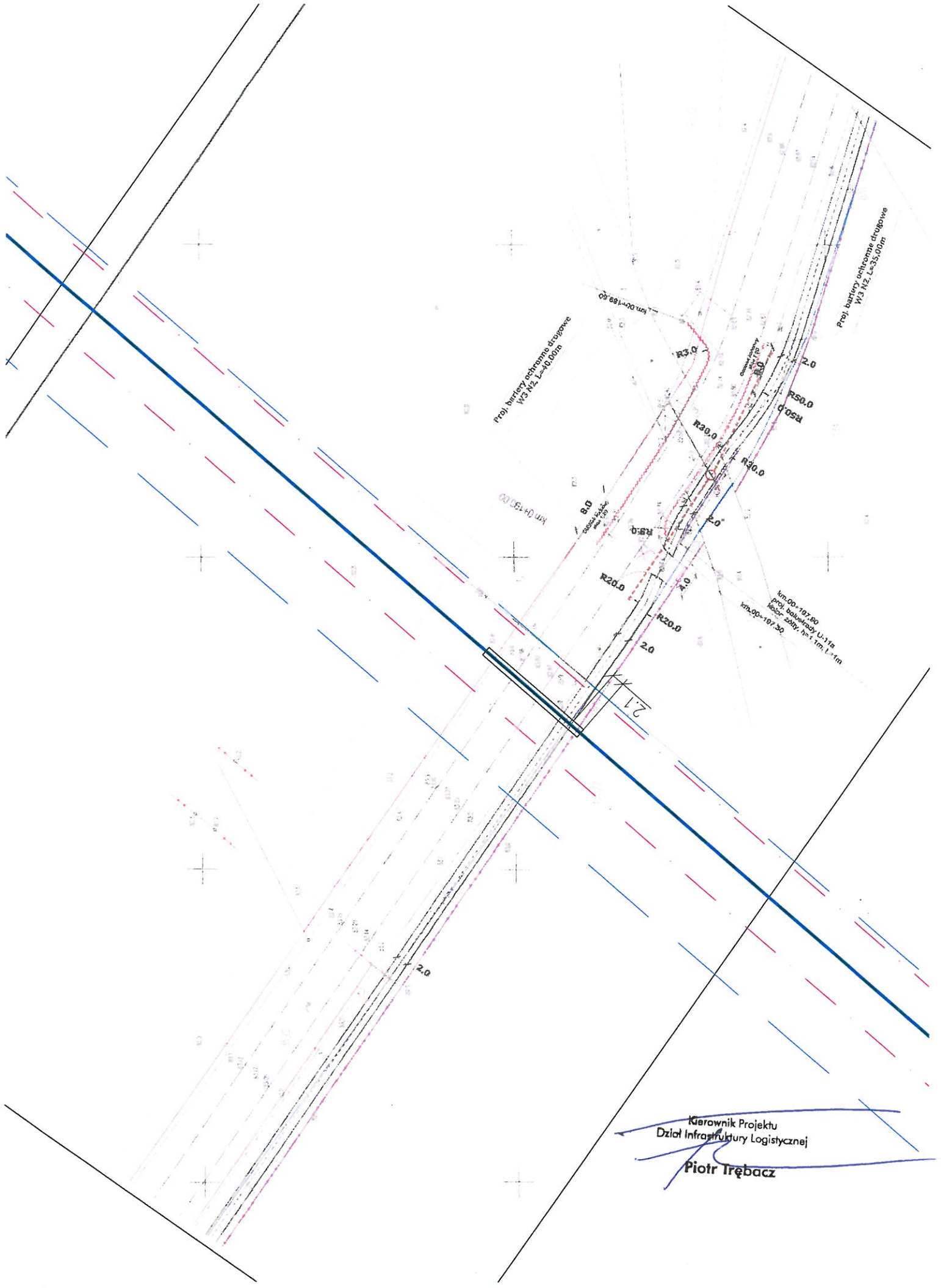
  
Kierownik Projektu  
Dział Infrastruktury Logistycznej  
**Piotr Trębacz**

W załączeniu:

- Skrzyżowanie z projektowaną II nitką rurociągu przesyłowego.
- Wniosek o uzgodnienie branżowe z 25.06.2018 r.
- Rysunek Nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu. Czerwiec 2018 r.
- Rysunek Nr 3. Przekroje konstrukcyjne. Czerwiec 2018 r.

Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku  
09-411 Płock, ul. Chemiczów 7, tel. (+48 24) 258 00 00, www.orlen.pl  
wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy  
XIV Wydział Gospodarczy w Warszawie pod numerem: 000028850  
NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy / kapitał wpłacony: 534 836 328,25 zł

Biuro w Warszawie: ul. Bielańska 12, 00-035 Warszawa, tel.: (22) 778 00 00

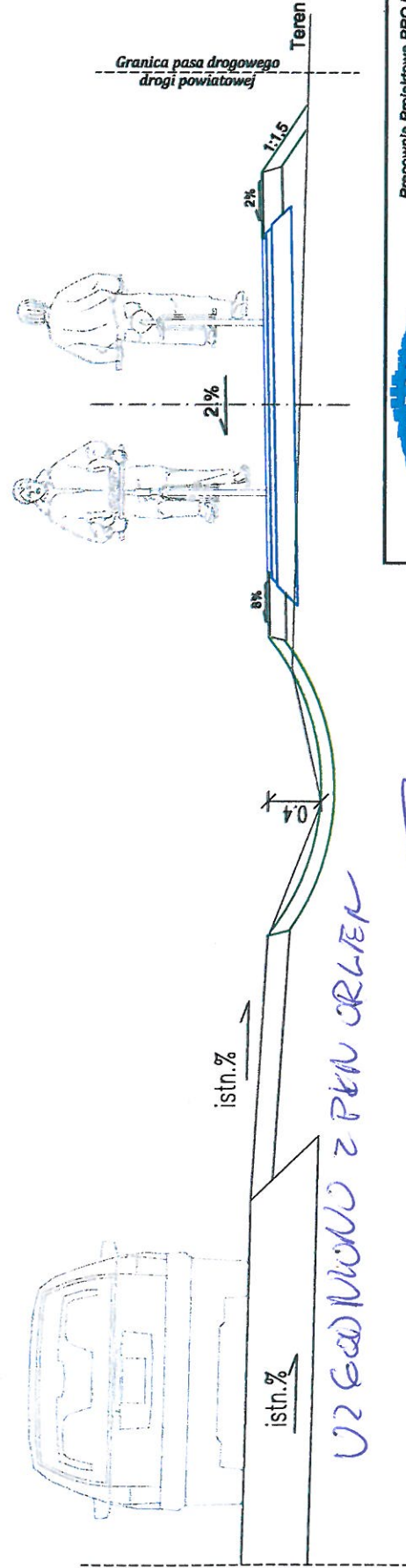
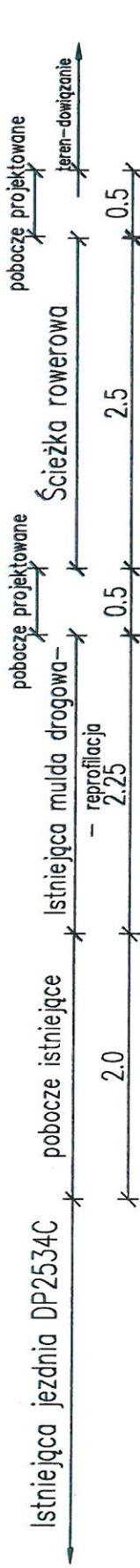


Kierownik Projektu  
Dział Infrastruktury Logistycznej  
**Piotr Trębacz**



# PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+175,00



Kierownik Projektu  
Dział Infrastruktury Logistycznej  
*Piotr Trębacz*



Pracownia Projektowa PROJIBUD Jarosław Matuszak  
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36  
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projibud-inowroclaw.pl  
www.projibud-inowroclaw.pl  
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Inwestycja	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2534C w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego		
Tytuł opracowania	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projektant: (Branża drogowa)	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP/0123/POD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis: <i>[Signature]</i>	
Sprawdzający: (Branża drogowa)	mgr inż. Andrzej Plescecki KUP/0117/PW/01/11 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis: <i>[Signature]</i>	
Faza:	PROJEKT OPINIODAWCZY	Data:	06.2018
Skala:	1:50	Nr rysunku:	3