

ZARZĄD POWIATU
JNOWROCEŁAKI

(Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi)

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

KSIĄŻKA OBIEKTU MOSTOWEGO

dla mostu, wiaduktu

Jednolity Numer Inwentarzowy:

01008271

Numer porządkowy wykazu:

4/2510

Rodzaj obiektu:

most

(most, wiadukt lub estakada, kładka dla pieszych)

Funkcja użytkowa:

ruch drogowy

(ruch drogowy, ruch drogowo-kolejowy)

Numer drogi (ulicy):

2510

Lokalizacja:

4+665

(kilometr, adres w systemie referencyjnym)

Nazwa obiektu:

(dotyczy tych obiektów, które takie nazwy posiadają)

Miejscowość:

Rycerzowko

Rodzaj przeszkody:

ciek wodny

Nazwa przeszkody:

Kanał Smyrnia

Data założenia książki:

1.10.2003r.

II. PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNEO BIEKTU

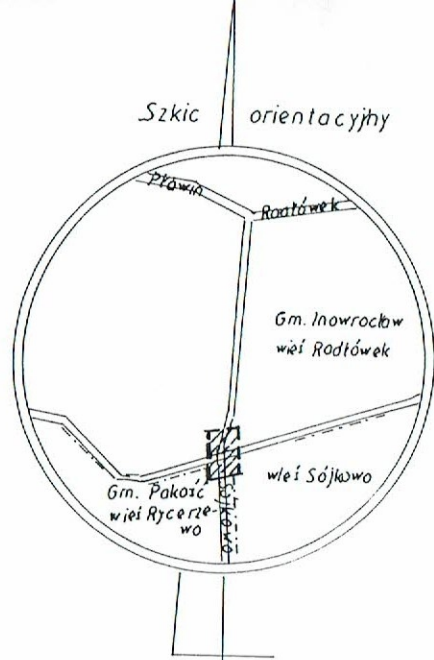
Lp	Opis	Dane		
1.	Województwo	<i>kujawsko-pomorskie</i>		
2.	Powiat	<i>Inowrocław</i>		
3.	Gmina	<i>Pakosć</i>		
4.	Numer drogi	<i>2510</i>		
5.	Kategoria drogi	<i>powiatowa</i>		
6.	Usytuowanie obiektu	<i>w ciągu drogi</i>		
7.	Współzarządca obiektu	Części kolejowej		
8.		Części tramwajowej		
9.	Lokalizacja	Kilometraż	<i>4+665</i>	
10.	Adres w systemie referencyjnym	a	b	c
11.	Długość całkowita obiektu (m)	<i>6.10</i>		
12.	Szerokość całkowita obiektu (m)	<i>5,80</i>		
13.	Układ statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł	<i>Elekowy przegubowy</i> <i>5,35</i>		
14.	Liczba ciągów przęseł w jednym poziomie	<i>1</i>		
15.	Liczba poziomów przęseł	<i>1</i>		
16.	Rozstaw podpór (m)	<i>4.60</i>		
17.	Liczba przęseł	<i>1</i>		
18.	Liczba podpór	<i>2</i>		
19.	Liczba łożysk	<i>brak.</i>		
20.	Liczba połączeń przegubowych	<i>1</i>		
21.	Szerokość prawej jezdni / liczba pasów ruchu (m /szt.)	<i>4,44.</i>		
22.	Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu (m /szt.)			

Lp	Opis		Dane
23.	Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa (m)		1,36
24.	Szerokość prawego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa (m)		0,68
25.	Szerokość lewego chodnika lub lewego skrajnego pasa bezpieczeństwa (m)		0,68
26.	Szerokość pasa dzielącego (m)		-
27.	Jednolity Numer Inwentarzowy		01008271
28.	Wysokość skrajni pionowej na obiekcie (m) Strona / poziom	Drogowej	bez ograniczeń
29.		Kolejowej	
30.		Tramwajowej	
31.		Pieszzej	bez ograniczeń
32.	Szerokość skrajni poziomej na obiekcie (m) Strona / poziom	Drogowej	4,44
33.		Kolejowej	
34.		Tramwajowej	
35.		Pieszzej	
36.	Rok budowy	Obiektu	przed 1939
		Podpór	
		Przęseł	
37.	Długość objazdu	km (m)	3
38.	Charakter zabytkowy		niezabytkowy
39.	Informacja o celowej deformacji dźwigarów w czasie budowy celem uzyskania określonych sił wewnętrznych		nie

