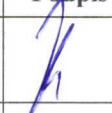



Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
 Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski
 NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

INWESTYCJA	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo - Kruszwica w miejscowości Szarlej		
CZĘŚĆ PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
BRANŻA	Drogowa – kategoria obiektu XXV Nazwy i Kody: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45100000-8 - Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego 45100000-8 - Regulacja uzbrojenia terenowego 45110000-1 - Roboty w zakresie rozbiórki; roboty ziemne 45233222-1 - Podbudowa z kruszywa łamanego 45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg, zjazdów, poboczy 45330000-9 - Roboty instalacyjne wodno-kanalizacyjne 45112100-6 - Rowy przydrożne 452263310-6 - Fundamentowanie		
OBIEKT	Szarlej - droga powiatowa nr 2568C od km 4+350 do km 4+850 Działki ewidencyjne przeznaczone pod pas drogowy Jednostka ewidencyjna 040706_5 Kruszwica Obręb 0044 Szarlej - działki ewidencyjne nr: 3, 38, 12/2 (12/6, 12/7), 28/1 (28/3, 28/4), 39/25 (39/26, 39/27), 1/7 (1/58, 1/59). Działki ewidencyjne przeznaczone do ograniczonego korzystania z nieruchomości: Jednostka ewidencyjna 040706_5 Kruszwica Obręb 0044 Szarlej - działki ewidencyjne nr: 23/1, 37.		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384c 88-100 Inowrocław		
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych	Podpis
Projektant Branży drogowej	Mariusz Jabłoński	UA-V-7342-5/22-98 Wk	
Projektant Branży sanitarnej	mgr inż. Jarosław Błaszczyk	KUP/0126/POOS/14	

Lubień Kujawski, 2020-06-01

Oświadczenie

Stwierdzam, że projekt wykonawczy dla zadania inwestycyjnego pn.: „**Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo - Kruszwica w miejscowości Szarlej**”, jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148 z późniejszymi zmianami).

Projektant:

inż. Mariusz Jabłoński



uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

**NR: UA-V -7342-5/22-98 Wk
KUP/BD/0755/01**

Projektant branży sanitarnej:

mgr inż. Jarosław Błaszczuk

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych



KUP/0126/POOS/14

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

	<i>Oświadczenie</i>	2
1	<i>Inwestor</i>	4
2	<i>Inwestycja i temat opracowania</i>	4
3	<i>Faza opracowania</i>	4
4	<i>Podstawa opracowania</i>	4
5	<i>Lokalizacja</i>	5
6	<i>Charakterystyka terenu inwestycji</i>	5
6.1	<i>Opinia geotechniczna</i>	5
6.2	<i>Ogólna charakterystyka układu komunikacyjnego</i>	10
7	<i>Założenia projektowe</i>	10
7.1	<i>Branża drogowa</i>	12
7.2	<i>Odwodnienie</i>	15
7.3	<i>Zieleń</i>	18
7.4	<i>Oświetlenie hybrydowe</i>	19
7.5	<i>Ochrona dóbr kulturowych</i>	23
7.6	<i>Wpływ eksploatacji górniczej</i>	23
7.7	<i>Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.</i>	23
8	<i>Zestawienie powierzchni</i>	23
9	<i>Oddziaływanie na środowisko</i>	24
10	<i>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</i>	25
11	<i>Uwagi końcowe</i>	25
	<i>Informacja BLOZ</i>	27
	RYSUNKI	38
	<i>Rysunek poglądowy rys. nr 1</i>	39
	<i>Plan sytuacyjny rys. nr 2</i>	40
	<i>Profil podłużny rys. nr 3</i>	41
	<i>Przekroje konstrukcyjne - rys. nr 4.1, 4.2</i>	42
	<i>Szczegół zjazdów rys. nr 5.1, 5.2</i>	44
	<i>Fundament rys. nr 6</i>	46
	<i>Szczegół słupa oświetleniowego rys. nr 7</i>	47
	<i>Przekroje poprzeczne</i>	48
	<i>Sieć kanalizacji deszczowej – Profile podłużne – odc. D1-Wp1, D2-Wp2 - rys. San-01</i>	49
	<i>Sieć kanalizacji deszczowej – Profile podłużne – odc. D3-Wp3, D4-Wp4 - rys. San-02</i>	50
	<i>Sieć kanalizacji deszczowej – Profile podłużne – odc. D5-Wp5, - rys. San-03</i>	51
	<i>Sieć kanalizacji deszczowej – Szczegóły wykonania - rys. San-04</i>	52
	ZAŁĄCZNIKI	53
	<i>Tabela robót ziemnych</i>	54
	<i>Tabela profilowań</i>	55
	<i>Uprawnienia budowlane do projektowania</i>	56
	<i>Zaświadczenie o przynależności do PIIB</i>	58
	<i>Odpis z protokołu z narady koordynacyjnej znak 6630.1.36.2020</i>	60
	<i>Uzgodnienie ZDP w Inowrocławiu znak ZDP-T/2225/2019</i>	61
	<i>Uzgodnienie Gminy Kruszwica PIFZ-W 7021.93.2019</i>	66
	<i>Uzgodnienie Przedsiębiorstwa Komunalnego w Kruszwicy Sp z o.o. DWK-39-190/2019</i>	67

1. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, ul. Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław.

2. Inwestycja i temat opracowania

Przedmiotem projektu wykonawczego jest rozbudowa drogi pn.: **„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo - Kruszwica w miejscowości Szarlej”**.

3. Faza opracowania.

Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

4. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przeznaczona do celów projektowych.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem,
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 1986 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r., poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniu (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126).

5. Lokalizacja

W zakresie planowanej inwestycji wyjaśnia się, że obejmuje ona rozbudowę odcinka **drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo - Kruszwica w miejscowości Szarlej**.

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

Jednostka ewidencyjna 040706_5 Kruszwica; Obręb 0044 Szarlej - działki ewidencyjne nr: **3, 38**, 12/2 (**12/6**, 12/7), 28/1 (**28/3**, 28/4), 39/25 (**39/26**, 39/27), 1/7 (**1/58**, 1/59).

Działki ewidencyjne przeznaczone do ograniczonego korzystania z nieruchomości:

Jednostka ewidencyjna 040706_5 Kruszwica; Obręb 0044 Szarlej - działki ewidencyjne nr: 23/1, 37.

6. Charakterystyka terenu inwestycji.

6.1. Opinia geotechniczna.

6.1.1. Budowa geologiczna i warunki wodne

Teren badań znajduje się na Pojezierzu Wielkopolskim, a przez centrum msc. Szarlej przebiega granica pomiędzy mezoregionem Równiny Inowrocławskiej na północnym-wschodzie i Pojezierza Żnińsko-Mogileńskiego

na południowym zachodzie. Pod względem geomorfologicznym jest to dolina Bachorze – północna część drogi przebiega przez terasę pradoliną, natomiast pozostała część biegnie w dnie doliny wód roztopowych.

Do głębokości rozpoznanej wierceniami występują grunty czwartorzędowe: holoceńskie i plejstocieńskie.

Grunty holoceńskie wykształcone są w postaci *nasypów niekontrolowanych i gleby*.

Nasypy niekontrolowane występują pod warstwami konstrukcyjnymi drogi, na głębokości 0,25-0,38 m. Pod względem litologicznym, w północnej części występują piaski gliniaste próchniczne, o zawartości części organicznych $I_z = 3,6 \%$, natomiast na pozostałym obszarze występują piaski próchniczne. Łączna miąższość nasypów wynosi 0,2-0,3 m. Grunty te stanowią podłoże o zmiennej przepuszczalności i wrażliwości na przemarzanie.

Gleba występuje w rejonie otw. nr 1 i 3 pod nasypami niekontrolowanymi, na głębokości 0,5-0,6 m. Litologicznie są to piaski gliniaste próchniczne i piaski próchniczne. Gleba tworzy warstwę o miąższości 0,3 m. Określona laboratoryjnie zawartość części organicznych wynosi $I_z = 3,4 \%$. Grunty te stanowią podłoże o zmiennej przepuszczalności i wrażliwości na przemarzanie.

Grunty plejstocieńskie reprezentowane są przez niespoiste *grunty wodnolodowcowe*.

Grunty wodnolodowcowe występują na całym terenie badań, tworząc warstwę o miąższości co najmniej 2,4 m. Litologicznie są to piaski średnie i drobne z domieszkami żwirów, zalegające pod gruntami holoceńskimi, na głębokości 0,6-0,9 m. Grunty te stanowią podłoże przepuszczalne, niewysadzinowe i równoziarniste, o wskaźniku różnoziarnistości $U = 2,0$.

Rozpoznaną budowę geologiczną przedstawiono na przekroju geotechnicznym (zał. 4) oraz na kartach otworów badawczych (zał. nr 5).

W czasie wykonanych badań, do głębokości wierceń, nie stwierdzono obecności **wody gruntowej**.

Niniejsze badania wykonywano w okresie stanów niskich. Regionalny kierunek przepływu wód podziemnych odbywa się na zachód, w kierunku Jez. Szarlejskiego, rz. Noteci i Jez. Gopło.

6.1.2. Charakterystyka geotechniczna gruntów

Na terenie badań podłoże gruntowe zgodnie z normą PN-86/B-02480 zalicza się do gruntów rodzimych mineralnych (niespoistych), gruntów próchnicznych oraz nasypów niekontrolowanych.

Podziału podłoża gruntowego na warstwy geotechniczne dokonano na podstawie genezy, rodzaju i stanu gruntów. Dla gruntów spoistych określono stopień plastyczności I_L na podstawie analiz makroskopowych. Pozostałe parametry geotechniczne wyprowadzono metodą doświadczenia porównywalnego w oparciu o zależności korelacyjne wg PN-81/B-03020.

W **warstwie NP** ujęto nasypowe i rodzime niespoiste grunty mineralno-próchniczne - piaski próchniczne o $I_z = 3,4 \%$ w stanie średniozagęszczonym. Grunty te stanowią podłoże wątpliwe pod względem wysadzinowości i przepuszczalne.

W **warstwie NS** ujęto nasypowe i rodzime spoiste grunty mineralno-próchniczne - piaski gliniaste próchniczne w stanie plastycznym. Grunty tej warstwy stanowią podłoże podatne na osiadanie, o wyprowadzonej wartości stopnia plastyczności $I_L = 0,30$.

W **warstwie I** zestawiono niespoiste, niewysadzinowe grunty wodnolodowcowe. Stanowią one podłoże nośne, o wyprowadzonej wartości stopnia zagęszczenia $I_D = 0,55$.

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że w pasie drogowym występują mało zmienne warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Zarządzeniem GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do **grupy nośności G1, G2 i do indywidualnego projektowania**.

Grupa nośności podłoża G1 obejmuje podłoże zbudowane z niewysadzinowych piasków drobnych i średnich w stanie średniozagęszczonym warstwy I, przy dobrych warunkach wodnych.

Grupa nośności podłoża G2 obejmuje podłoże zbudowane z wątpliwych, rodzimych i nasypowych gruntów mineralno-próchnicznych w stanie średniozagęszczonym warstwy NP, przy dobrych warunkach wodnych.

Podłoże wymagające indywidualnego projektowania zbudowane jest z wysadzinowych, spoistych, nasypowych i rodzimych, mineralno-próchnicznych gruntów warstwy NS. W lokalizacji otworów badawczych wykonano przewiertu przez nawierzchnię istniejącej drogi, w celu rozpoznania warstw konstrukcyjnych:

nr otworu	nawierzchnia		podbudowa		podłoże gruntowe do 1,0 m	
	rodzaj	grubość [m]	rodzaj	grubość [m]	rodzaj	warstwa geotechniczna
1	asfalt	0,10	tłuczeń ze skał wapiennych	0,15	nN (PgH), PgH, Ps+Ż	NS/I
2	asfalt	0,13	tłuczeń ze skał wapiennych	0,25	nN (PH), Ps+Pd+Ż	NP/I
3	asfalt	0,08	Żużel, tłuczeń ze skał wapiennych	0,19	nN(PH), PH, Pd+Ps	NP/I

6.1.3. Wnioski

1. Na podstawie analizy wyników badań stwierdza się, że w pasie drogowym występują mało zmienne warunki gruntowe, oceniane jako korzystne dla potrzeb realizacji przedmiotowego zadania. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. warunki gruntowe określa się jako proste.
2. Podłoże nośne stanowią rodzime piaski drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym **warstwy I**.
3. Podłoże słabonośne, podatne na osiadanie stanowią grunty nasypowe i gleba: piaski próchniczne w stanie średniozagęszczonym **warstwy NP** oraz piaski gliniaste próchniczne w stanie plastycznym **warstwy NS**. Grunty te zalegają bezpośrednio pod warstwą konstrukcyjną drogi i są skonsolidowane. Na terenach przeznaczonych do poszerzenia drogi zaleca się je usunąć lub wzmocnić powierzchniowo.
4. Do głębokości 3,0 m nie stwierdzono obecności **wód gruntowych**.
5. Na podstawie analizy przewiertów przez konstrukcję drogi stwierdza się, że istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o grubości 8-13 cm, wylaną na warstwie podbudowy ze skał wapiennych i żużla, o stwierdzonej grubości 15-25 cm, bez obecności warstwy filtracyjnej. Na przeważającym obszarze w podłożu gruntowym występują wątpliwe i przepuszczalne grunty mineralno-próchniczne, zalegające na niewysadzinowych piaskach. W części północnej, na piaskach średnich zalegają spoiste grunty próchniczne, słaboprzepuszczalne i wysadzinowe, których właściwości fizyczno-mechaniczne zależą od wilgotności naturalnej.
6. Wzdłuż projektowanej przebudowy drogi należy zapewnić dobre odprowadzenie wód opadowych.
7. Na załączniku nr 6 zestawiono wyprowadzone wartości danych geotechnicznych, które mogą stanowić wartości charakterystyczne.

8. Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z = 1,0$ m p.p.t.

Opinia geologiczna stanowi odrębne opracowanie.

6.2. Ogólna charakterystyka układu komunikacyjnego.

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Kruszwica w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi **drogę powiatową nr 2568C Sikorowo - Kruszwica w miejscowości Szarlej**. Przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi na odcinku od km 4+350 do km 4+850, tj. na długości 500 mb.

Celem rozbudowy jest dostosowanie drogi powiatowej do parametrów drogi klasy G i polepszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Rozbudowywany odcinek drogi, przebiega przez tereny zabudowane.

Droga posiada obecnie nawierzchnie asfaltową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Istniejąca szerokość jezdni wynosi od ok. 5,20 m do ok. 6,0 m, istniejący chodnik betonowy posiada szerokość ok. 1,80 m.

Przeznaczona do rozbudowy droga nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, z odprowadzeniem wody deszczowej do istniejącego kolektora deszczowego oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Rozbudowana droga nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

7. Założenia projektowe.

W zakresie planowanej inwestycji wyjaśnia się, że obejmuje ona rozbudowę drogi powiatowej pn.: **„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo - Kruszwica w miejscowości Szarlej”**.

Z uwagi na występowanie gruntów rodzimych z grupy G1 i G2 w konstrukcji nawierzchni jezdni, przyjęto warstwę technologiczną grubości 10 cm ulepszoną cementem w konstrukcji jezdni.

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jeźnię asfaltową o szerokości 6,50 m, zjazdy z kostki betonowej o szerokości od 3,25 m do 5,50 m, chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,00 m, ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy o szerokości 3,00 m, zatoki autobusowe z kostki betonowej o szerokości 3,00 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości 1,25 m.

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Wykonanie rozbudowy drogi zostanie wykonane w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Planowana inwestycja ma na celu rozbudowę drogi powiatowej do uzyskania przekroju:

- jezdnia – szerokość 6,50 m;
- pobocze - szerokość 1,25 m;
- zjazdy – szerokość od 3,25 m do 5,50;
- chodnik – szerokość 2,00 m;
- ciąg pieszo-rowerowy – szerokość 3,00 m;
- zatoki autobusowe – 3,00 m;
- przebudowę wpustów wraz z przykanalikami i budową studni;
- oświetlenie hybrydowe;
- odbudowa rowów przydrożnych;
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją;
- kanał technologiczny – projekt branży telekomunikacyjnej stanowi odrębne opracowanie.

