

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 1997 r., nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ciągu pieszo-rowerowego przebiegającego wzdłuż drogi powiatowej nr 2534C w miejscowości Ostrowo.

3. Stan istniejący:

Początkiem opracowania jest dowiązanie do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego biegnącego wzdłuż drogi krajowej nr 15. Koniec opracowania znajduje się przy zjeździe od działki nr 60: obręb 0016, Gniewkowo_1. Droga powiatowa nr 2543C posiada jedną jezdnię bitumiczną o szerokości 5m, o dwóch pasach ruchu. Jezdnia nie posiada oznakowania poziomego. W miejscu gdzie projektuje się ciąg pieszo rowerowy istnieje pobocze gruntowe.

Droga powiatowa nr 2543C

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5m. Przy jezdni lewej (kierunek do m.Ostrowo) znajduje się pobocze z rowem odwadniającym. Przy jezdni prawej znajduje się pobocze gruntowe i rów odwadniający. W okolicy skrajni jezdni występuje zadrzewienie.

4. Charakterystyka dróg i ruchu oraz potencjalne zagrożenia dla odcinka objętego niniejszym opracowaniem.

➤ Droga powiatowa nr 2543C:

- szerokość jezdni : 5 m
- po obu stronach jezdni występuje pobocze gruntowe z rowami odwadniającymi
- dominuje ruch pojazdów osobowych o średnim natężeniu
- ruch pieszy o małym natężeniu,
- ruch rowerowy o małym natężeniu

5. Stan projektowany.

Projektuje się ciąg pieszo-rowerowy po prawej stronie jezdni DP nr 2543C. Nowy odcinek ciągu pieszo-rowerowego będzie posiadał poniższe parametry:

- szerokość ciągu pieszo-rowerowego- 2m
- szerokość pobocza- 0,5m

6. Istniejąca organizacja ruchu.

W stanie istniejącym na odcinku DP nr 2543C znajduje się oznakowanie:

- w stanie istniejącym znajduje się oznakowanie pionowe A4+T-2 oraz A-4+T-3 do oznaczenia niebezpiecznych zakrętów
- w stanie istniejącym znajduje się oznakowanie pionowe C-16/13 oraz C-13a
- istnieje oznakowanie E-17a oraz E-18a 'Ostrowo'
- oznakowanie obszaru zabudowanego i jego koniec za pomocą znaków D-42 i D-43
- przed skrzyżowaniem DP nr 2543C z DK nr 15 ustawiono oznakowanie F-6 oraz A-7 i w obrębie przystanku autobusowego znajduje się znak D-15
- do ostrzeżenia kierujących o zlokalizowanej blisko jezdni barierze, znajduje się oznakowanie U-9a/b

7. Projektowana stała organizacja ruchu.

Oznakowanie poziome i pionowe dla przedmiotowego odcinka drogowego przedstawiono na rys. nr 2 - Plan Oznakowania

- na początku opracowania projektuje się oznakowanie C-16/13 oraz C-13a
- projektuje się oznakowanie poziome P-23+P-26 nie rzadziej niż 50m
- należy usunąć oznakowanie U-9a/b z powodu montażu barier ochronnych (W3 N2)
- należy przesunąć oznakowanie D-42 i D-43 z braku możliwości ustawienia w odpowiedniej odległości od krawędzi jezdni i ciągu pieszo-rowerowego
- należy usunąć oznakowanie C-16/13+C-13a na końcu odcinka objętego opracowaniem, ponieważ projektowany odcinek będzie dowiązany do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego

Analiza struktury ruchu na projektowanym ciągu pieszo-rowerowym

Na podstawie przeprowadzonych badań natężeń ruchu w dniach 22.05.2018 (wtorek) oraz 24.05.2018 (czwartek) na odcinku drogi powiatowej wyznaczono natężenia komunikacyjne w okresie porannym i wieczornym. Otrzymano wyniki:

Szczyt poranny (7:00 – 8:00)

średni ruch pieszy: 15 osób/h

średni ruch rowerowy: 8 poj./h

Szczyt wieczorny (15:00 – 16:00)

średni ruch pieszy: 20 osób/h

średni ruch rowerowy: 12 poj./h

Określone wartości natężeń ruchu pieszych i rowerzystów nie przekraczają maksymalnych dopuszczalnych natężeń przy których dozwolone jest stosowanie wspólnej drogi dla pieszych i rowerzystów poprzez oznakowanie C-13/16

Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania oraz opis zagrożeń

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

8. Uwagi końcowe.

– *oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*

– *inwentaryzacja oznakowania wykonana w dniu 14.05.2018r.*

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia:
01.07.2018r.-31.12.2019 r.**

Opracował:

inż. Łukasz Łapacz