

Inowrocław, dnia 16 czerwca 2020 r.

GOŚ.DŚ.6220.14.21.2020

Decyzja

27.06.2020
Wpłynęła dnia:
2020-06-17
podpis
p. A. B. / J. T. K.
17.06.2020

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283, ze zm.) dalej: „uouioś”, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t.j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, ze zm.) dalej: Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Renatę Krajczewską - Jędrusiak w sprawie wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2510 C Helenowo – Cieślin -I etap**” oraz po wydaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 25 maja 2020 r. znak: WOO.4220.315.2019.OD.2, opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Toruniu z dnia 9 kwietnia 2020 r. znak: BD.ZZŚ.1.435.121.2020.DG, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu z dnia 10 kwietnia 2020 r. znak: N.NZ-42-2-23-1/20

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2510 C Helenowo – Cieślin - I etap**” i jednocześnie określam warunki dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:

- a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00-22:00.
- b) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
- c) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
- d) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji

- inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
- e) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 - f) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię, z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych.
 - g) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów oraz przepustów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
 - h) Wycinkę drzew oraz ewentualną wycinkę krzewów wykonać poza okresem lęgowym ptaków oraz zasadniczym okresem rozrodu innych gatunków zwierząt, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w trakcie jego trwania po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika, maksymalnie na 2 dni przed planowaną wycinką, braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków oraz rozrodu innych gatunków zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.
 - i) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzenie krzewów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.
 - j) W zamian za usuwane drzewa i krzewy wykonać nasadzenia zastępcze w minimalnej ilości 81 drzew. Do nasadzeń zastępczych preferować rodzime gatunki drzew. Nasadzenia wykonać przed ostatecznym oddaniem inwestycji do eksploatacji.
 - k) Nasadzenia zastępcze w miarę możliwości realizować w pobliżu drogi objętej przebudową.
 - l) Po wykonaniu nasadzeń zastępczych, w ciągu 3 lat od zakończenia inwestycji, sprawdzać udatność wykonanych prac, a następnie, w razie konieczności, wykonać nasadzenia uzupełniające.
 - m) Zmodernizowane przepusty wykonać w sposób umożliwiający przemieszczanie się zwierząt w ich obrębie na co najmniej dotychczasowym poziomie, w szczególności poprzez zastosowanie średnic przepustów o wymiarze minimalnym w danym przepuście odpowiadającym średnicy istniejącego przepustu. Brzegi przepustów powinny być połączone z otaczającym terenem w sposób łagodny, pozbawiony stromych skarp i uskoków tj. w sposób umożliwiający wchodzenie zwierząt do przepustów.

II. Inne wymogi:

- a) zaplecze budowy wraz z miejscami postoju lub ewentualnego tankowania i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
- b) miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych;
- c) wykonane na etapie prac ziemnych wykopy chronić przed przedostaniem się do nich zanieczyszczeń;
- d) w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
- e) wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz do istniejących rowów
- f) w trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety bądź zapewnić odpowiedni dostęp do sanitariatów.

Uzasadnienie

Dnia 20 lutego 2020 r. (data wpływu: 24 lutego 2020 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu reprezentowany przez Panią pełnomocnik Renatę Krajczewską- Jędrusiak, wystąpił do Wójta Gminy Inowrocław z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2510 C Helenowo – Cieślin -I etap”**

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t.j.). „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami.”

Przedsięwzięcie planowane jest na terenie Gminy Inowrocław i Gminy Pakość. W związku z tym, iż większa część przedsięwzięcia znajduje się na terenie Gminy Inowrocław postępowanie prowadził Wójt Gminy Inowrocław.

Zgodnie z art. 75 ust 4 uoos pismem z dnia 12 marca 2020 r. sygn. GOŚ.DŚ.6220.14.5.2020 Wójt Gminy Inowrocław zwrócił się z prośbą o opinię do Burmistrza Gminy Pakość.