7.1. Branża drogowa.

Podstawowe parametry techniczne drogi przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- długość projektowanego odcinka drogi powiatowej: 0,500 km;
- klasa drogi: „G” (droga główna);
- kategoria drogi: droga powiatowa;
- prędkość projektowa – 50 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR3;
- szerokość jezdni: 6,50 m;
- szerokość zjazdów – zmienna;
- szerokość chodnika (strona prawa) – 2,00 m;
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego (strona lewa) – 3,00 m;
- szerokość zatoki autobusowej – 3,00 m;
- szerokość poboczy – 1,25 m.

Roboty rozbiórkowe.

Przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- rozebranie konstrukcji jezdni,
- rozebranie wpustów wraz z przykanalikami,
- rozebranie konstrukcji chodnika,
- rozebranie wiaty.

Roboty ziemne.

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryt drogowych pod projektowane nawierzchnie – na całej powierzchni utwardzeń jezdni drogowej, na zjazdach drogowych, chodnikach, ciągu pieszo-rowerowym oraz w strefie poboczy drogi i rowów przydrożnych.

Nawierzchnia i przekrój normalny.

➤ Projektowana konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70 gr. 5 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego min. gr. 6 cm;
- istniejąca konstrukcja nawierzchni (warstwa asfaltowa gr. 8-13 cm na podbudowie tłuczniowej gr. od 15 cm do 25 cm).

➤ Projektowana konstrukcja jezdni na poszerzeniu nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego: AC 16 W 50/70 gr. min. 6 cm;
- geosiatka 100 kN/m o szerokości 2 x 50 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50 gr. 7 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

➤ Projektowana niweleta.

Pochylenia podłużne drogi wynikają z pochyłeń istniejących.

Włączenie się projektowanej niwelety na końcach przebudowywanych odcinków drogi wykonano na odcinkach wcięcia.

➤ Zjazdy.

Zostały zaprojektowane zjazdy o szerokości od 3,25 m do 5,50 m. Projektuje się zjazdy publiczne o promieniach łuku 5m oraz indywidualne o promieniach łuku 3m.

Wykaz zjazdów

Numer zjazdu	Kilometraż	Strona	Pow. zjazdu (m ²)	Szerokość zjazdu (m)
1	4+381,80	P	19,50	5,00
2	4+413,60	P	18,60	5,00
3	4+459,05	P	18,80	5,00
4	4+470,80	P	18,70	5,00
5	4+488,30	P	18,60	5,00
6	4+514,50	L	23,00	5,00
7	4+524,15	L	18,60	5,00
8	4+527,95	P	22,50	5,00
9	4+545,50	P	25,70	5,00

10	4+583,85	L	25,50	3,50
11	4+599,15	L	33,20	5,00
12	4+608,55	P	16,90	5,00
13	4+628,85	P	18,40	5,00
14	4+652,50	P	11,70	3,75
15	4+656,90	P	24,10	5,00
16	4+666,55	L	27,50	5,00
17	4+675,70	P	20,60	5,00
18	4+698,10	P	22,50	5,00
19	4+715,55	L	26,30	5,00
20	4+718,35	P	22,90	5,00
21	4+739,70	P	23,20	5,00
22	4+740,05	L	25,80	5,00
23	4+767,70	L	25,00	5,00
24	4+783,30	P	18,10	5,00
25	4+798,60	L	26,20	5,00
26	4+834,95	P	30,40	5,00
			582,30	

➤ **Projektowana konstrukcja zatoki autobusowej oraz zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm:**

- kostka betonowa gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o $R_m = 5,0$ MPa gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

➤ **Projektowana konstrukcja chodnika – szerokość 2,00 m:**

- nawierzchnia z kostki betonowej fazowanej gr. 6 cm;
 - podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm;
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm;
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- Zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30 cm.

Krawężnik

Projektuje się obramowanie jezdni na skrzyżowaniach krawężnikiem betonowym o wymiarach 100x22x15 cm, na ławie betonowej z oporem. Na

połączeniu jezdni ze zjazdem zaprojektowano krawężniki betonowe 15x22 cm - krawężnik obniżyć do 2 cm.

➤ **Projektowana konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S grub. min. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.10 cm;
- zabezpieczenie ścieżki obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej grub. 10 cm z betonu C12/15 z oporem.

➤ **Projektowana konstrukcja pobocza tłuczniowego:**

- warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

7.2. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni przyjęto jako powierzchniowe i poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne jednostronne i podłużne sprowadzenie wody opadowej w kierunku granicy pasa drogowego drogi powiatowej, do wpustów oraz rowów, które zostaną odbudowane.

7.2.1. Odbudowa rowów.

Rowy przydrożne o przekroju trapezowym - zlokalizowane w miejscach wolnych od podziemnej infrastruktury terenowej i posiadających jednocześnie wymaganą normatywnie szerokość pasa drogowego umożliwiającą ich wpisanie w jego przekrój - zaprojektowano o głębokości min. 0,50 m oraz szerokości dna 0,40 m i pochyleniu skarp 1 : 1,5.

Po wykonaniu rowów - dno i skarpy należy poddać plantowaniu - następnie skarpy po humusowaniu warstwą grub. 5 cm - obsiać nasionami traw.

Projektowane rowy przydrożne o rzędnych dna dostosowanych do spadków podłużnych i kierunków pochylenia niwelety drogi powiatowej - i długości odcinków - mają charakter rowów chłonno - odparowujących - z uwagi na brak możliwości odprowadzenia z nich wód na tereny niżej położone w stosunku do drogi.

Roboty w strefie rowów przydrożnych należy rozpocząć od wycinki i karczunku zakrzaczenia porastającego lokalnie strefę rowów.

Powyższe roboty spowodują udrożnienie przekroju poprzecznego rowów istniejących i poprawią przepustowość tychże ciągów odwodnieniowych.

Poprawi to również stabilność konstrukcyjną rowów zdeformowaną i naruszoną przez system korzeniowy roślinności.

Następnie należy wykonać projektowane roboty ziemne mające na celu odbudowę rowów istniejących, polegającą na ich pogłębieniu i przywróceniu pierwotnego przekroju poprzecznego - oraz budowę rowów projektowanych.

W ramach przedmiotowej inwestycji będą odbudowane urządzenia odwadniające zlokalizowane w pasie drogowym drogi publicznej, tj.:

- 1) Odbudowa istniejącego rowu chłonno-odparowującego w pasie drogi powiatowej nr 2568C od km 4+361,50 do km 4+379,00 str. lewa, tj. na długości 17,50 mb.;
- 2) Odbudowa istniejącego rowu chłonno-odparowującego w pasie drogi powiatowej nr 2568C od km 4+440,00 do km 4+478,00 str. lewa, tj. na długości 38,00 mb.

Dla wzmocnienia skarp zastosowano hydroobsiew, tj. nanoszenie hydromechaniczne mieszanek siewnych, środków użyźniających i emulsji przeciwozyjnych w celu umocnienia biologicznego powierzchni gruntu.

7.2.2. Wpusty drogowe.

Zewnętrzna instalacja kanalizacji deszczowej

W celu odwodnienia rozbudowywanej i przebudowywanej drogi powiatowej zaprojektowane zostały nowe wpusty drogowe. Lokalizacja wpustów drogowych wskazana została przez projektanta branży drogowej i uwzględnia profil drogi.

Odwodnienie drogi na terenie inwestycji odbywa się poprzez wpusty drogowe zlokalizowane w studzienkach betonowych dn500 z osadnikiem z rusztem D400 i pierścieniem odciążającym. Kolektory kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur 0,16 PCW wykonanych z litego polichlorku winylu, produkowane zgodnie z PN-EN 1401-1 o sztywności obwodowej SN 8 (DN300) i SN12 (DN160) układanych na podsypce piaskowej grubości minimum 20 cm i obsypce piaskowej tej samej grubości. Na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w miejscach podłączeń nowych wpustów drogowych zaprojektowano studnie przelotowe z kręgów betonowych o średnicy 1000 z płytą nastudzienną 1600 włazem typu ciężkiego D400 i pierścieniem odciążającym. Kręgi betonowe z betonu o klasie minimum B40, które nie wymagają izolacji poprzez malowanie. Otwory na wprowadzenie przewodów do studni – wiercone tulejowane (tuleja z uszczelką wargową). Stopnie włazowe studni gotowe – wykonane razem z prefabrykatem. Studnie te zastąpią istniejące obecnie na kanalizacji deszczowej wpusty drogowe. W miejscach usunięcia wpustów drogowych na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej należy uzupełnić odcinki kanalizacji nowymi odcinkami rur. Istniejące odcinki sieci kanalizacji deszczowej wraz z istniejącymi wpustami, po przebudowie należy usunąć z terenu. W przypadku braku możliwości należy zaślepić lub zabetonować rury.

W miejscach przebiegu kanalizacji deszczowej pod projektowanymi placami i drogami należy dokonać wymiany gruntu w celu umożliwienia zagęszczenia podłoża, tak by odpowiadał lokalnym wymogom drogowym.

Na skrzyżowaniu projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z istniejącymi kablami energetycznymi eNN należy na kable założyć tuleje ochronne dwudzielne „AROT” o dł. 3,0m.

Po wykonaniu kanalizacji deszczowej sprawdzić szczelność kanalizacji.

Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową kanalizacji z rur PP powinny być prowadzone zgodnie z przepisami zawartymi w normie BN-83/8836-02 w powiązaniu z normą PN-86/B-02480. Wykop należy wykonać tak, ażeby nie naruszać sztywności gruntu rodzimego w określonej strefie rurociągu (strefa obsypki). Wykop wykonywany mechanicznie (szerokoprzestrzenny) o ścianach skarpowych należy wykonać tylko do górnego poziomu strefy kanałowej, poniżej należy wykonać wykop wąsko przestrzenny, o ścianach pionowych odeskowanych szczelnie. Powyższy kształt wykopu w pełni zabezpiecza struktury gruntu rodzimego bez względu na jego rodzaj. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem wykopy wykonać ręcznie. Minimalna szerokość wykopu w świetle obudowy 0,8 m, zaś pomiędzy obudową wykopu a zewnętrzną ścianką rury z każdej strony powinna wynosić co najmniej 30cm.

7.3. Zieleń

Na planie sytuacyjnym wskazano drzewa przeznaczone do wycinki, które są w kolizji z projektowaną inwestycją:

Lp.	nazwa polska	nazwa łacińska	obwód pnia [cm]	Dz. nr
1	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	75	3
2	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	120	3
3	Topola kanadyjska	<i>Populus × canadensis</i>	310	3
4	Topola kanadyjska	<i>Populus × canadensis</i>	3-pienna 118, 120, 123	3
5	Topola kanadyjska	<i>Populus × canadensis</i>	308	3
6	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	50	3
7	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	160	3
8	Topola kanadyjska	<i>Populus × canadensis</i>	208	3

7.4. Oświetlenie hybrydowe.

Przedmiot opracowania – budowa elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. oświetlenia hybrydowego.

Projektowane stanowiska słupowe zaliczane są do zabudowy punktowej, nie wprowadzają stref ochronnych. Nie jest wymagana wycinka drzew. Zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej.

7.4.1. Zakres robót

Zakres robót obejmujących budowę stanowiska słupowego oświetlenia hybrydowego przy drodze powiatowej:

- wykonanie wykopu pod fundament prefabrykowany
- wykonanie wykopu pod montaż akumulatorów
- montaż fundamentu
- montaż akumulatorów
- montaż i stawianie słupa stalowego
- montaż zestawu sterowniczego wewnątrz słupa
- montaż konstrukcji wsporczych
- montaż ogniw fotowoltaicznych
- montaż turbiny wiatrowej
- montaż oprawy oświetleniowej wraz z wysięgnikiem
- podłączenie przewodów elektrycznych do aparatów

7.4.2. Projektowana linia oświetlenia drogowego.

Linie oświetlenia drogowego projektuje się jako niezależnie zasilaną, opartą na systemie wiatrowo- słonecznym z oprawami oświetleniowymi ulicznymi zabudowanymi na słupach oświetleniowych stalowych.

Każdy punkt oświetleniowy wyposażony jest w turbinę wiatrową o mocy min 300W, oraz moduł fotowoltaiczny o mocy min 240Wp.

Wewnątrz konstrukcji słupa zainstalowany zostanie układ sterujący z panelem elektrycznym, sterownikiem słonecznym, sterownikiem wiatrowym. Akumulatory (dwie sztuki) umieszczone będą w ziemi, w skrzyniach wykonanych z tworzywa sztucznego.

7.4.3. Turbina wiatrowa

Znamionowa moc wyjściowa min: 300W – 3-łopatowa, o poziomej osi obrotu ze sterem tylnym. Moc max turbiny 360Wp. Napięcie pracy 12/24V. Średnica wirnika min.140cm. Łopaty wirnika wykonane z włókna szklanego wzmacnianego – wyważone. Prędkość startowa turbiny max 1.8m/s przy czym start ładowania powinien rozpoczynać się od prędkości 2m/s. Waga turbiny max 16kg. Obudowa wykonana ze stopu aluminium i zabezpieczona antykorozyjnie, przystosowana do pracy w trudnych warunkach atmosferycznych. Zakres temperatur pracy turbiny: -30°C do 65°C. Ze względów bezpieczeństwa turbina musi posiadać kryzę montażową. Nie dopuszcza się turbin wpuszczanych w szczyt słupa oraz nakładanych na słup.

Moduł fotowoltaiczny o parametrach: Moc minimalna [Pmin] 240 Wp. Moc szczytowa modułu 245Wp, max. napięcie zasilania 30.29 V, max. prąd zasilania 8.08 A, napięcie obwodu otwartego 37.32 V, napięcie obwodu krótkiego 8.58 A. Zakres temperatur pracy modułu od -40°C do +85°C klasa ochrony IP65. Waga modułu poniżej 20 kg. Specyfikacja mechaniczna – 60 ogniw krzemowych. Kwadratowe, o wymiarze 156 mm. Szkło hartowane o grubości 4 mm. Rama aluminiowa anodowana . Powłoka tylna wielowarstwowa, wodoodporna. Liczba sektorów połączeniowych ogniw – 9sz./1moduł.

7.4.4. Oprawy oświetleniowe

Źródła światła i oprawy – korpus (obudowa) wykonany z aluminium, malowanego metodą proszkową. Moc oświetlenia 40W. Ilość diod – 1szt 40W. Napięcie pracy DC 12/24V, wydajność świetlna 120lm/W. Kąt świecenia 120°.

Klasa ochrony – IP[^]%, współczynnik mocy >0.95. waga poniżej 6kg. Oprawa o asymetrycznym rozsyłe światła, wyposażona w jedną soczewkę kształtująca bryłę fotometryczną. Obudowa będąca jednocześnie radiatorem grubo żebrowym, samoczyszczącym (pozwalającym na łatwe wymywanie zanieczyszczeń przez deszcz). Technologia Chip LED (COB) 1X40W.

- **Oświetlenie hybrydowe – 5 szt.**

7.4.5. Fundament

Fundament prefabrykowany B-160 – zgodny z normą PN-EN 14991:2010. Trwałość fundamentu zgodna z normą EN 13369 4.7.3 Zabezpieczony Bitizolem. Śruby do mocowania słupa oświetleniowego zabezpieczone kapturkami z tworzywa sztucznego.

Montaż fundamentów.

Montaż fundamentów należy wykonać zgodnie z wytycznymi montażu dla konkretnego fundamentu, zamieszczonymi w dokumentacji producenta. Należy sprawdzić rzędne posadowienia i poziom górnej powierzchni, do której przytwierdzona jest płyta mocująca. Maksymalne odchylenie górnej powierzchni fundamentu od poziomu nie powinno przekroczyć 1:1500, z dopuszczalną tolerancją rzędnej posadowienia ± 2 cm. Ustawienie fundamentu w pionie powinno być dopasowane do kształtu gruntu (rowu, skarpy).

7.4.6. Słup oświetleniowy

Słupy oświetlenia hybrydowego projektuje się jako stalowy stożkowy prosty ocynkowany wg normy EN ISO 1461. Słup wykonany z blachy stalowej o grubości 4 mm o wysokości 8 m.

Drzwiczki wnęki rewizyjnej słupa, zabezpieczone za pomocą śruby zabezpieczającej M8 ze stali nierdzewnej i max momentem obrotowym 35 N/m Przewody do sterownika prowadzić wewnątrz słupa. Stosować przewody YDY 2,3,4 x 4mm².

7.4.7. Sterownik oświetlenia wraz z akumulatorami.

Projektuje się sterownik oświetlenia wyposażony w 2 akumulatory AGM 150Ah z zaworem bezpieczeństwa VRLA, montowane przy fundamencie, pod ziemią, w szczelnych skrzyniach wykonanych metodą z tworzywa sztucznego. Nie dopuszcza się montowania akumulatorów na słupie oświetleniowym. Sterownik posiada funkcję załączania poprzez fotokomórki lub sterownie czasowe. Konstrukcja sterownika zapewnia zabezpieczenie wszystkich układów sterowania.