Lp	Opis	Dane
40.	Autor projektu nr uprawnień	
41.	Przedmiot opracowania	
42.	Data zlecenia opracowania	
43.	Data odbioru opracowania	
44.	Pozwolenie wodnoprawne	
45.	Pozwolenie na budowę	
46.	Pozwolenie na użytkowanie	
47.	Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego	
48.	Rodzaj przeszkody	<i>ciek wodny</i>
49.	Nazwa przeszkody,	<i>Kanał Smyrcia</i>
50.	Kilometraż wzdłuż przeszkody	
51.	Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody (°)	<i>80°</i>
52.	Wysokość	Zeglownej
53.	skrajni	Drogowej
54.	pionowej pod	Kolejowej
55.	obiektem	Tramwajowej
56.	(m)	Pieszey
57.	Szerokość	Zeglownej
58.	skrajni	Drogowej
59.	poziomej pod	Kolejowej
60.	obiektem	Tramwajowej
61.	(m)	Pieszey
62.	Numer normy obciążeń	
63.	Klasa obciążeń według normy	
64.	Nośność	<i>100</i>
	(kN)	
65.	Aktualna nośność użytkowa	<i>100.</i>
	(kN)	
66.	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego	

Lp	Opis	Dane	
67.	Numery jednakowych przęseł		
68.	Strona / INI	lewa	prawa
69.	Poziom	dół	góra
70.	Długość całkowita przęsła (m)	6.10	
71.	Szerokość całkowita przęsła (m)	5.80	
72.	Trwałość przęsła	trwałe	
73.	Mobilność przęsła		
74.	Układ statyczny ustroju niosącego	Teletowy przegubowy	
75.	Rozpiętość teoretyczna / rozpiętość w świetle podpór (m)	5.35/4.60	
76.	Długość wsporników (m)		
77.	Rozpiętość przęsła zawieszzonego (m)		
78.	Rodzaj konstrukcji dźwigarów	plyta pełna monolityczna	
79.	Materiał konstrukcji dźwigarów	beton	
80.	Liczba dźwigarów (szt.)	1	
81.	Rodzaj konstrukcji pomostu	brak wydziela nego... pewności.	
82.	Materiał konstrukcji pomostu		

Lp	Opis	Dane
40.	Autor projektu nr uprawnień	
41.	Przedmiot opracowania	
42.	Data zlecenia opracowania	
43.	Data odbioru opracowania	
44.	Pozwolenie wodnoprawne	
45.	Pozwolenie na budowę	
46.	Pozwolenie na użytkowanie	
47.	Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego	
48.	Rodzaj przeszkody	<i>ciek wodny</i>
49.	Nazwa przeszkody,	<i>Kanał Smyrnia</i>
50.	Kilometraż wzdłuż przeszkody	
51.	Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody (°)	<i>80°</i>
52.	Wysokość	Zeglownej
53.	skrajni	Drogowej
54.	pionowej pod	Kolejowej
55.	obiektem	Tramwajowej
56.	(m)	Pieszey
57.	Szerokość	Zeglownej
58.	skrajni	Drogowej
59.	poziomej pod	Kolejowej
60.	obiektem	Tramwajowej
61.	(m)	Pieszey
62.	Numer normy obciążeń	
63.	Klasa obciążeń według normy	
64.	Nośność	<i>100</i>
	(kN)	
65.	Aktualna nośność użytkowa	<i>100.</i>
	(kN)	
66.	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego	



