

Oznakowanie poziome - szczegóły

Statystyka wygenerowana przez system RoadMan; 2022-02-10 11:14

Droga	Km pocz.	Km końc.	Miejscowość	Ulica(e)	Wariant	Opis	Status	Powierz [m2]
2521C	0,815	0,896			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	9,89
2521C	0,815	0,832			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	1,98
2521C	0,833	0,834			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	0,12
2521C	0,837	1,003			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	19,58
2521C	0,898	0,913			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	1,08
2521C	0,915	1,003			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	10,66
2521C	1,351	1,381			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2521C	1,384	1,414			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2521C	2,293	2,37			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	9,29
2521C	2,293	2,38			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	18,39
2521C	2,371	2,38			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	1,92
2522C	4,203	4,203			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	0,52
2522C	4,195	4,203			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,95
2521C	2,385	2,434			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	5,86
2521C	2,435	2,44			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	0,36
2521C	2,441	2,48			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	4,7
2521C	2,458	2,463			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	0,36
2521C	2,463	2,562			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	11,98
2521C	2,48	2,524			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	5,33
2521C	2,526	2,529			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	0,24
2521C	2,53	2,65			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	13,83
2521C	2,563	2,577			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	1,08
2521C	2,579	2,624			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	5,52
2521C	2,625	2,632			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	0,48
2521C	2,633	2,652			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	2,28
2521C	2,651	2,654			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	0,24
2521C	2,652	2,657			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	0,36
2521C	2,656	2,657			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	0,22
2521C	2,658	2,688			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2521C	2,659	2,694			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	4,16
2521C	2,688	2,695			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	0,81
2521C	2,696	2,699			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	0,24
2521C	2,698	2,728			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2521C	2,7	2,717			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	2,06
2521C	2,717	2,72			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	0,24
2521C	2,721	2,742			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	2,58
2521C	2,728	2,742			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	1,71
2521C	3,166	3,196			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2521C	3,277	3,308			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2523C	0,003	0,003			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,41
2523C	0,003	0,009			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,56
2521C	3,988	4,2			P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	8,64
2521C	4,201	4,222			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,73
2521C	4,223	4,254			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	3,84
2521C	4,235	4,245			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	2,45
2521C	4,246	4,246			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,51
2521C	4,255	4,276			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,82
2521C	4,279	4,283			P-6	Linia ostrzegawcza	I	0,48
2521C	4,286	4,378			P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	3,84
2521C	4,332	4,362			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2521C	4,382	4,403			P-4	Linia podwójna ciągła	I	5,24
2521C	4,404	4,413			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	1,2
2521C	4,404	4,409			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,05
2521C	4,409	4,409			P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,78
2521C	4,414	4,419			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,08
2521C	4,419	4,423			P-10	Przeście dla pieszych	I	15,41
2521C	4,423	4,431			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,75
2521C	4,424	4,425			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13
2521C	4,431	4,511			P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	3,34
2521C	4,441	4,46			P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	2,4
2521C	4,515	4,535			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,6
2521C	4,533	4,533			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,08
2521C	4,535	4,54			P-10	Przeście dla pieszych	I	14,78
2521C	4,54	4,56			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,6
2521C	4,542	4,542			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13
2521C	4,561	4,587			P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	1,23
2521C	4,59	4,61			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,44
2521C	4,608	4,608			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12
2521C	4,611	4,615			P-10	Przeście dla pieszych	I	14,93
2521C	4,616	4,618			P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,39
2521C	4,618	4,649			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	3,85
2521C	4,624	4,631			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,75
2521C	4,631	4,632			P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,57
2521C	4,651	4,671			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,38
2521C	4,673	4,813			P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	5,76
2521C	4,748	4,778			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2521C	4,779	4,809			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2521C	4,793	4,81			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	1,08
2521C	4,814	4,818			P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,96

2521C	4,819	4,83			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	1,44
2521C	4,831	4,837			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,42
2521C	4,834	4,834			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,5
2521C	4,836	4,84			P-10	Przejście dla pieszych	I	16,08
2521C	4,841	4,867			P-4	Linia podwójna ciągła	I	6,26
2521C	4,843	4,844			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,5
2521C	4,867	4,874			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,97
2521C	4,873	4,874			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12
2521C	4,875	4,887			P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,55
2521C	4,889	4,907			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	2,08
2521C	4,893	4,909			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	1,92
2521C	4,919	4,919			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	0,75
2521C	5,329	5,33			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	0,75
2521C	5,331	5,335			P-10	Przejście dla pieszych	I	10,3

RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE BIAŁE)

362,47