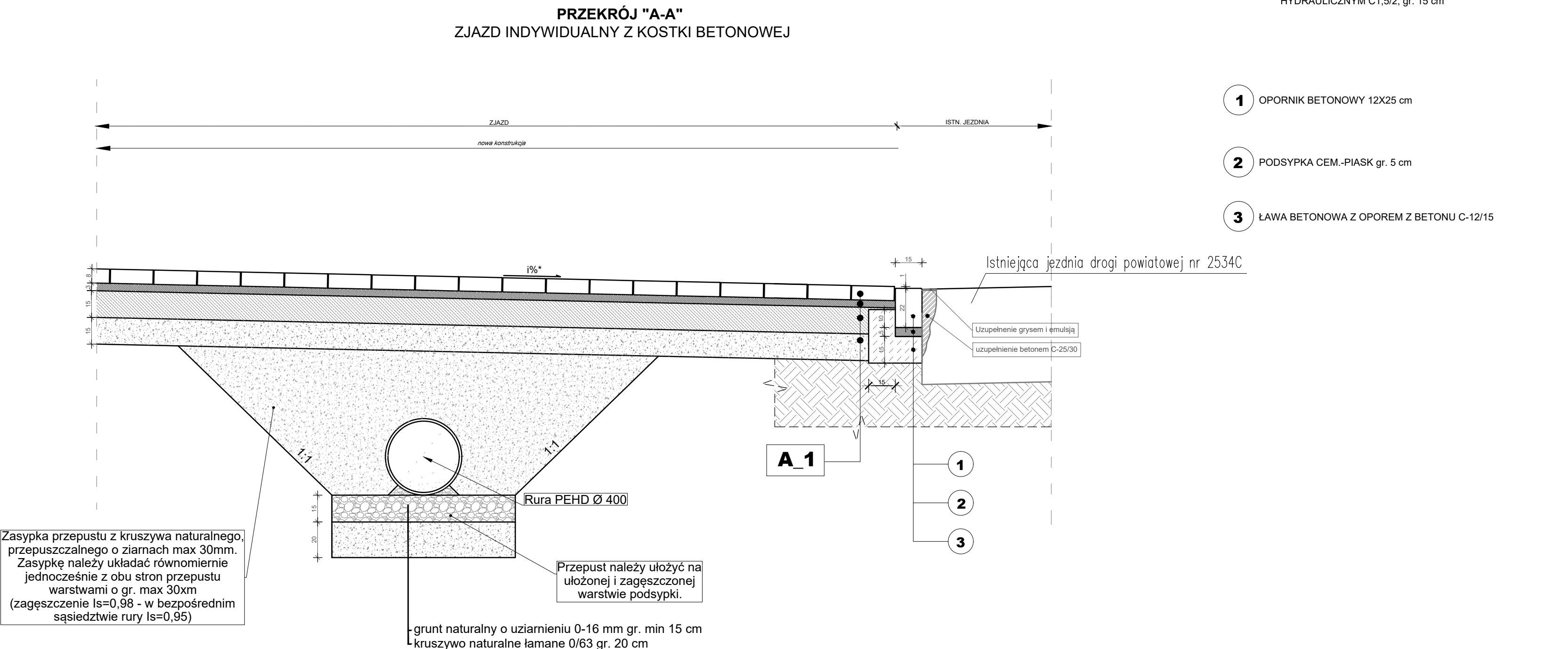


<div> <div>A_1</div> <div>-</div> <div>ZJAZD</div> <div>(nowa konstrukcja)</div> </div>	
<div>-</div>	<div>WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ, gr. 8 cm (grafit)</div>
<div>-</div>	<div>PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 3 cm</div>
<div>-</div>	<div>PODBUDOWA Z BETONU C8/10, gr. 15 cm</div>
<div>-</div>	<div>WARSTWA MROZOOCCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 15 cm</div>



1. Zjazd publiczny: max. 5% - na długości 7,0 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, a na dalszym odcinku max. 12%
2. Zjazd indywidualny: max. 5% - na długości 5,0 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, a na dalszym odcinku max. 15%

		Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36 tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl www.projbud-inowroclaw.pl NIP 536-146-87-72 REGON 091387072	
Inwestycja	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2534Cw m. Ostrowo w zakresie wykonania ciągu pieszko-rowerowego		
Tytuł opracowania	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Detal zjazdu z kostki betonowej		
Projektant: <i>(Branża drogowa)</i>	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP/0128/POOB/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Sprawdzający <i>(Branża drogowa)</i>	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP/0117/PWOB/011 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:	07.2018
Skala:	---	Nr rysunku:	5.2