Sekcja: 364.222.233
 Granice działek według stanu użytkowania

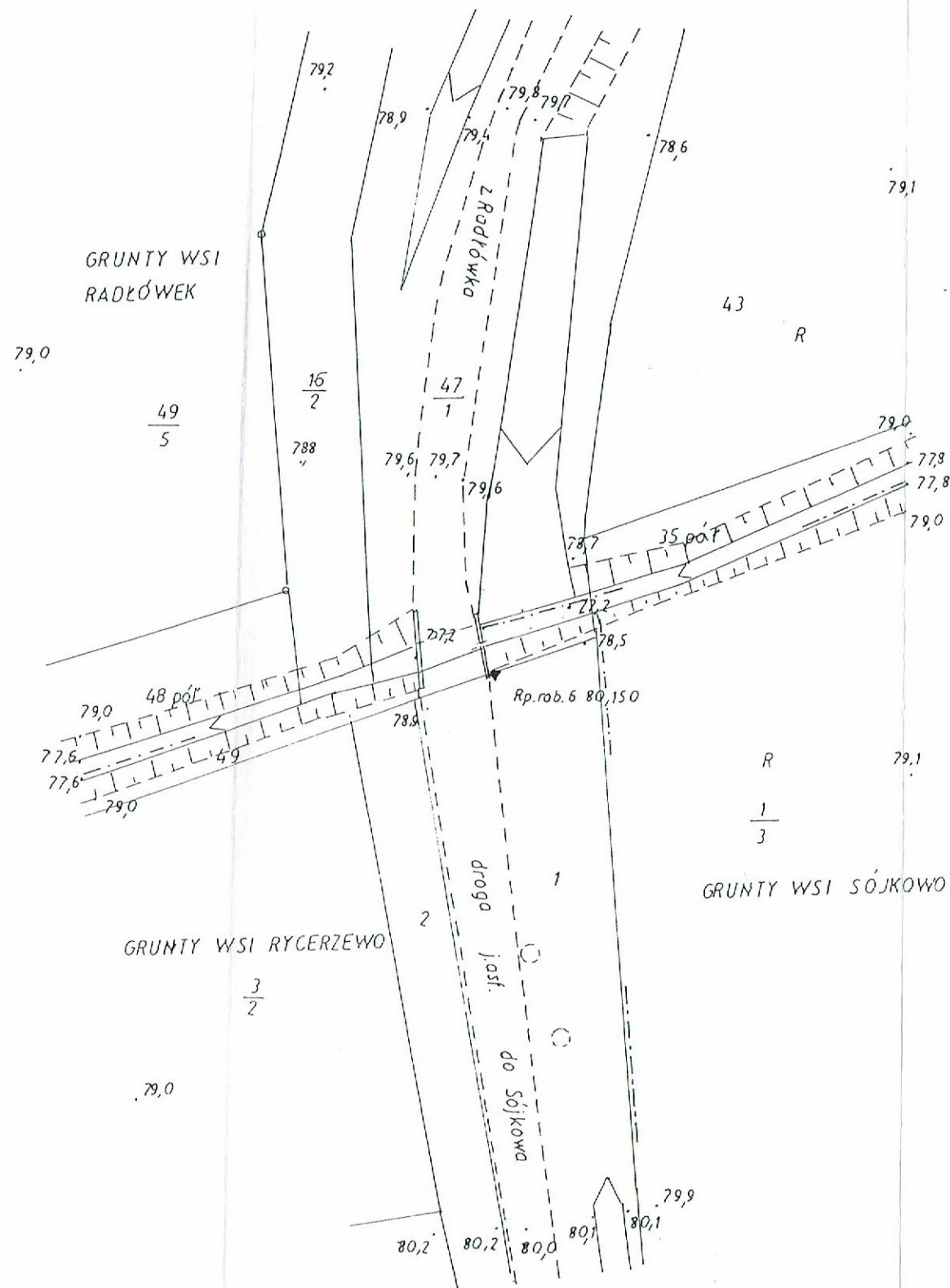
Gm. Inowrocław wieś Radków, Sójkowo
 Gm. Pakość wieś Rycerzewo
 Skala 1:500

Właściciel: Gmina Pakość Drogi Gminne
 Numer rejestru 41, KW -
 Mapa 1 działka 2 Tk 0.5400 ha

Właściciel: Skarb Państwa
 Zarządca: Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
w Bydgoszczy Drogi Wojewódzkie
 Numer rejestru 64, KW -
 Mapa 1 działek 1 dr 0.5400 ha

Właściciel: Skarb Państwa
 Zarządca: Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
w Bydgoszczy Drogi Wojewódzkie
 Numer rejestru 36, KW -
 Mapa 1 działka 47/1 dr 0.8300 ha

Właściciel: Skarb Państwa
 Numer rejestru 1, KW 42319
 Mapa 1 działka 16/2 dr 0.5600 ha