Postanowieniem o sygn. KIO.6220.6.2020.PG z 23 marca 2020 r. (data wpł. 26 marca 2020 r.) Burmistrz Gminy Pakość uzgodnił planowaną realizację przedsięwzięcia.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art.80 ust. 2 uoos nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W dniu 27 marca 2020 r. (po uzupełnieniach i wyjaśnieniach wnioskodawcy z 11 marca 2020 r. oraz po otrzymaniu ww. opinii w formie postanowienia od Burmistrza Pakości) Wójt Gminy Inowrocław wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia i zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego przedsięwzięcia.

W postępowaniu biorą udział strony postępowania powyżej 10 wobec tego na podstawie art.74 ust. 3 uoos i art. 49 KPA strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania obwieszczeniem z dnia 27 marca 2020 r. GOŚ.DŚ.6220.14.8.2020. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy informacyjnej oraz opublikowane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej w Urzędzie Gminy Inowrocław oraz w Urzędzie Miejskim w Pakości. Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” na stronie internetowej gminy Inowrocław oraz na tablicy informacyjnej w tutejszym urzędzie. Strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 przedmiotowej ustawy postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu.

Mając powyższe na względzie Wójt Gminy Inowrocław pismem z dnia 27 marca 2020 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu, z prośbą o wydanie opinii o ewentualnej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 09 kwietnia 2020 r. (data wpływu: 15 kwietnia 2020 r.) BD.ZZŚ.1.435.121.2020.DG Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu wyraził opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i jednocześnie ustalił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał wnioskodawcę 29 kwietnia 2020 r. WOO.4220.315.2020.OD do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po uzupełnieniu przez wnioskodawcę wymaganych informacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dn. 25 maja 2020 r. (data wpływu: 26 maja 2020 r.) sygn. WOO.4220.315.2019.OD.2 wydał opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu pismem z dnia 10 kwietnia 2020 r. (data wpływu: 16 kwietnia 2020 r.) sygn. N.NZ-42-2-23-1/20 wydał opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Inowrocław przychylił się do powyższych opinii i zgodnie z niniejszą decyzją uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art.74 ust.3 uoos i art. 49 KPA strony zostały zawiadomione o zebranych materiale dowodowym obwieszczeniem z dnia 27 maja 2020 r. GOŚ.DŚ.6220.14.17.2020. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy informacyjnej oraz opublikowane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej w Urzędzie Gminy Inowrocław oraz w Urzędzie Miejskim w Pakości. Strony postępowania nie zgłosiły zastrzeżeń.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały.

W związku z uchyceniem art. 63 ust. 2 przez art. 1 pkt 12 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712) zmieniającej uouioś z dniem 24 września 2019 r., nie wydano postanowienia w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając kryteria wymienione w art. 63 uouioś przeanalizowano:

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej o łącznej długości około 3,4 km. Droga powiatowa zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym gminy Inowrocław oraz Pakość. Na odcinku od km 4+650 do km 5+464, tj. na długości 814 m, inwestycja znajduje się na terenie gminy Pakość, z kolei na odcinku od km 5+464 do km 8+040 na terenie gminy Inowrocław, tj. na długości 2576 m.

Przedmiotowe zamierzenie połączy drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogę wojewódzką nr 251 z drogą powiatową nr 2507C Jaksice - Tuczo - Rybitwy.

Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. W przeważającej części przebiega ona w otoczeniu pól uprawnych.

Celem przebudowy jest poszerzenie jezdni do 6,00 m, wykonanie pobocza 2 x 1,00 m. budowa zjazdów, budowa peronów autobusowych i odcinków chodnika, budowa skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi powiatowej: ok. 3,40 km,
- klasa drogi: „Z” (droga zbiorcza);
- kategoria drogi: droga powiatowa;
- prędkość projektowa - 50 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR3;
- szerokość jezdni: 6,00 m (2 x 3,00 m);
- szerokość zjazdów - zmienna.
- szerokość chodnika - 2,00 m;
- szerokość peronu – 1,50 m;
- szerokość poboczy - 1,00 m.

Zastosowane materiały oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawia, że przedsięwzięcie nie należy do inwestycji mogącej pogorszyć stan środowiska.

Prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z odpowiednią starannością. Dotyczy to ograniczenia frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do terenu robót oraz wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach istniejącego pasa drogowego i wzmaganie erozji gleb.

Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych, nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego, takich jak: beton asfaltowy, kruszywo łamane oraz piasek i kostka brukowa betonowa. Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Przewiduje się wykorzystanie paliwa do sprzętu zmechanizowanego (koparki, zagęszczarki, itp.) w ilościach odpowiadających normom zużycia dla poszczególnych maszyn.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138 tj.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. W najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Projektowane zadanie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Analiza wpływu przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany): podczas realizacji inwestycji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega częściowo przez teren z luźną zabudową mieszkalną, a także przez obszar niezabudowany oraz wzdłuż pól uprawnych. Ze względu na strukturę i natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku i konieczności stosowania zabezpieczeń akustycznych.

Analizowany odcinek drogi powiatowej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym.

Średniodobowy ruch wynosi 504 pojazdy na dobę, w tym 52 ciężarówki. Z uwagi na ruch lokalny nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu po przebudowie drogi powiatowej. W godzinach nocnych natężenie ruchu w praktyce nie występuje, poza sporadycznymi przypadkami.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie zakłada się zmian struktury rodzajowej ruchu, ani znaczącego wzrostu natężenia ruchu drogowego. W związku z powyższym, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny po zrealizowaniu zamierzenia.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane takie jak: odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz odpady komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy.

Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawę warunków życia mieszkańców i środowisko naturalne. Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę warunków życia mieszkańców poprzez rozwiązanie problemów związanych nie tylko z dojazdem, ale również przemieszczaniu się po tej części powiatu.

Na terenie projektowanego zadania nie występują, obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 143 „Subzbiornik Inowrocław-Gniezno” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967 t. j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW6000171883149 - Kanał Smyrnia, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych. W ramach zamierzenia nie planuje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych, pochodzących z jezdnii.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie dostarczana na plac budowy beczkowozami lub pobierana bezpośrednio z wodociągu gminnego.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów w związku z przebudową drogi. Wykonane zostanie korytowanie do głębokości około 20 cm, w związku z czym nie będzie wymagane odwadnianie wykopów. Tym samym nie przewiduje się naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów chronionych przed hałasem będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast grunt oraz sypkie materiały budowlane planuje się transportować pod plandekami, a także stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane oraz magazynowane w kontenerach lub pojemnikach, następnie zostaną przekazane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja planowanego zamierzenia w przyjętej lokalizacji (realizacja zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi) nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania oraz zajęcia siedlisk wrażliwych.

Przedmiotowy projekt obejmuje usunięcie 81 drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją. W związku z zaplanowaną wycinką w zamian za usuwane drzewa i krzewy zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w ilości minimalnej odpowiadającej liczbie drzew usuwanych, przy czym w przedłożonym uzupełnieniu wskazano, że przewiduje się nasadzenia zastępcze w liczbie 164 drzew, wobec powyższego uwzględniono potrzebę kontroli oraz uzupełnienia ewentualnych wykonanych nasadzeń drzew w okresie 3 lat od ich wykonania.

W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzania drzew i krzewów znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Możliwe jest stosowanie innych niż wskazane działań zabezpieczających pod warunkiem ich skuteczności. Ponadto wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew.

Biorąc pod uwagę potencjalną możliwość zasiedlania drzew i krzewów przez gatunki chronione wskazano na konieczność realizacji wycinki drzew oraz ewentualnej wycinki zakrzewień poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku lęgów chronionych gatunków ptaków oraz rozrodu innych chronionych gatunków zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.

W celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności małych zwierząt wskutek tworzenia pułapek ekologicznych, wskazano na potrzebę kontrolowania wykopów oraz przepustów objętych pracami inwestycyjnymi pod kątem obecności małych zwierząt oraz przenoszenie znalezionych osobników do miejsc umożliwiających dalszą wędrówkę.