Klasa ochrony IP55. Max. prąd wyjściowy 10A. Temperatura pracy sterownika od -35°C do $+55^{\circ}\text{C}$. Sterownik montowany w słupie oświetleniowym – nie dopuszcza się montowania w zewnętrznych skrzyniach. Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Sterownik wyposażony w czujnik zmierzchowy.

7.4.8. Uziemienie

Wszystkie przewodzące elementy oświetlenia należy uziemić. Uziemienie wykonać za pomocą taśmy stalowej FE 30x4 oraz prętów stalowych o długości 3m. Ilość prętów dobrać doświadczalnie w celu uzyskania oporności uziemienia:
 $R_u \leq 30\Omega$.

7.4.9. Uwagi końcowe

- do budowy systemu hybrydowego zastosować kompletne rozwiązania producentów,
- w miejscach o większej ilości urządzeń podziemnych prace ziemne winny być wykonywane ręcznie - przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zlecić wytyczenie miejsc instalacji słupów uprawnionej jednostce geodezyjnej,
- rozpoczęcie robot należy uzgodnić z zainteresowanymi instytucjami,
- materiały, urządzenia i osprzęt muszą posiadać certyfikat oraz znak bezpieczeństwa,

- po wykonaniu prac należy wykonać pomiary: rezystancji uziemienia,
- wykopy pod fundamenty w pobliżu sieci (gazowej, wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, itp.) prowadzić ręcznie
- dopuszcza się obcięcie gałęzi drzew w miarę potrzeb,
- fundamenty instalować w odległościach:

* od sieci gazowej – 1 m

* od sieci elektrycznej – 1 m

* od sieci wodociągowej – 1 m

* od innych instalacji podziemnych – 1 m

* od krawędzi jezdni min 0,5 m

7.5. Ochrona dóbr kultury

Działki na których będzie lokalizowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega przedmiotowej ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kruszwica.

7.6. Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowe działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Nie występują.

8. Zestawienie powierzchni i długości.

Bilans elementów powierzchni.

- powierzchnia jezdni asfaltowej – ok. 3532,00 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – ok. 582,30 m²
- powierzchnia chodników – ok. 830,0 m²

- powierzchnia ciągu pieszo - rowerowego – ok. 1400,00 m²
- powierzchnia zatok autobusowych – 236,30 m²
- powierzchnia pobocza – ok. 133 m²
- skarpy - ok. 216 m
- drzewa do wycinki – 8 szt.
- wpusty – 5 szt.
- studnie – 5 szt.
- przykanaliki – 9 m
- słupy oświetleniowe – 5 szt.
- rowy – 55,50 mb.
- hydroobsiew – 451,25 m²

9. Oddziaływanie na środowisko.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839) inwestycja nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące pogorszyć stan środowiska, ponieważ projektowany odcinek drogi wynosi ok. 500 mb.

Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. (Dz.U. Nr 257, poz. 2573).

Wykonawca powinien zapewnić:

- Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:
 - Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje,

- Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
- Zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywających na budowie,
- Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane,
- Wykonie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ ruchu drogowego na środowisko. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku, a tym samym ograniczenie zagrożenia wypadkowego, co ma szczególne znaczenie przy przewożeniu substancji szkodliwych i niebezpiecznych dla środowiska.

Po wykonanych robotach z uwagi na poprawę płynności ruchu pojazdów, zdecydowaną poprawę stanu nawierzchni drogi, emisja poziomemu hałasu jak i poziomemu dźwięku winny ulegnąć obniżeniu.

10.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.


11.Uwagi końcowe.

- Opis techniczny należy rozpatrywać łącznie z rysunkami. Projekt należy rozpatrywać łącznie z projektami innych branż.
- Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy sprawdzić wszelkie istotne elementy na budowie. W razie rozbieżności pomiędzy inwentaryzacją a rzeczywistością, lub wątpliwości należy skontaktować się z Projektantem. Przystąpienie do zamówienia materiałów jest

jednoznaczne z akceptacją zestawień materiałów zastosowanych rozwiązań w projekcie.

- Przed przystąpieniem do robót termin ich rozpoczęcia należy uzgodnić gestorem sieci.
- Wszystkie zastosowane materiały i wykonane prace winny być zgodne z wytycznymi Producenta danego rozwiązania technologicznego.
- Autorzy P.B. zastrzegają, że wszelkie ewentualne zmiany w projekcie prowadzone w trakcie realizacji winny być z nimi uzgadniane.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” właściwych dla wykonywanej instalacji oraz z przepisami prawa budowlanego, przepisami BHP, p-poż., a także zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002r. Nr 75, poz. 690 wraz z późniejszymi zmianami).
- W miejscu zbliżeń inwestycji do granicy sąsiednich działek wykonawca musi zapewnić możliwość wykonania inwestycji (np. zabezpieczenie ogrodzenia, wjazd sprzętem na działki prywatne itp.).
- Należy stosować zalecenia opinii ZUDP.

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
 Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski
 NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo - Kruszwica w miejscowości Szarlej	
CZĘŚĆ PROJEKTU	BIOZ	
BRANŻA	Drogowa – kategoria obiektu XXV CPV 45233000-9	
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384c 88-100 Inowrocław	
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych i specjalizacja
Projektant branży drogowej	Mariusz Jabłoński	konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń UA-V-7342-5/22-98 Wk
Projektant Branży sanitarnej	mgr inż. Jarosław Błaszczuk	KUP/0126/POOS/14 

Lubień Kujawski, 2020-06-01

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania:

➤ ROBOTY POMIAROWE

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.

➤ PODBUDOWY

- Korytowanie wykonywane mechanicznie,
- Warstwy odsączające i mrozoodporne zagęszczane mechanicznie,
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego,
- Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem.

➤ NAWIERZCHNIE

- nawierzchnia jezdni i zjazdów bitumiczna,
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego bitumiczna
- nawierzchnia chodnika,
- nawierzchnia zjazdów i zatoki autobusowej z kostki betonowej,
- nawierzchnia pobocza tłuczniowa.

➤ ROBOTY BRUKARSKIE

- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,

➤ ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

- Wykonanie wpustów;
- Wykonanie oświetlenia hybrydowego;
- Odbudowa rowów;
- Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III;
- Wykonanie skarp i zieleni.

➤ INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA

Pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu drogowego

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie BiOZ

- 1.1.Roboty wykonywane w obrębie pasa drogowego, po których odbywa się ruch drogowy.
- 1.2.Roboty związane z wykonaniem wpustów ulicznych.
- 1.3.Roboty związane z oświetleniem hybrydowym.

2. Rodzaje i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- 2.1.Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięte grunty – występują na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- 2.2.Uderzenie i przygnięcie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmioty przez cały czas trwania budowy.
- 2.3.Uderzenie i przygnięcie przez przemieszczane materiały - występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiały przez cały czas trwania budowy.
- 2.4.Najeżanie przez środki transportu – występują podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- 2.5.Najeżanie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych z użyciem ładowarek równiarek walców itp. - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- 2.6.Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których wzywane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki itp. - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

- 2.7. Uderzenia o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecze placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.
- 2.10. Porażenia prądem elektrycznym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.
- 2.11. Obrażenia doznane w skutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do ciecicia i szlifowania - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń.

3.1. Wydzielani i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

3.1.1. strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki lub ładowarki i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

3.1.2. Pracujące maszyny i urządzenia.

3.1.2.1. Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie – powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów, kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego

podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony powinien być w koguty błyskowe.

3.1.3. Wydzielenia i oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.

3.1.3.1.oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni po których odbywa się ruch drogowy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu.

3.1.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.

3.1.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane, a dozorujący będą do niedopuszczania na dozorowany teren osób postronnych.

3.1.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie występowania bezpośredni do strefy robót – wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikujące ich odzież roboczą i ochronna.

3.1.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i e nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.

3.1.5.1.Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.1.5.2.W przypadku konieczności opuszczenia kabiny, kierowca lub operator, zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia klucza ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegu w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła, w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.1.5.3.Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkowa w wyznaczonym miejscu na zapleczach placu budowy lub na placach budowy. Kabiny maszyn i pojazdów zamknąć na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.1.5.4. teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.1.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych.

3.1.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budowy i placach budów, powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo – prądowymi.

3.1.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników.

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiska pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnienie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływa na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, z których w czasie awarii może wystąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy).

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót budowlanych zobowiązany jest do:

- Optycznego ustalenia rozmiaru wycieku, ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska.
- Zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi Budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należ to miejsce gdzie nastąpił wyciek posypać ABSORBENTEM – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny można go zastąpić inną substancją absorbującą np. piaskiem lub trocinami.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyn wycieku. Jeżeli pracownik nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny, jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności jego zastępców.

W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również prywatnego telefonu komórkowego.

Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania i odpadów niebezpiecznych.

Pracownik zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii.

Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo zaistnienia takiej możliwości, pracownik zobowiązany jest bezzwłocznie

powiadomić najbliższą jednostkę państwowej Straży pożarnej – tel. 989 z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofa budowlana – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- Udzielić pomocy poszkodowanym
- Powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadomienia w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik Budowy jest zobowiązany:

- Przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy
- Zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenia postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowania życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków Katastrofy).
- Niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
 - Dyрекcję.
 - Właściwy organ (Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego)
 - Właściwego miejscowego Prokuratora.
 - Inwestor, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kamizelki ostrzegawcze - należy używać przez cały czas pracy na budowie, celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyn sprzętu.
- Konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieralnych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu gorących mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

Kierownik Robót odpowiedzialny za dane wyznaczy brygadzystę prowadzącego roboty do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru.

- Każdy pracownik który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia

- Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż pożarna podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwę obiektu)
 - Co się pali
 - Czy jest zagrożenie ludzkie życie
 - Numer telefonu z którego się dzwoni oraz swoje nazwiska (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika.
- Należy udzielić pomocy osobom poszkodowanym.
- Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- Do czasu przybycia Straży pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby, zgodnie z hierarchią, które organizują akcje i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy są zobowiązani pod porządkować się ich poleceniom.
- Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. wykonać bariery ochronne 1,10m w odległości od krawędzi wykopów
5. zapoznać się z projektem montażu studni i wpustów ulicznych
6. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
7. należy dbać o stan nawierzchni dróg
8. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy.
2. Znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy.
3. Właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy.
4. Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi.
5. Dbłość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych.
6. Znajomość telefonów alarmowych.
7. Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

TELEFONY ALARMOWE

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 - Pogotowie Ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