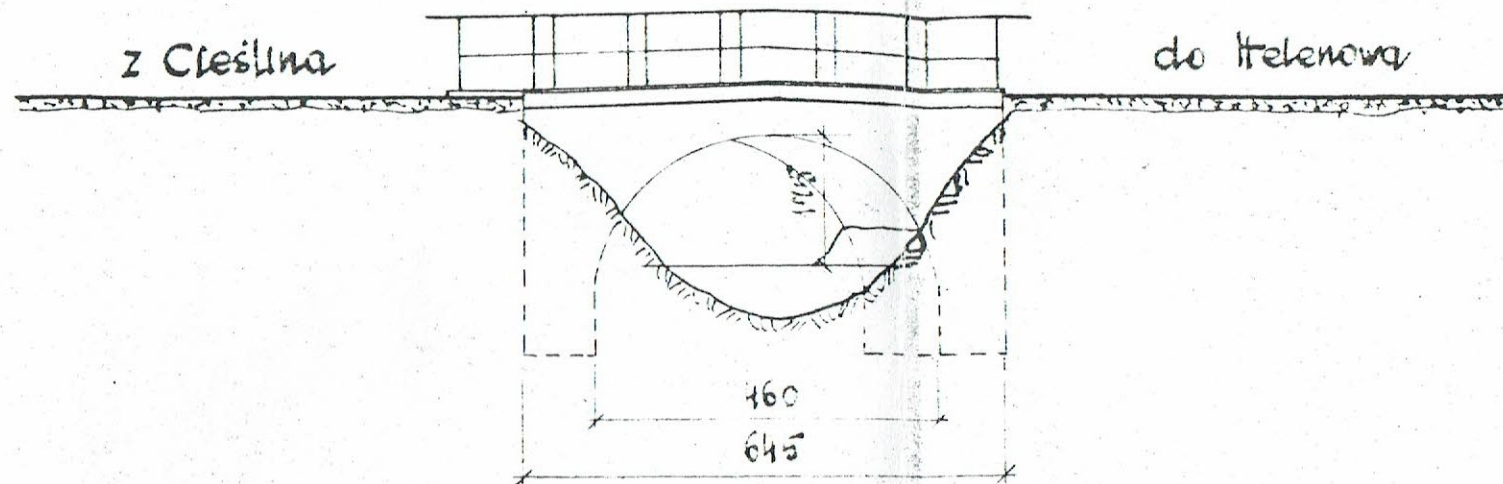


22.10.2003
 322/2003
 1108/2003

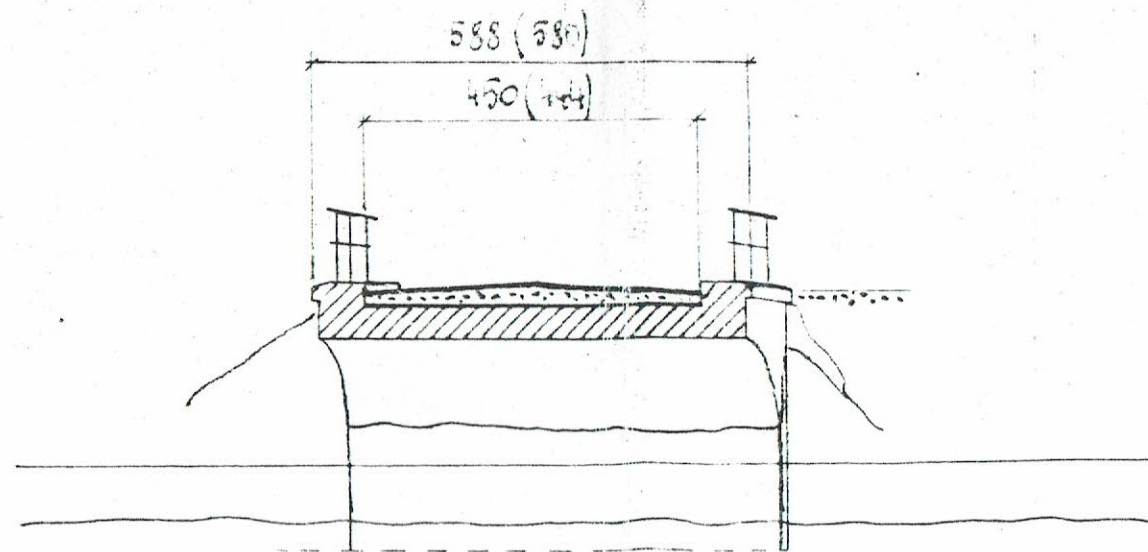
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
 23 PAZ 2003

6.

Helenowo -
Cieślin
4.200Widok z boku
skala 1:100

Przekrój poprzeczny

Uwaga: $\alpha = 80^\circ$ w nawiasach wymiary projektowe
do osi potężnej mostu

Rycerzewko

kanat	Imymia
otwór	6.45 m
szerokość	4.50 m
nośność	10 ton

Uwaga kontrolne