Inwestycja obejmuje remont 4 istniejących przepustów pod drogą. Są one wykonane z betonu i posiadają średnicę 40 cm. Z uwagi na możliwość przemieszczania się zwierząt w obrębie przepustów wskazano na potrzebę ich wykonania w sposób umożliwiający przemieszczanie się fauny co najmniej na poziomie sprzed przebudowy np. poprzez wykonanie przepustów o średnicy minimum 40 cm, połączonych z otaczającym terenem w sposób umożliwiający penetrację przepustów przez faunę.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoł, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień.
- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoł roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Podsumowując na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie pociągnie za sobą znaczących oddziaływań, które mogłyby wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz wywieszenie na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław i Urzędu Miejskiego w Pakości.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE:

1. Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, ze zm.) lub zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww., nie później niż w okresie sześciu lat od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna. W przypadkach określonych w art. 72 ust. 4 ustawy, termin może być przedłużony o kolejne cztery lata.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający pozwolenie na budowę.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Inowrocław w terminie 14 (czternastu) dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko - stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. wnioskodawca + pełnomocnik;
2. strony postępowania obwieszczenie zgodnie z art.74 ust. 3 uoos ;
3. a/a (w tym BIP)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz;
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu
Plac Klasztorny 1b, 88-100 Inowrocław

Po uzyskaniu klauzuli ostateczności:

1. Starosta Inowrocławski, ul. Ratuszowa 36-38, 88-100 Inowrocław;

sprawę prowadzi: Marta Molenda tel. 52-35-55-869



z up. WÓJTA
mgr Marek Karólewski
ZASTĘPCA WÓJTA

Inowrocław, dnia 16 czerwca 2020 r.

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Inowrocław
GOŚ.DŚ.6220.14.21.2020
z dnia 16 czerwca 2020 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2510 C Helenowo–Cieślin-I etap .”**

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej o łącznej długości ok. 3,4 km. Droga powiatowa zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym gminy Inowrocław oraz gminy Pakość. Na odcinku od km 4+650 do km 5+464, tj. na długości 814 mb. inwestycja znajduje się na terenie gminy Pakość, z kolei na odcinku od km 5+464 do km 8+040 inwestycja znajduje się na terenie gminy Inowrocław, tj. na długości 2576 mb.

Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w Gminie Inowrocław o następujących numerach :

- Obręb Cieślin działki nr: 4/2, 8/4, 56, 6/2.
- Obręb Sójkowo działki nr: 28, 31.

Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w Gminie Pakość o następujących numerach :

- Obręb Rycerzewo działki nr 34, 1.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje (po realizacji):

- powierzchnia jezdni: ~ 21100,00 m²
- powierzchnia zjazdów asfaltowych: ~ 1150,00 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: ~ 140,00 m²
- powierzchnia poboczy tłuczniowych: ~ 9700,00 m²
- powierzchnia peronów i chodnika ~ 700,00 m²
- rury betonowe/PEHD ~53,00 m
- ścianki żelbetowe ~8,00 szt.
- kanał technologiczny ~ 3400,00 m

przebudowywana droga jest drogą powiatową.

Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się sprzętu rolniczego i transportu przeznaczonego do wywozu płodów rolnych.

Droga o niewłaściwej nawierzchni nie może przejmować takiego ruchu gdyż w krótkim czasie ulegają zniszczeniu, wymagają ciągłej konserwacji, profilowania i usuwania wybojów co jest również zabiegiem drogim, który niestety ciągle musi być powtarzany.

Droga powiatowa 2510C Helenowo - Cieślin połączy drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogę wojewódzką 251 z drogą powiatową 2507C Jaksice - Tuczo - Rybitwy.

Projektowana przebudowa drogi podniesie ich standard i ułatwi pólów rolnych, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na sytuację gospodarczą okolicznych mieszkańców, obniżając koszty wywozu związanych z gospodarką rolną.

Przy wzrastającym ruchu samochodowym, rangą rolnictwa oraz wymagań Unii Europejskiej rozbudowa dróg powiatowych poprawiająca ich stan i podnosząca ich standard stają się sprawą bardzo istotną dla sytuacji gospodarczej danego regionu.