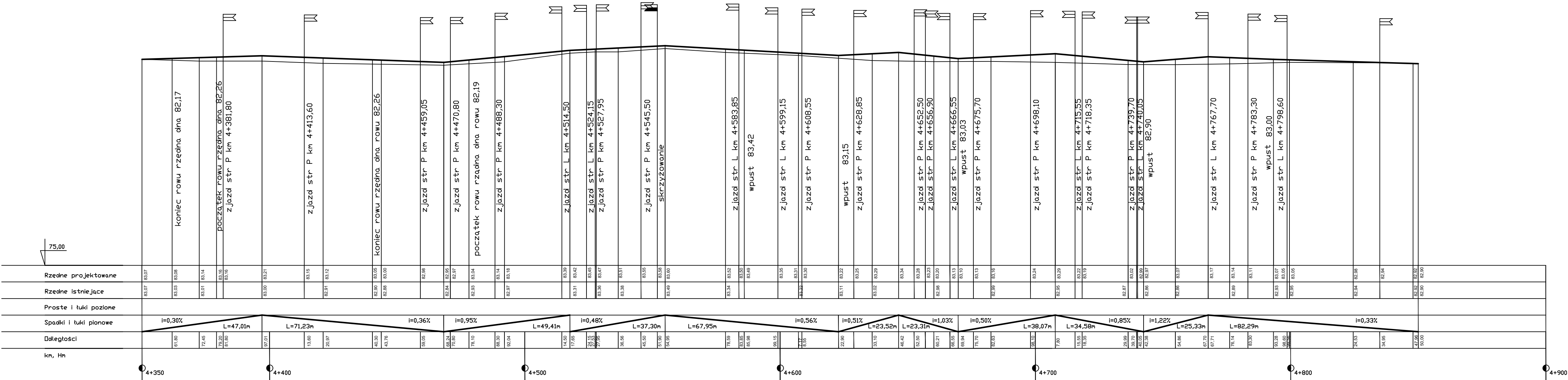
RYSUNKI

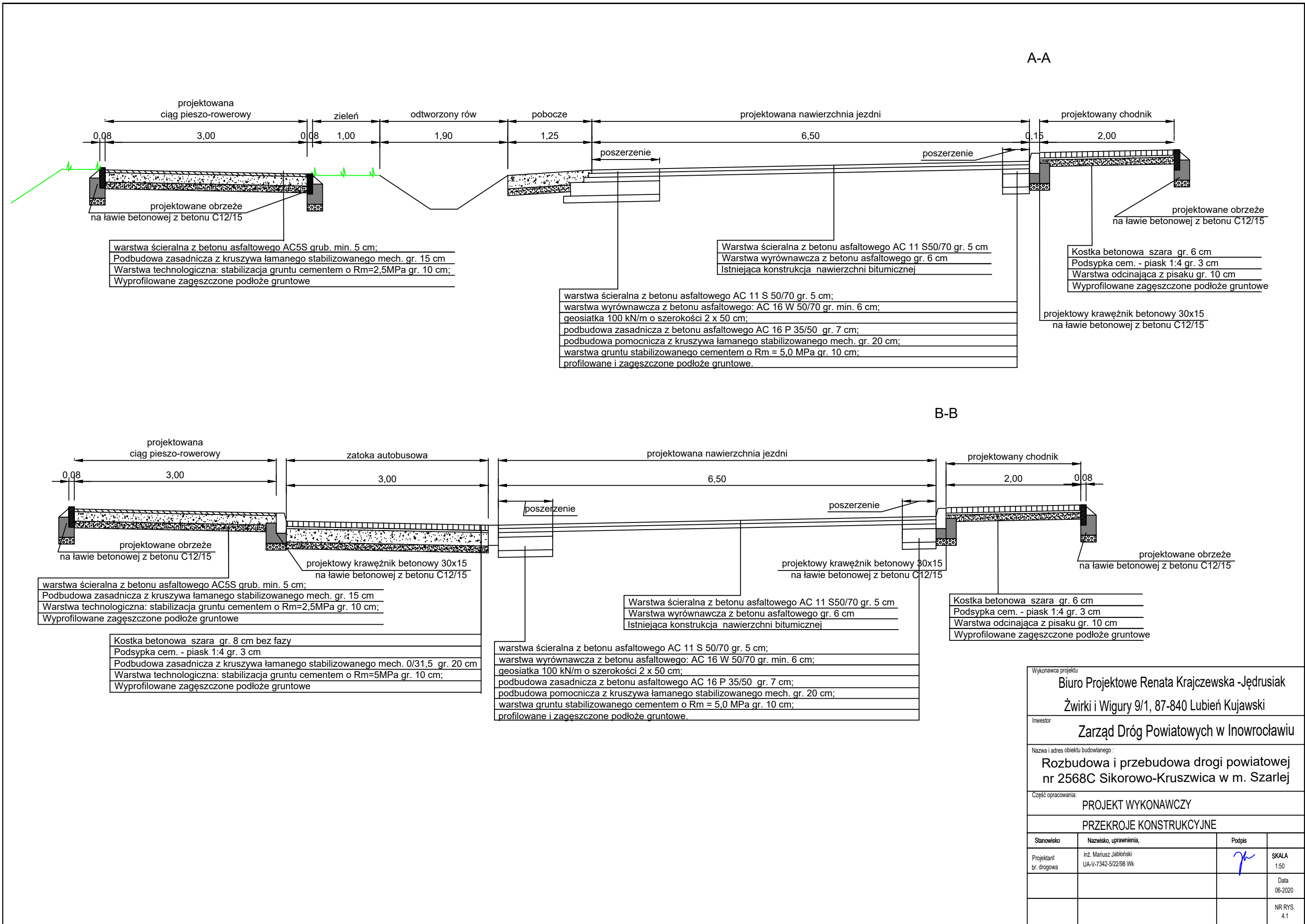


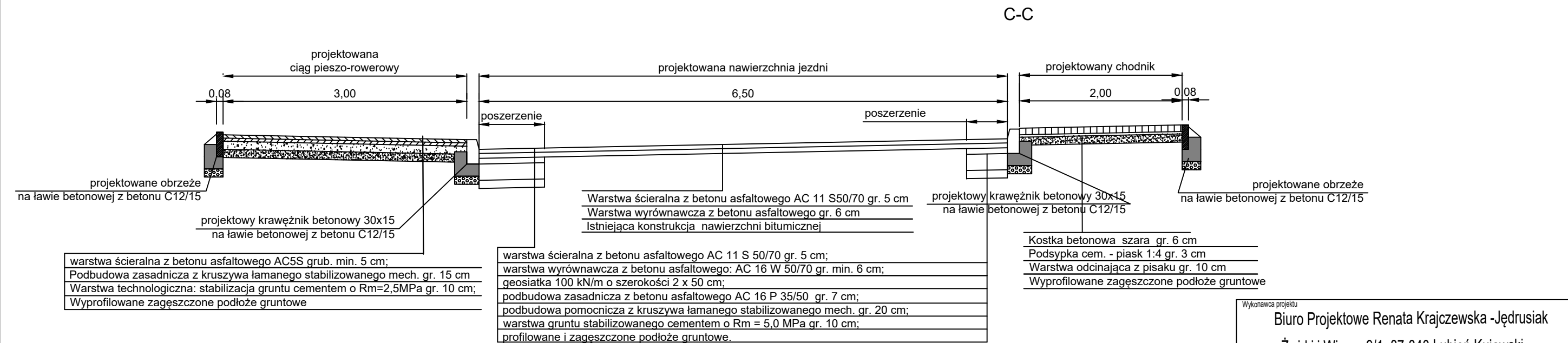
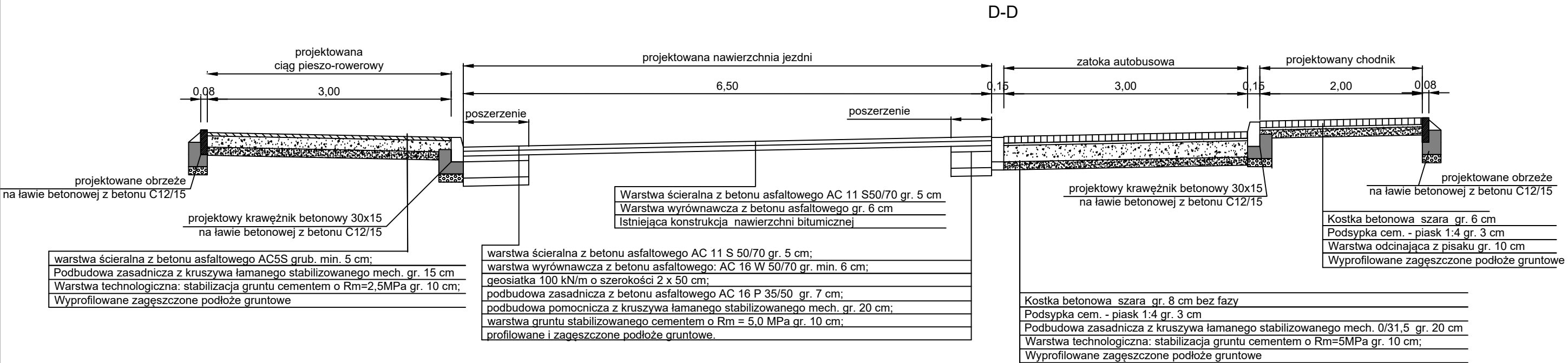
LOKALIZACJA INWESTYCJI

RYS. NR 1

Skala 1:25000



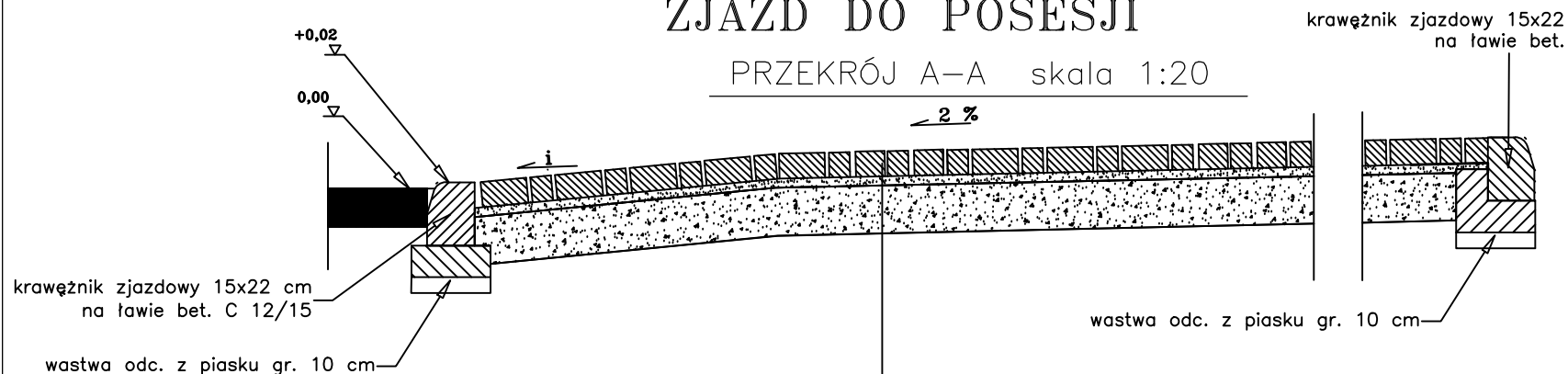




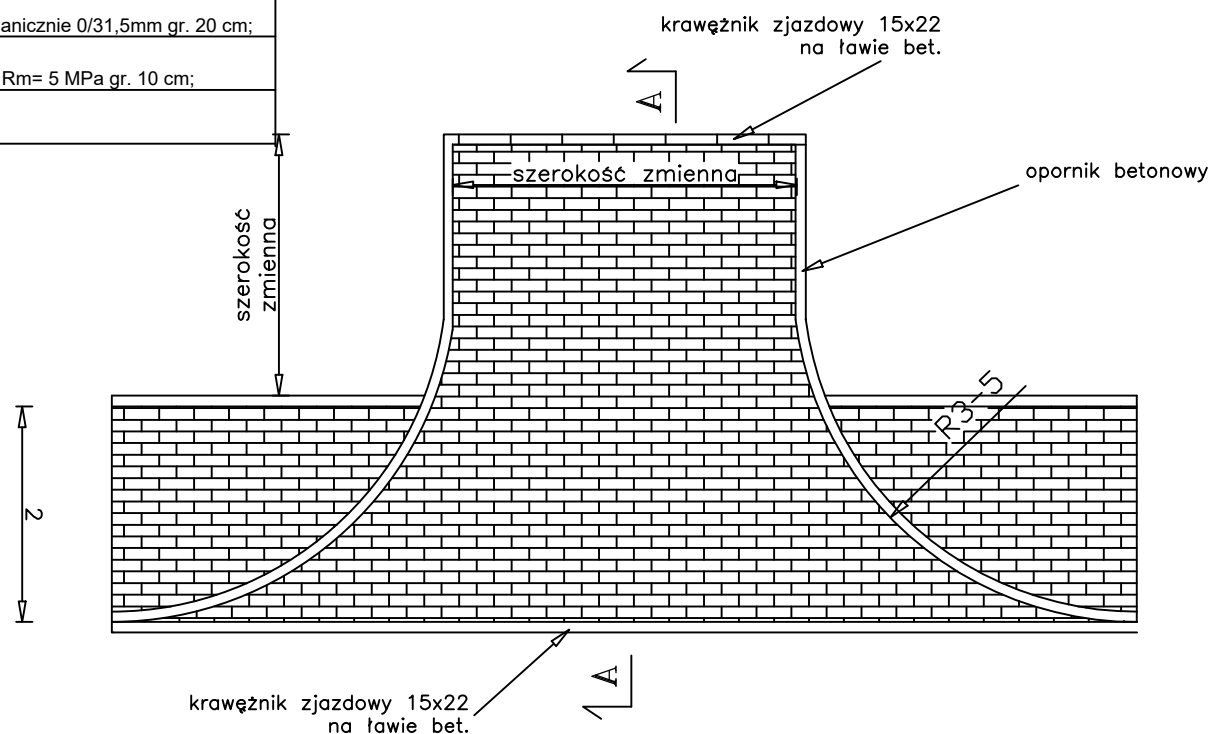
Wykonawca projektu			
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak			
Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Inwestor			
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu			
Nazwa i adres obiektu budowlanego :			
Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo-Kruszwica w m. Szarlej			
Część opracowania:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant br. drogowa	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:50
			Data 06-2020
			NR RYS. 42


ZJAZD DO POSESJI

PRZEKRÓJ A-A skala 1:20



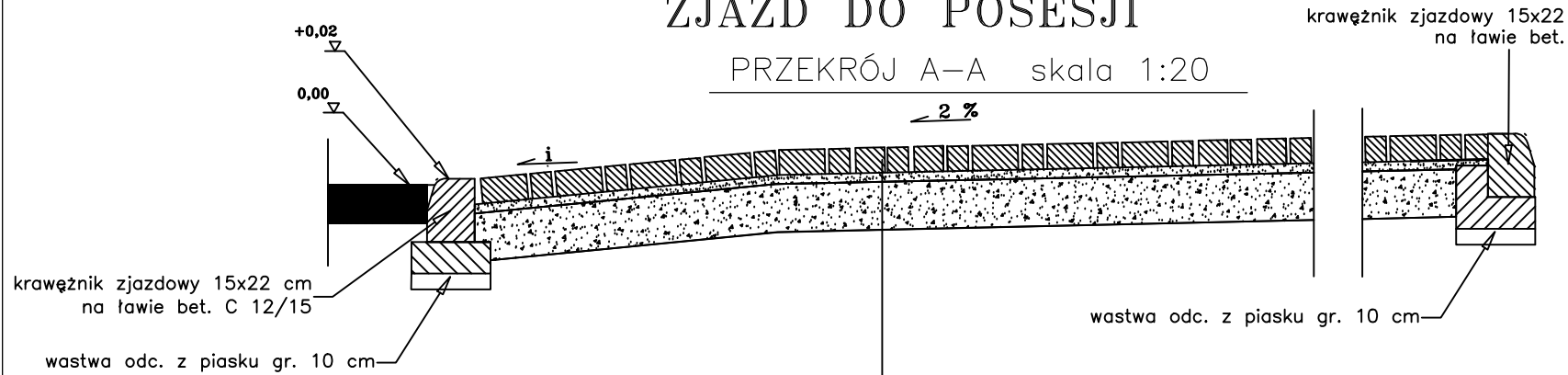
WIDOK Z GÓRY skala 1:100



Biuro Projektowe Renata Kroczyńska-Jędrusiak			
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu			
Investor	Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo-Kruszwica w m. Szarlej		
Przebieg i rodzaj opracowania	Konstrukcja zjazdu		
Projekt wykonawczy			
Stanowisko	Nazwisko, imię i nazwisko	Podpis	
Projektant	inż. Marcin Jabłoński UA-V-734E-5/22/98 WK		
		Data	
		czerwiec 2020	
		NR RYS.	51

ZJAZD DO POSESJI

PRZESZCZĄCZKA A-A skala 1:20



kostka betonowa z posypką gr. 8 cm;

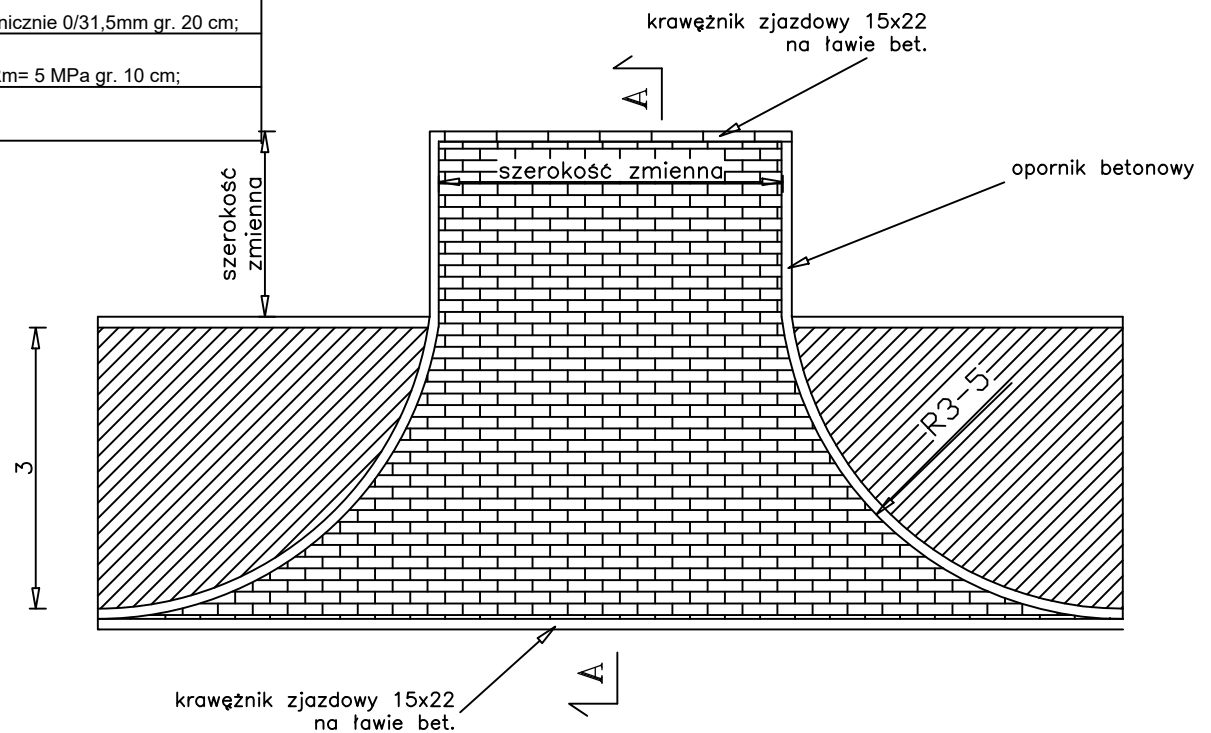
podsypka cementowo-piaskowa gr. 3+5 cm;


podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm;

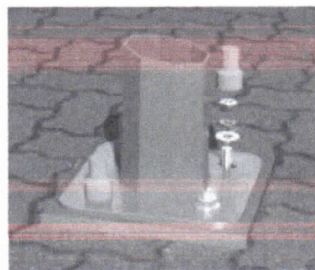
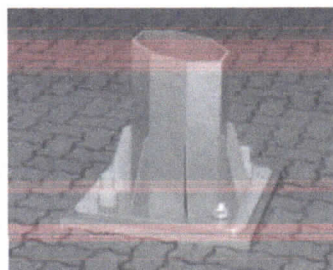
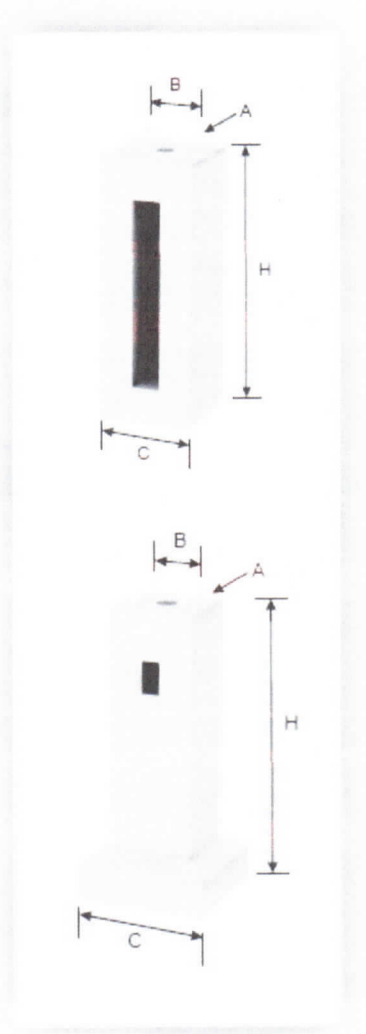
warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o $R_m = 5$ MPa gr. 10 cm;

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

WIDOK Z GÓRY skala 1:100



Biuro Projektowe Renata Kroczyńska-Jędrusiak			
Investor	Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo-Kruszwica w m. Szarlej		
Przebieg i rodzaj opracowania	Konstrukcja zjazdu		
Projekt wykonawczy			
Stanowisko	Nazwa, uprawnienia	Podpis	
Projektant	inż. Marcin Jabłoński UA-V-734E-5/22/98 WK		
		Data	
		czerwiec 2020	
		NR RYS.	52

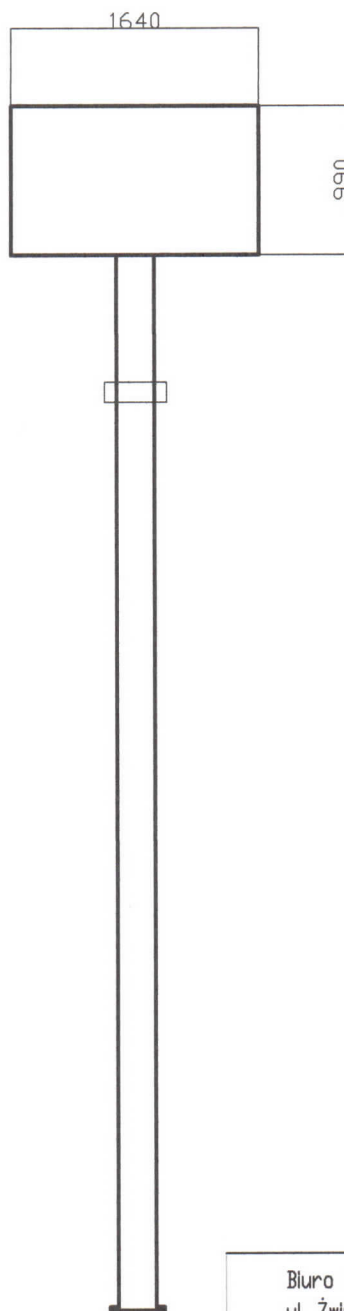
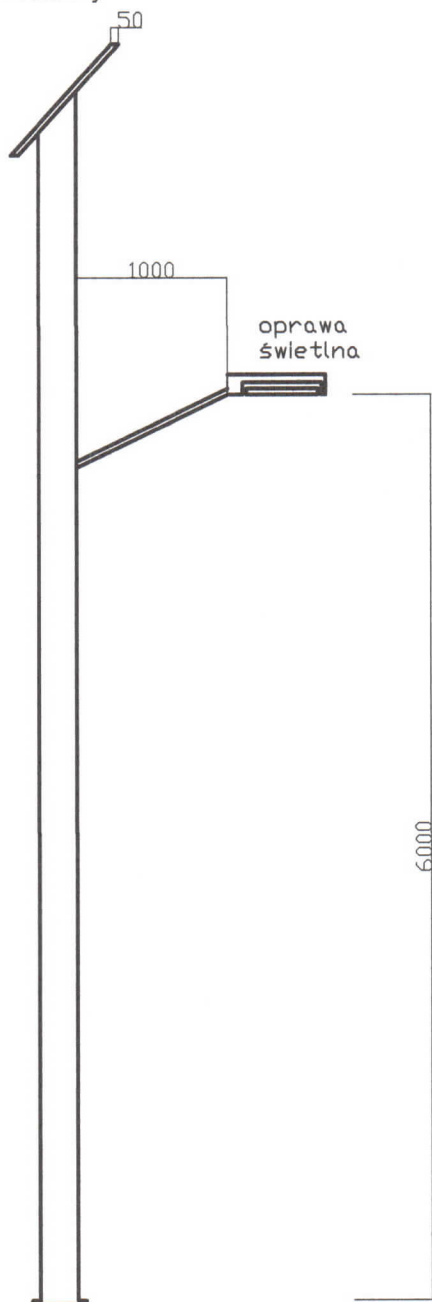


Montaż słupa do fundamentu / Pole mounting on the foundation

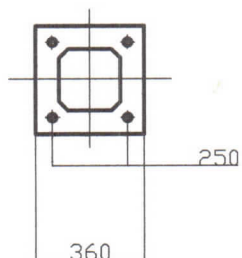
Fundamenty Foundations

Fundament Foundation	Kosz kotwowy The anchors basket	A	B [mm]	C [mm]	H [mm]	Waga fundamentu Weight of the foundation [kg]
B-80	KB-80	4xM16	190	300	800	115
F-100	KB-100	4xM20	190	300	1000	130
B-120	KB-120	4xM24	250	350	1200	220
B-150	KB-120	4xM24	250	350	1500	270
B-160	KB-120	4xM24	250	400	1600	400
B-200	KB-120	4xM24	250	400	2000	570
F1	KF-1	4xM27	300	800	1650	900
F2	KF-2	4xM33	300	820	1700	1150
F-5/1-16	KF-5/1	4xM33	400	1050	2500	2700
F-5/1-18	KF-5/1	4xM33	400	1050	2750	2950

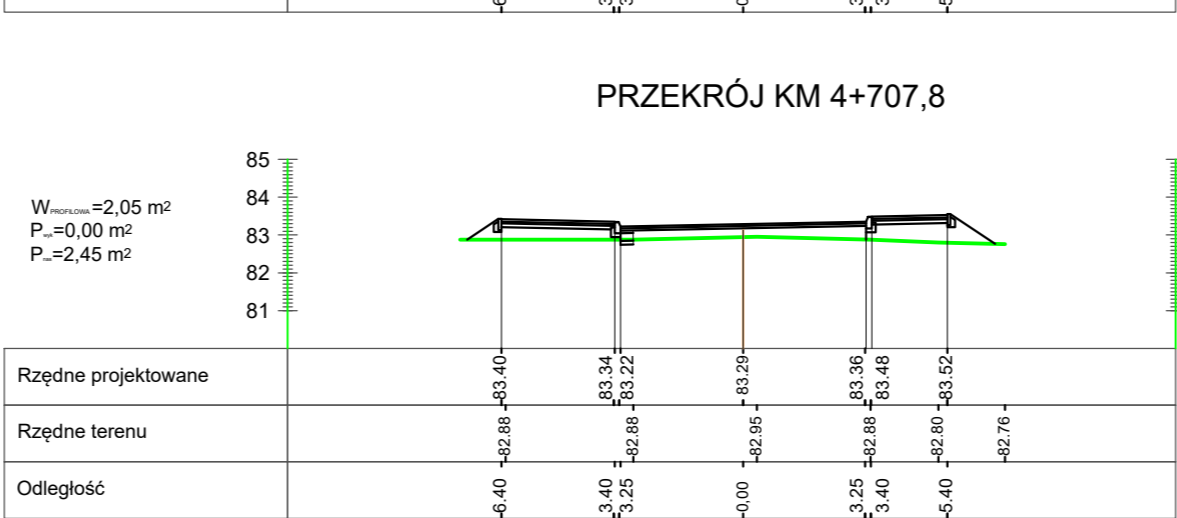
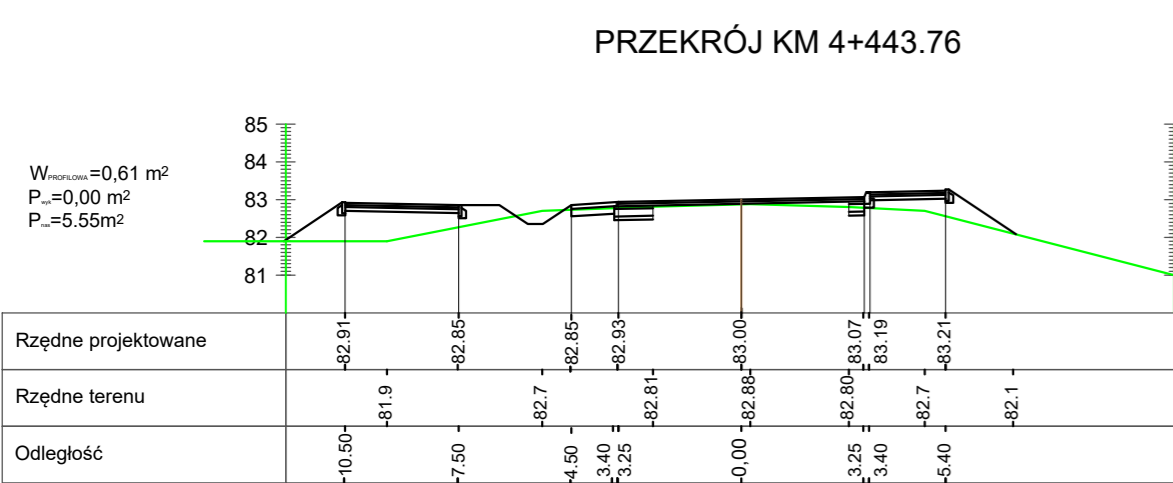
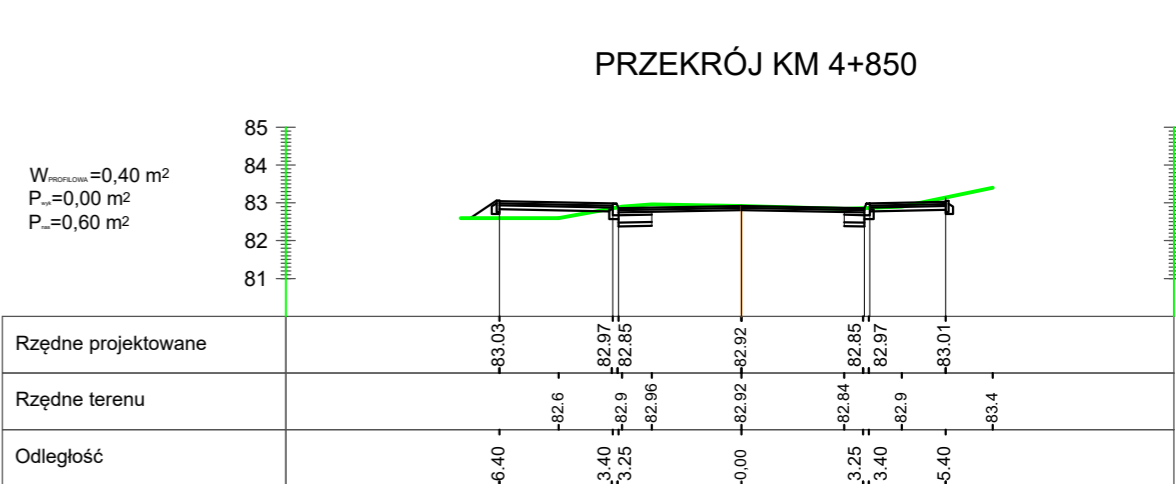
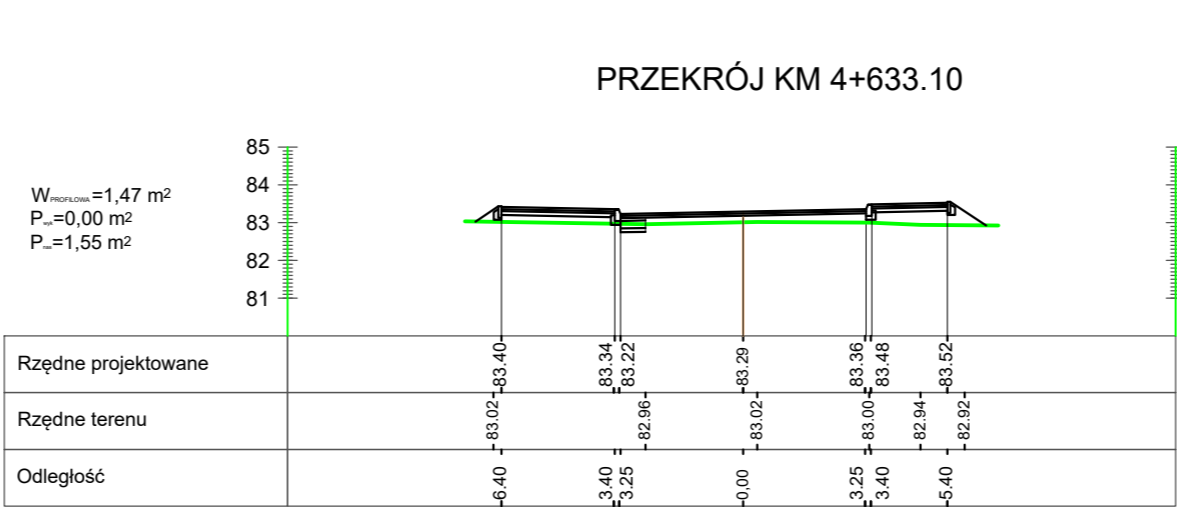
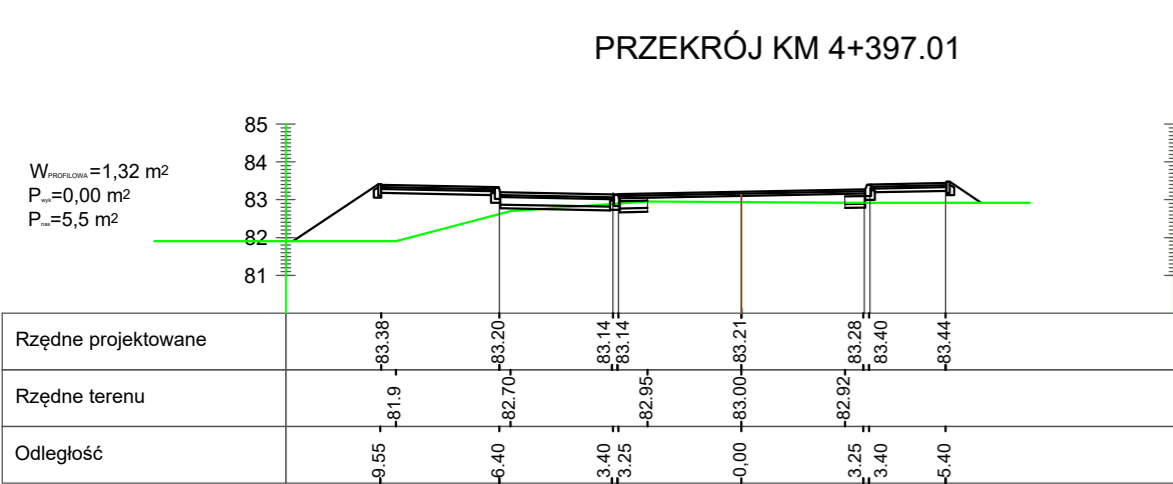
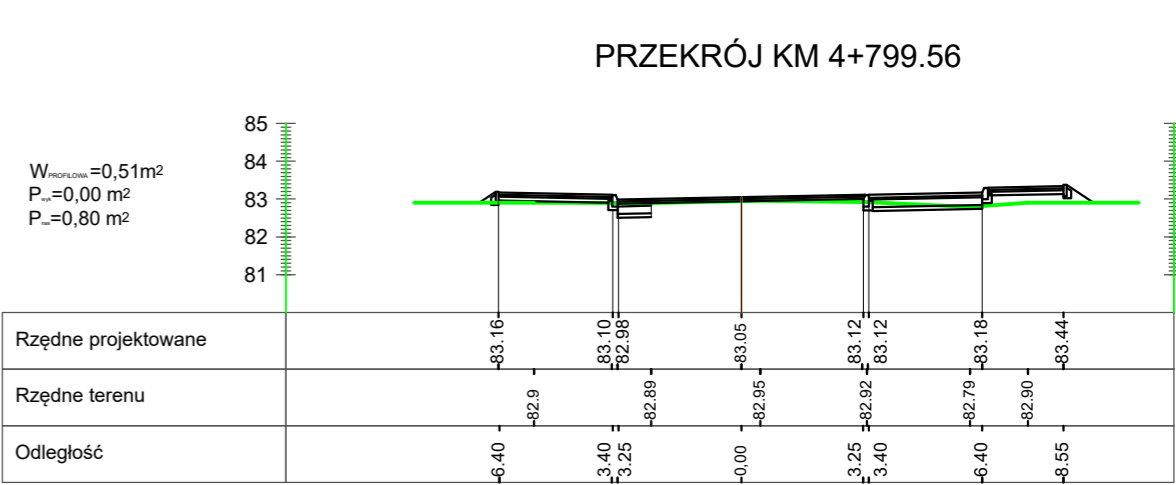
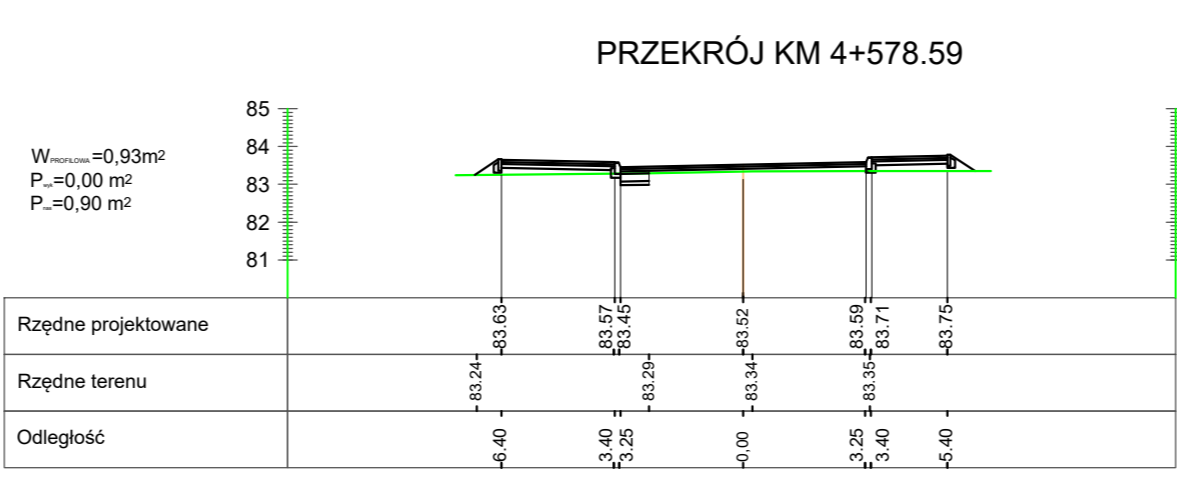
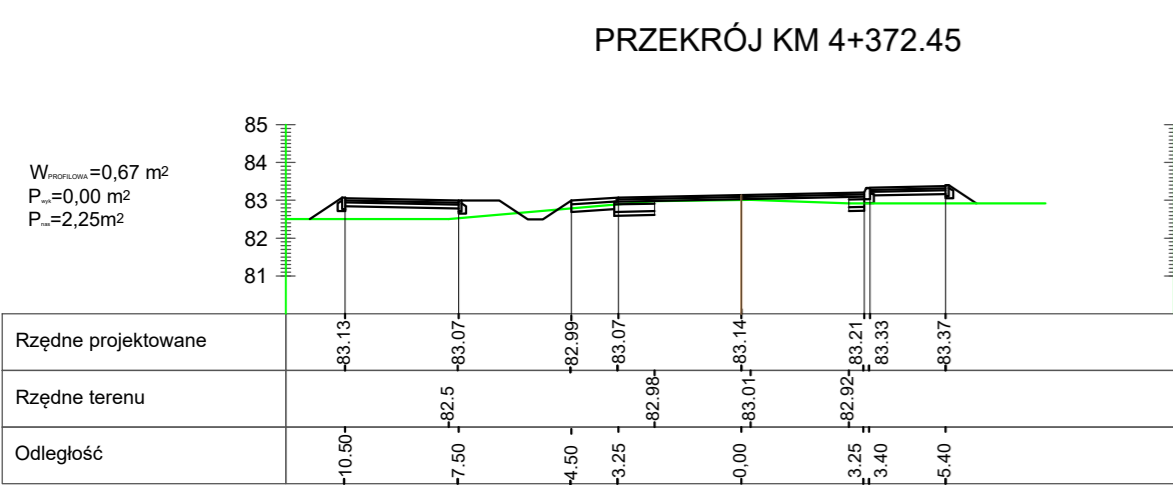
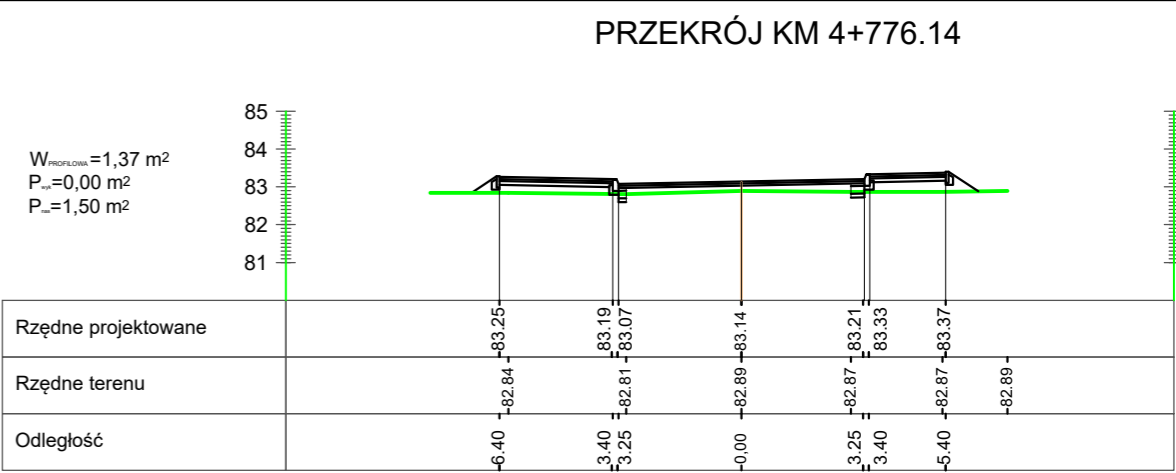
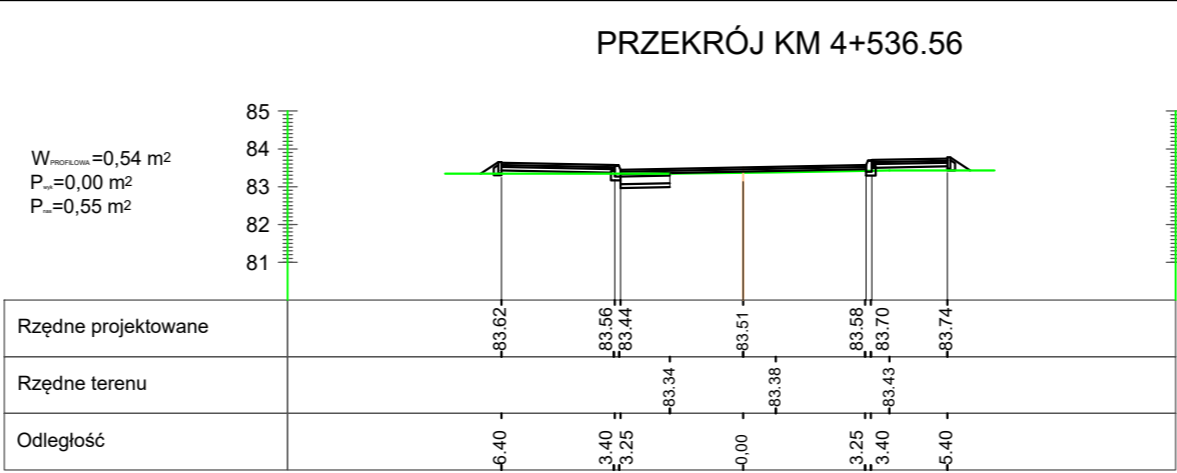
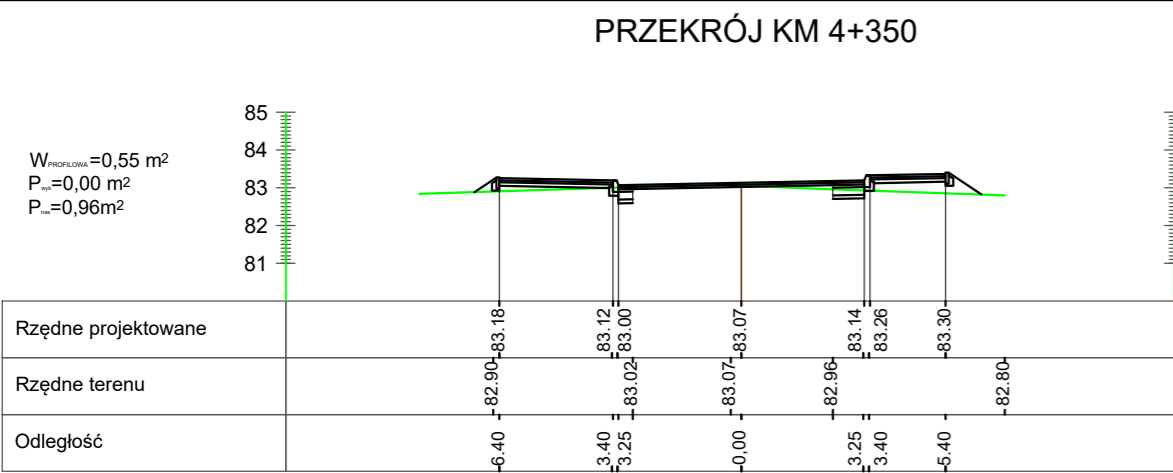
2 x Panel
fotowoltaiczny