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi powiatowej do uzyskania przekroju:

- jezdnia - szerokość do 6,00 m,
- obustronne pobocza 2x1,00 m,
- zjazdy - szerokość zmienna,
- chodnik - szerokość 2,00 m,
- perony - szerokość 1,50 m,
- wycinka 81 drzew kolidujących z inwestycją,
- budowa kanału technologicznego,
- uwzględnienie kolizji z urządzeniami podziemnymi.

W zamian za usuwane drzewa i krzewy zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w ilości minimalnej odpowiadającej liczbie drzew usuwanych, przy czym inwestor wskazał, że przewiduje się nasadzenia zastępcze w liczbie 164 drzew.

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Ponadto projektowana i wybudowana droga spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego, kierowcy będą płynnie się poruszać bez konieczności hamowania i przyspieszania.

Przebudowywana droga powiatowa przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany, w przeważającej części położony jest w terenie rolnym.

Planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały:

- masa mineralno-bitumiczna - ok. 4900 Mg,
- kostka betonowa - ok. 700 m²,
- krawężnik betonowy - ok. 400 mb.,
- obrzeże betonowe -ok. 400 mb.,
- beton
- kruszywo łamane twarde - ok. 10000 Mg.
- piasek-ok. 2400 Mg,
- rury betonowe / PEHD - ok. 53 m,
- ścianki żelbetowe -ok. 8 szt.,
- rury PEHD-ok. 6800 mb.,
- studnie żelbetowe/PEHD - ok. 34 szt.,
- elementy oznakowania drogi-ok. 33 szt.,
- paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów) - ok. 25 Mg,
- woda - ok. 54 m³,
- energia - ok. 10200 kWh.

W zakresie rozwiązań konstrukcyjnych planuje się:

- konstrukcję jezdni na istniejącej nawierzchni: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- konstrukcję jezdni na poszerzeniu nawierzchni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- konstrukcję nawierzchni chodnika i peronu: warstwa ścieralna z kostki betonowej
- konstrukcję nawierzchni zjazdu z kostki betonowej: kostka betonowa
- konstrukcję nawierzchni zjazdu asfaltowego: warstwa ścieralna asfaltowa
- konstrukcję pobocza tłucznioowego: warstwa tłucznia kamiennego
- prace z branży elektrycznej - nie przewiduje się wystąpienia kolizji;
- prace z branży sanitarnej i gazowej - brak przedmiotowych sieci na projektowanym odcinku drogi;
- prace z branży teletechnicznej - ewentualna budowa kanału technologicznego.

1) Ochrona przed nadmiernym hałasem i wibracjami

- prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej (6-22), co będzie eliminowało oddziaływania akustyczne w porze nocnej;
- wszystkie prace budowlane będą realizowane przy pomocy sprawnego sprzętu spełniającego normy w zakresie ochrony środowiska;
- wyłączanie silników maszyn budowlanych i samochodów transportujących materiały budowlane w trakcie postoju lub załadunku, w wyniku czego wystąpi ograniczenie oddziaływań akustycznych;
- wykorzystywanie najbardziej uciążliwych akustycznie urządzeń w różnym czasie, w celu uniknięcia kumulacji oddziaływania;
- w celu ograniczenia negatywnego wpływu wibracji od pracującego sprzętu na obiekty kubaturowe w sąsiedztwie planowanej inwestycji, w miejscach, gdzie okaże się to konieczne, zostaną wykorzystane technologie minimalizujące lub zabezpieczające obiekty zagrożone.