Rzut fundamentu



Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury, 87-840 Lubień Kujawski			
Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384C, 88-100 Inowrocław			
Nazwa i adres obiektu budowlanego : Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo - Kruszwica w miejscowości Szarlej.			
Przedmiot-Rodzaj opracowania SZCZEGÓŁ SŁUPA OŚWIETLENIOWEGO			
Projekt wykonawczy			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	Data
Projektant	Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		06-2020
			NR RYS. 7



PRZEKRÓJ KM 4+776.14

PRZEKRÓJ KM 4+799.56

PRZEKRÓJ KM 4+850

Wykonawca projektu

Biuo Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
ul. Poznańska 384 c; Inowrocław

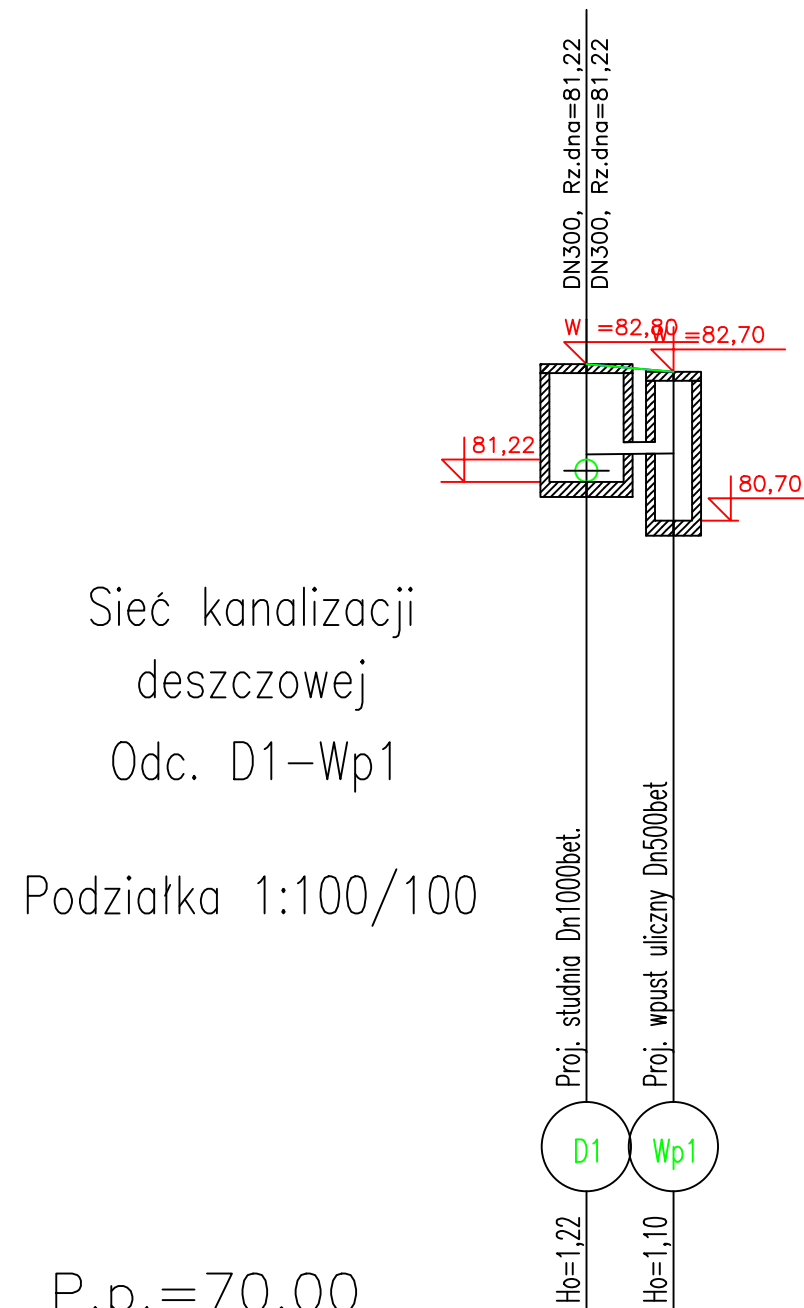
Nazwa i adres obiektu budowlanego :

**Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568 C
Sikorowo - Kruszwica w miejscowości Szarlej**

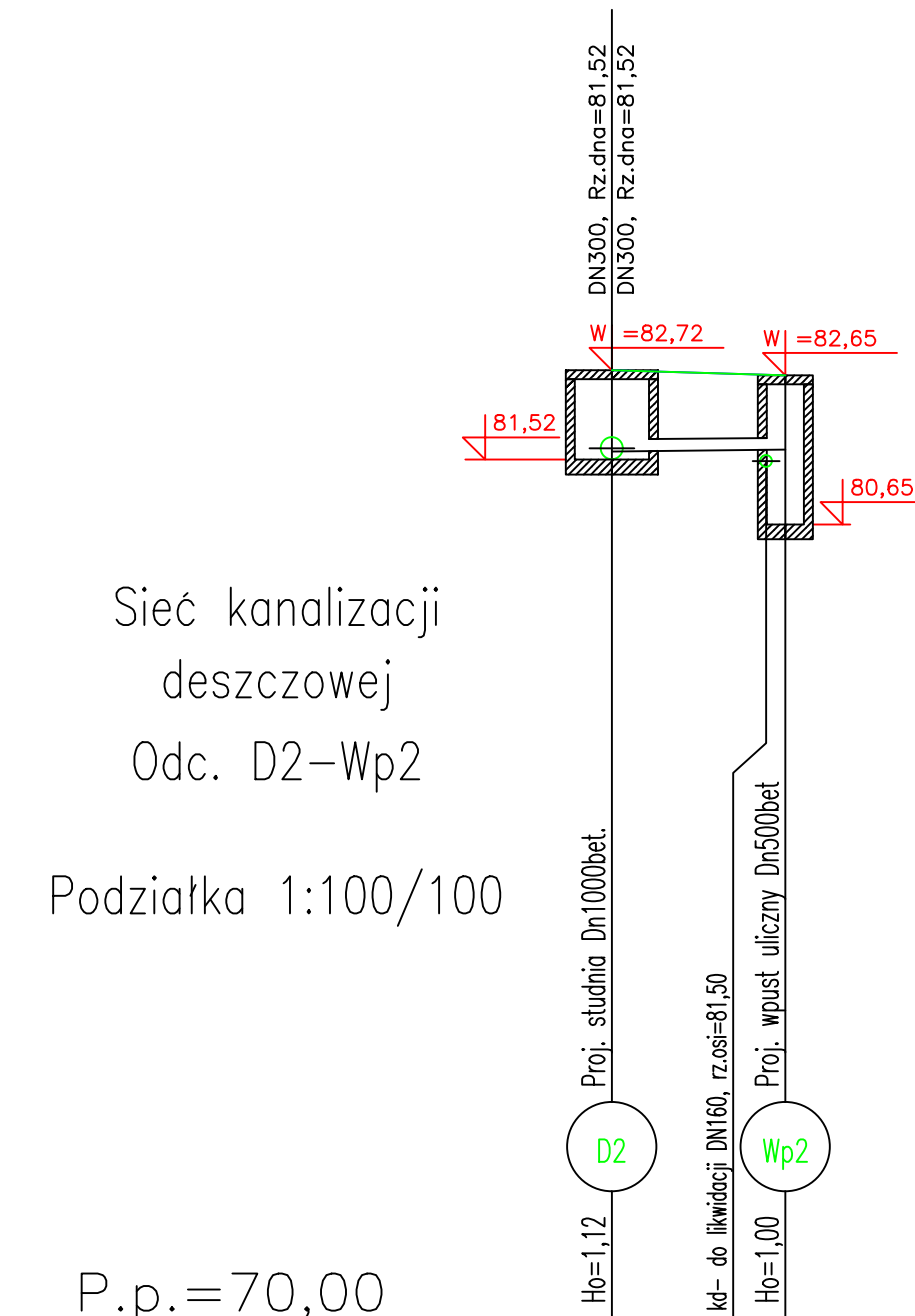
Projekt wykonawczy

PRZEKROJE POPRZECZNE

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	SKALA 1:200
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		
			Data 06-2020
			NR RYS. 8