2) Ochrona powietrza

- utrzymywanie dróg dojazdowych do placu budowy i dróg wewnętrznych w stanie ograniczającym pylenie;
- ograniczanie przemieszczania mas ziemnych i sypkich w czasie wietrznej pogody, w wyniku czego wystąpi ograniczenie pylenia;
- składowania materiałów, magazyny i bazy transportowe będą lokalizowane, w miarę możliwości, na terenach już zagospodarowanych, ale nie będą umiejscowione w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej;
- podczas transportu mas ziemnych stosowane powinny być plandeki zabezpieczające przez materiały przed pyleniem i wypadaniem z pojazdu;
- w czasie realizacji inwestycji wykonawca będzie zobowiązany do czyszczenia nawierzchni dróg istniejących za pomocą specjalistycznych maszyn, aby ograniczyć pylenie;
- w dni słoneczne i wietrzne będzie stosowane zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia.

3) Ochrona gruntów

- materiały szkodliwe (tj. paliwa, farby, lakiery itp.) składowane powinny być na utwardzonym, szczelnym podłożu;
- wyposażenie placu przeznaczonego na zaplecze budowy i bazę materiałową przez wykonawcę w sorbenty do wykorzystania w razie wycieku, czy rozlania olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego;
- magazynowanie odpadów odbywać się będą na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych, a także będą sukcesywnie odbierane przez odpowiednie służby lub uprawnionych przedsiębiorców;

- odpady gromadzone będą w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizyko chemicznych gromadzonych w nich odpadów.
- zapewnienie systemu odbioru oraz przechowywania odpadów powstających w czasie realizacji przedsięwzięcia.

4) Ochrona różnorodności biologicznej

- maksymalne ograniczenie zasięgu prowadzonych robót ziemnych i drogowych;
- ewentualna wycinka drzew i krzewów ograniczona zostanie do niezbędnego minimum;
- drzewa znajdujące się w obrębie obszaru robót budowlanych zostaną zabezpieczone w celu ochrony pnia i kory;
- w czasie robót ziemnych będzie zwrócona uwaga na to, aby nie został naruszony system korzeniowy drzew;
- zdejmowany humus zostanie ułożony w pryzmach, a następnie wykorzystany przy robotach wykończeniowych podczas humusowania skarp oraz urządzania zieleni przydrożnej;
- masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane.

5) Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

- magazynowanie materiałów szkodliwych i odpadów odbywać się będzie na szczelnym, utwardzonym podłożu, co uniemożliwi przenikania substancji toksycznych po wód podziemnych.

6) Ochrona krajobrazu

- place budowy oraz drogi techniczne zorganizowane będą w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zrealizowaniu inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu poprzedniego;
- ze względu na ochronę pobliskiej roślinności ruch samochodów i maszyn budowlanych powinien odbywać się po wyznaczonych do tego ci drogach dojazdowych;
- na etapie realizacji przedsięwzięcia konieczne jest zabezpieczenie drzew i krzewów rosnących w bezpośredniej bliskości budowanej drogi przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- pnie narażonych na uszkodzenia drzew, należy owinać matami słomianymi lub trzcinowymi, a następnie obłożyć szczelnie tak zabezpieczony pień deskami drewnianymi. Odeskowanie należy mocować za pomocą drutowania lub wiązania linami włókiennymi.

Wyklucza się stosowanie gwoździ.

- odsłonięte na czas budowy korzenie drzew i krzewów należy jak najszybciej przykryć gruntem a jeśli to niemożliwe to zabezpieczyć je przed przesuszaniem matami jutowymi.

7) Gospodarka odpadami

- postępowanie z odpadami, zgodnie z obowiązującym prawem, na mocy ustaleń kontraktowych odpowiadać będzie Wykonawca Robót;
- odpady magazynowane będą w wyznaczonych miejscach, na szczelnym, utwardzonym podłożu;
- przewiduje się maksymalny odzysk surowców wtórnych oraz selektywne magazynowanie odpadów technologicznych i niebezpiecznych;
- plac budowy zostanie wyposażony w urządzenia sanitarne dla pracowników w szczelnych pojemnikach do gromadzenia nieczystości socjalno - bytowych;
- odpady, które nie będą mogły zostać powtórnie wykorzystane, zostaną przekazane do unieszkodliwienia specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług;

- odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, a następnie przekazać do utylizacji specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

z up. WÓJTA
mgr Marek Karólewski
ZASTĘPCA WÓJTA