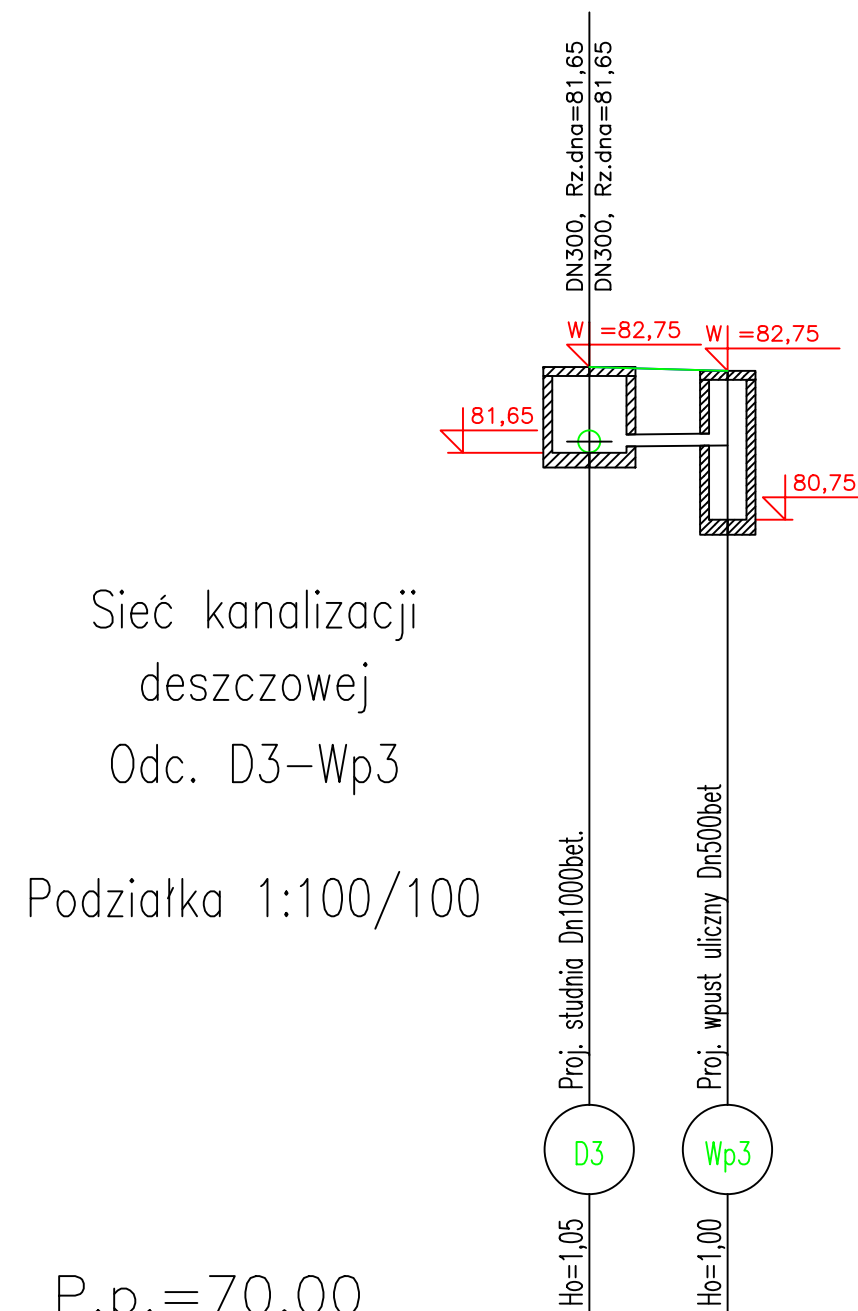
Rzędna projektowanego terenu	82,80	82,70
Rzędna dna proj. kanału	81,58	81,60
Zagłęb. dna względem terenu proj.	1,22	1,10
Długość odcinka	1,2	
Proj. spadek kanału, odległość	L=1,2 i=2,0%	
Proj. średnica nominalna, materiał	DN160 PCW	
Hektometr i odległości	0	1,2



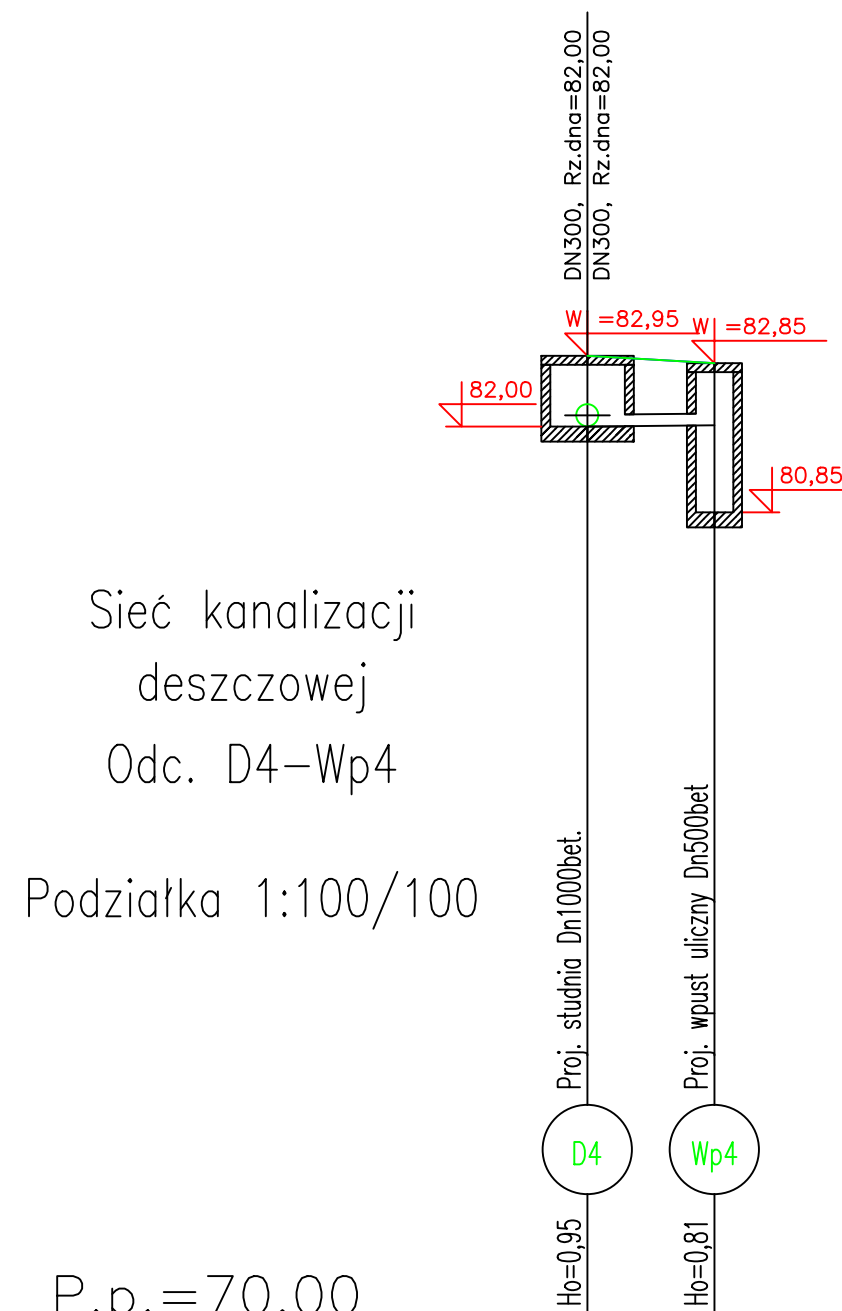
Rzędna projektowanego terenu	82,72	82,65
Rzędna dna proj. kanału	81,60	81,65
Zagłęb. dna względem terenu proj.	1,12	1,00
Długość odcinka	2,3	
Proj. spadek kanału, odległość	L=2,3 i=2,0%	
Proj. średnica nominalna, materiał	DN160 PCW	
Hektometr i odległości	0	2,3

UWAGA:
Rzędne góry studzienek, oraz rzędne wpustów
dostosować do rzędnych drogowych

Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384 c; Inowrocław			
Nazwa i adres obiektu budowlanego : Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo-Kruszwica w m. Szarlej.			
Sieć kanalizacji deszczowej - Profile podłużne odc. D1-Wp1, D2-Wp2			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	mgr inż. Jarosław Błaszczyk KUP/0126/POOS/14		SKALA 1:100/100
		Data czerwiec 2020	NR RYS. SAN-W-01



P.p.=70,00	Ho=1,05	Ho=1,00
Rzędna projektowanego terenu	82,75	82,75
Rzędna dna proj. kanału	81,70	81,74
Zagłęb. dna względem terenu proj.	1,05	1,01
Długość odcinka	1,9	
Proj. spadek kanału, odległość	$L=1,9$ $i=2,0\%$	
Proj. średnica nominalna, materiał	DN160 PCW	
Hektometr i odległości	0	1,9

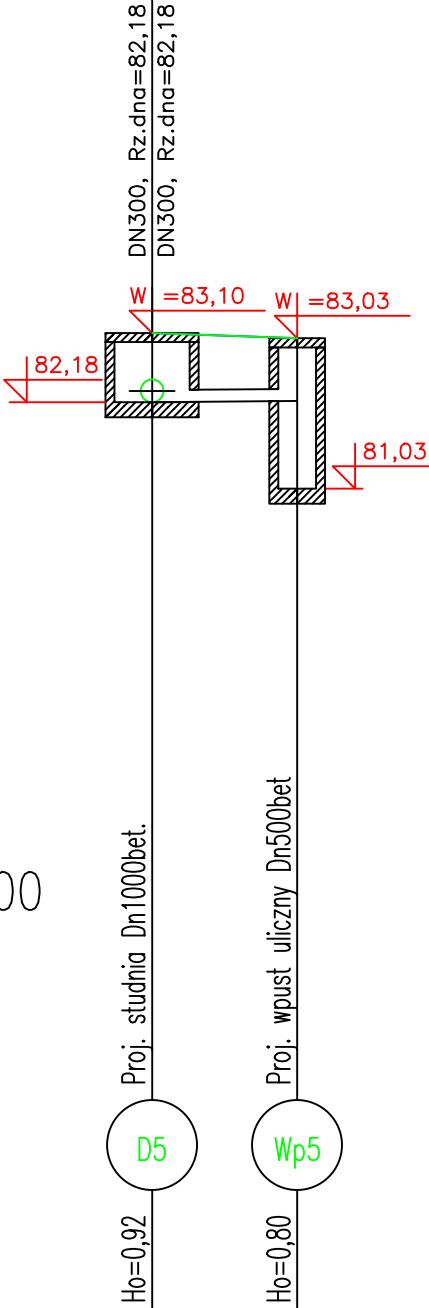


P.p.=70,00	Ho=0,95	Ho=0,81
Rzędna projektowanego terenu	82,95	82,85
Rzędna dna proj. kanału	81,00	82,03
Zagłęb. dna względem terenu proj.	0,95	0,82
Długość odcinka	1,7	
Proj. spadek kanału, odległość	$L=1,7$ $i=2,0\%$	
Proj. średnica nominalna, materiał	DN160 PCW	
Hektometr i odległości	0	1,7

UWAGA:
Rzędne góry studzienek, oraz rzędne wpustów
dostosować do rzędnych drogowych

Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384 c; 88-100 Inowrocław			
Nazwa i adres obiektu budowlanego : Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo-Kruszwica w m. Szarlej.			
Sieć kanalizacji deszczowej - Profile podłużne odc. D3-Wp3, D4-Wp4			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	mgr inż. Jarosław Błaszczyk KUP/0126/POOS/14		SKALA 1:100/100
		Data czerwiec 2020	NR RYS. SAN-W-02

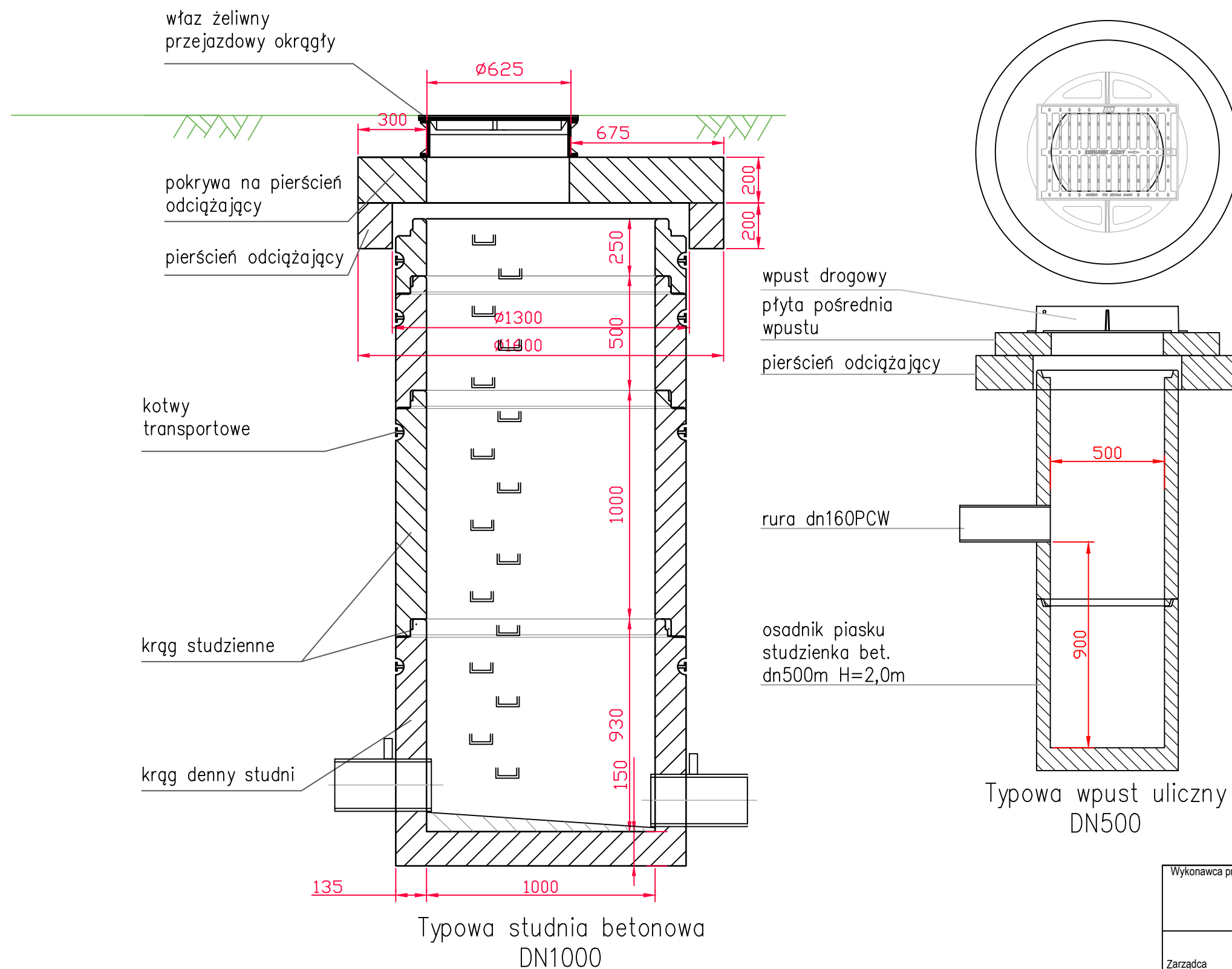
Sieć kanalizacji
deszczowej
Odc. D5–Wp5
Podziałka 1:100/100



P.p.=70,00	
Rzędna projektowanego terenu	83,10 83,03
Rzędna dna proj. kanału	82,18 82,23
Zagłęb. dna względem terenu proj.	0,92 0,80
Długość odcinka	1,9
Proj. spadek kanału, odległość	L=1,9 i=2,0%
Proj. średnica nominalna, materiał	DN160 PCW
Hektometr i odległości	0 1,9

UWAGA:
Rzędne góry studzienek, oraz rzędne wpustów
dostosować do rzędnych drogowych

Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384 c; 88-100 Inowrocław			
Nazwa i adres obiektu budowlanego : Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo-Kruszwica w m. Szarlej.			
Sieć kanalizacji deszczowej - Profile podłużne odc. D5-Wp5			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	mgr inż. Jarosław Błaszczyk KUP/0126/POOS/14		SKALA 1:100/100
		Data czerwiec 2020	NR RYS. SAN-W-03



Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384 c; 88-100 Inowrocław			
Nazwa i adres obiektu budowlanego : Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo-Kruszwica w m. Szarlej.			
Sieć kanalizacji deszczowej - Szczegóły wykonania			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	mgr inż. Jarosław Błaszczyk KUP/0126/POOS/14		SKALA 1:25
		Data czerwiec 2020	NR RYS. SAN-W-04

ZAŁĄCZNIKI

Tabela robót ziemnych

Pikietaż		Powierzchnie (m ²)		Odległości (m)	Powierzchnia średnia (m ²)		Objętości (m ³)		Suma algebr. (m ³)	
		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
1		3	4	5	6	7	8	9	13	14
4+	350,00	0,00	0,96							
4+	372,45	0,00	2,25	22,45	0	1,605	0,0	36,0	0,0	36,0
4+	397,01	0,00	5,50	24,56	0	3,875	0,0	87,0	0,0	123,0
4+	443,76	0,00	5,55	46,75	0	5,525	0,0	135,7	0,0	258,7
4+	536,56	0,00	0,55	92,8	0	3,05	0,0	142,6	0,0	401,3
4+	578,59	0,00	0,90	42,03	0	0,725	0,0	67,3	0,0	468,6
4+	633,10	0,00	1,55	54,51	0	1,225	0,0	51,5	0,0	520,1
4+	707,80	0,00	2,45	74,7	0	2	0,0	109,0	0,0	629,1
4+	776,14	0,00	1,50	68,34	0	1,975	0,0	147,5	0,0	776,6
4+	799,56	0,00	0,80	23,42	0	1,15	0,0	78,6	0,0	855,2
4+	850,00	0,00	0,60	50,44	0	0,7	0,0	16,4	0,0	871,6
								871,6		

Tabela profilowania					
Pikietaż		Powierzchnie (m ²)	Odległości (m)	Powierzchnia średnia (m ²)	Objętości (m ³)
1		2	3	4	5
4+	350,00	0,550			
4+	372,45	0,670	22,45	0,61	13,7
4+	397,01	1,320	24,56	0,995	22,3
4+	443,76	0,610	46,75	0,965	23,7
4+	536,56	0,540	92,8	0,575	26,9
4+	578,59	0,930	42,03	0,735	68,2
4+	633,10	1,470	54,51	1,2	50,4
4+	707,80	2,050	74,70	1,76	95,9
4+	776,14	1,370	68,34	1,71	127,7
4+	799,56	0,510	23,42	0,94	64,2
4+	850,00	0,400	50,44	0,455	10,7
Razem					503,8



UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU

ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą
inżynierowi budownictwa

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania

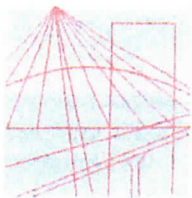
**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje:

1. Pan Mariusz Jabłoński
ul.Prusa 7 m. 40
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 Warszawa
3. UA a/a



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2014 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0020/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Jarosław Artur Błaszczyk
magister inżynier o kierunku inżynieria środowiska
ur. dnia 03 maja 1979 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0126/POOS/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

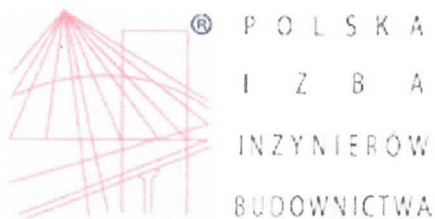
inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Artur Błaszczyk
ul. Pogodna 5/199
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4GK-YV4-APF *

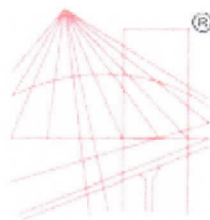
Pan MARIUSZ JABŁOŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0755/01
adres zamieszkania ul. SOSNOWA 11, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7V3-CBW-37H *

Pan Jarosław Błaszczuk o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0029/15

adres zamieszkania ul. Pogodna 5/199, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZDP-T/ 2225 /2019

Inowrocław, 29 października 2019 r.

BIURO PROJEKTOWE
Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

Odpowiadając na wniosek z 16 października 2019 r. (data wpływu), Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uzgadnia pozytywnie projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo – Kruszwica w miejscowości Szarlej”, w zakresie drogi powiatowej nr **2568C** Sikorowo - Kruszwica, oraz drogi powiatowej nr **2569C** Szarlej – Karczyn – Dułsk – droga nr 252 (w zakresie obrębu skrzyżowania), **przy zachowaniu następujących uwag i zaleceń:**

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi powiatowej nr 2568C – klasa G,
3. Należy uwzględnić i zaprojektować:
 - a) zjazdy do działek o nr ew. 1/24, 1/15 i 39/2,
 - b) dojścia piesze (w granicach pasa drogowego) od projektowanych ciągów pieszych i pieszo-rowerowych do budynków wielorodzinnych,
 - c) zmiany promieni łuków na skrzyżowaniu z DP 2569C z R=12 m na R=9 m w celu możliwości poprowadzenia odsuniętego od skrzyżowania przejścia dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów, stanowiących ciągłość projektowego ciągu pieszo-rowerowego, bez ingerencji w tereny działek prywatnych nr ew. 28/1 i 39/2,
 - d) przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów przez skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2569C – projektowany w obrębie skrzyżowania chodnik zaleca się wyciągnąć przy łukach DP 2569 w kierunku wschodnim wschodniej strony, odsuwając tym samym od skrzyżowania projektowane przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów
 - e) zachować ciągłość ciągu pieszo rowerowego (oznakowując go również) przez połączenie z oznaczoną jako droga działką 23/1 w km 4+514,
 - f) dodatkowo należy przewidzieć i rozwiązać problem komunikacji posesji nr 15 zlokalizowanej na działce o nr ew. 28/1, do której brama wjazdowa na tył zabudowy zagrodowej znajduje się ok. 10 m w prawo od projektowanego włączenia w działkę 23/1, (zaleca się wyciągnąć łuk w celu umożliwienia włączenia się zjazdem w przejmowany fragment działki 23/1).
4. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić zarząd drogi (Rejon nr 2 – Zenon Zbytek, tel. 793-221-233) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokółarnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
5. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót oraz projekt zmiany stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego zawierający opinię: Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu i Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu.

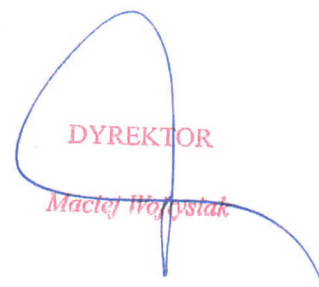
Jednocześnie informujemy, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Z. Zbytek - Rejon nr 2 w/m,
3. a/a

Prowadzący:

Paweł Kubus, tel. (52) 353 72 28 wew. 201


DYREKTOR
Maciej Wójcylak

Starosta Inowrocławski
aleja Ratuszowa 36-38
88-100 Inowrocław

Inowrocław, dn. 04.02.2020 r.

Znak sprawy: 6630.1.36.2020

ODPIS

PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniach od 31.01.2020 r. do 04.02.2020 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725), zarządzenia nr 46/2016 Starosty Inowrocławskiego z dnia 19 września 2016 r. w sprawie organizacji narad koordynacyjnych oraz zasad i trybu uzgadniania na nich sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, zarządzenia nr 82/2017 Starosty Inowrocławskiego z dnia 5 grudnia 2017 r. w sprawie powołania przewodniczącego narad koordynacyjnych, zarządzenia nr 5/2019 Starosty Inowrocławskiego z dnia 14 stycznia 2019 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie organizacji narad koordynacyjnych oraz zasad i trybu uzgadniania na nich sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, zarządzenia nr 6/2020 Starosty Inowrocławskiego z dnia 9 stycznia 2020 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie organizacji narad koordynacyjnych oraz zasad i trybu uzgadniania na nich sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu oraz §19 pkt 1 lit. f Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu podjętego uchwałą nr 73/2019 Zarządu Powiatu Inowrocławskiego z dnia 10 kwietnia 2019 r. w sprawie uchwalenia Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu, rozpatrzono wnioszek:

Przedmiot narady:	Lokalizacja sieci kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego
Lokalizacja:	Gmina: Kruszwica , Obręb: Szarlej, dz.: 1/15, 3, 38, 39/25
Wnioskodawca:	BIURO PROJEKTOWE RENATA KRAJCZEWSKA-JĘDRUSIAK ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU ul. Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław
Projektant:	MARIUSZ JABŁOŃSKI Inne upr.: budowlane UA-V-7342-5/22/98 WK
Przewodniczący:	Katarzyna Magiera, młodszy referent, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Inowrocławiu, aleja Ratuszowa 36-38, pok. 109 (parter)
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	29.01.2020 r.

PODSUMOWNIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENEA Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Inowrocław, ul. Szymborska 32, 88-104 Inowrocław stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami 1. W przypadku istnienia kolizji lub zbliżeń wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac. 2. Zastrzegamy sobie aby prace ziemne prowadzone w strefie	Alina Karska alina.karska@enea.pl Piotr Szymański piotr.szymanski@enea.pl

		<p>ochronnej wynoszącej pięć metrów z każdej strony kabla wykonywane były ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.</p> <p>3. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.</p> <p>4. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.</p> <p>5. Po rozwiązaniu kolizji dokonać jej inwentaryzacji geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej metodą bezpośrednią, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Inowrocław</p> <p>6. Przy projektowaniu należy zachować, obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy, w stosunku do istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej.</p> <p>7. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pokrycia kosztów ewentualnej awarii sieci elektroenergetycznej i niedostarczonej energii elektrycznej odbiorców mających jednostronne zasilanie; b) poniesienie kosztów związanych z ewentualnym określonym wstrzymaniem dostawy prądu dla odbiorców; c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii; d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu. <p>8. Niniejsze wytyczne do uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu.</p> <p>9. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.</p> <p>10. Powyższe wytyczne do uzgodnienia informują o istniejącym uzbrojeniu energetycznym podziemnym. Celem uzyskania warunków ewentualnej przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z pismem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław.</p> <p>Uzgodnienie ważne 3 lata</p>	
2	Multimedia Polska z siedzibą w Gdyni, ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Miłosz Kobusiński j.malcahn@multimedia.pl M.Kobusinski@multimedia.pl
3	Netia S.A., ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa Dział utrzymania Infrastruktury Sieciowej Okręg Północ, ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Przemysław Pacuszka przemyslaw.pacuszka@netia.pl Krzysztof Osiecki krzysztof.osiecki@fiber.com.pl krzysztof.osiecki@netia.pl
4	Orange Polska, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze, ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz	Uczestnik nieobecny na naradzie	
5	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, Gazownia w Inowrocławiu, ul. ks. P. Wawrzyniaka 39, 88-100 Inowrocław	Uzgodniono pozytywnie	Marzena Bartecka marzena.bartecka@psgaz.pl Anna Haczyńska anna.haczynska@gdansk.psgaz.pl

	elektroniczny		robert.ratajczak@gdansk.ps gaz.pl
6	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Tomasz Nakielski Jerzy Gliński Tomasz.Nakielski@psgaz.pl
7	Przedsiębiorstwo Komunalne w Kruszwicy Sp. z o.o., ul. Goplańska 2, 88-150 Kruszwica stacjonarny	<p>Uzgodniono pozytywnie z uwagami</p> <p>Uzgadnia się lokalizację sieci kanalizacyjnej i kanału technologicznego w m. Szarlej znak sprawy 6630.1.36.2020 obręb Szarlej, gm. Kruszwica, działki 1/15, 3, 38, 39/25 Dodatkowe warunki wymagane przy realizacji - jednocześnie zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz pokrycia kosztów ewentualnych awarii lub uszkodzeń sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, wynikłych z powodu prowadzonych robót budowlanych oraz związanych z tym okresowym wstrzymaniem dostaw wody i odbioru ścieków. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o terminie rozpoczęcia prac. Zobowiązuje się wykonawcę do udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej do szybkiego usunięcia awarii. Powiadomienie Odbiorców o przyczynach braku dostawy wody i odbioru ścieków, a także powiadomienie Odbiorców o terminie wznowienia dostaw wody i odbioru ścieków uzgodnionego z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Kruszwicy. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci wodociągowych i kanalizacyjnych. Należy dokonać regulacji skrzynek ulicznych do projektowanego poziomu terenu na czas prowadzonych prac należy je zabezpieczyć przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub kradzieżą. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń sieci wodociągowej i kanalizacyjnej nie zinwentaryzowanych lub wyłączonych z eksploatacji. W przypadku stwierdzenia niezainwentaryzowanych sieci powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji. Po rozwiązaniu kolizji należy dokonać inwentaryzacji geodezyjnej, którą należy przekazać do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Kruszwicy. Okres ważności niniejszego uzgodnienia określa się na 2 lata licząc od daty jego wystawienia.</p>	Jerzy Pindel Kazimierz Pamuła sekretariat@pk- kruszwica.pl
8	Urząd Miejski w Kruszwicy, ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica	Uczestnik nieobecny na naradzie	
9	Inne zainteresowane podmioty	Uczestnik nieobecny na naradzie	
10	Przewodniczący Narad Koordynacyjnych stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie	Anna Cyrklaf - Przewodniczący Narad Koordynacyjnych Katarzyna Magiera - Zastępca Przewodniczącego Narad Koordynacyjnych
	Wnioskodawca	Uczestnik nieobecny na naradzie	BIURO PROJEKTOWE RENATA KRAJCZEWSKA- JĘDRUSIAK

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodnicząca narady koordynacyjnej

up. STAROSTY
Magiera
PRZEWODNICZĄCEGO
z Zarządów

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725).

Kruszwica dnia 28.10.2019r.

PIFZ-W 7021.93.2019

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska – Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87- 840 Lubień Kujawski

Burmistrz Kruszwicy po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.10.2019r. dotyczącego rozwiązań projektowych w zakresie kolizji z siecią kanalizacji deszczowej przy przebudowie drogi powiatowej nr 256C Sikorowo – Kruszwica w miejscowości Szarlej, opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. **Lokalizacja sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi zgodna z załącznikiem graficznym.**
2. Projekt należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową.
3. Zobowiązuje się projektanta do przeprowadzenia stanu technicznego istniejącej infrastruktury kanalizacyjnej. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń remont ująć w opracowywanej dokumentacji.
4. Przed rozpoczęciem robót Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy (wykonania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;


Z-ca Burmistrza
Bartosz Krajniak

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a
Złącznik mapa sytuacyjno wysokościowa

Sprawę prowadzi:
Rafał Świerczyński
inspektor ds. gospodarki wodno ściekowej
tel. 052 3515010

Biuro Projektowe. Renata Krajczewska - Jędrusiak
Ul. Żwirki i Wigry 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

dotyczy: uzgodnienia projektu „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo – Kruszwica w miejscowości Szarlej”

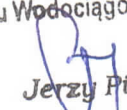
W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji przedstawiony projekt zadania jw. **opiniuje się pozytywnie.**

Dodatkowe warunki wymagane przy realizacji zadania - zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do:

- prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii, pokrycia kosztów ewentualnych awarii lub uszkodzeń sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wynikłych wskutek prowadzonych robót budowlanych oraz związanych z tym okresowym wstrzymaniem dostaw wody.
- powiadomienia Odbiorców o przyczynach braku dostarczanej wody i odprowadzania ścieków oraz o terminie wznowienia dostaw wody i odprowadzania ścieków uzgodnionych z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Kruszwicy.
- zachowania wymaganych normami odległości od czynnych i projektowanych sieci wodociągowych kanalizacyjnych.
- wykonania regulacji skrzynek ulicznych oraz włączów kanalizacyjnych do projektowanego poziomu terenu
- uszkodzone skrzynki uliczne oraz włązy kanalizacyjne wymienić na nowe,
- zabezpieczenia wyposażenia i armatury przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub kradzieżą.

Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń sieci wodociągowej i kanalizacyjnych nie zinwentaryzowanych lub wyłączonych z eksploatacji. W przypadku stwierdzenia niezainwentaryzowanych sieci powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji. Po rozwiązaniu kolizji należy dokonać inwentaryzacji geodezyjnej, którą należy przekazać do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Kruszwicy.

Okres ważności uzgodnienia: 2 lata licząc od daty jego wystawienia.

KIEROWNIK
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji

Jerzy Pindel

