

Oznakowanie poziome - szczegóły

Statystyka wygenerowana przez system RoadMan; 2022-02-03 11:02

Droga	Km pocz.	Km końc.	Miejscowość	Ulica(e)	Wariant	Opis	Status	Powierz [m2]
2514C	0,059	0,089			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2514C	0,198	0,199			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	0,73
2514C	0,201	0,205			P-10	Przejście dla pieszych	I	9,88
2514C	0,207	0,207			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	0,76
2514C	0,544	0,544			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	0,77
2514C	0,546	0,55			P-10	Przejście dla pieszych	I	9,94
2514C	0,552	0,552			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	0,78
2514C	0,79	0,791			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	0,75
2514C	0,793	0,797			P-10	Przejście dla pieszych	I	10,14
2514C	0,799	0,799			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	0,75
2514C	0,802	0,832			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2514C	0,817	0,847			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2515C	0,003	0,003			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	2,62
2515C	0,003	0,015			P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,9
2514C	2,591	2,622			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2514C	2,638	2,669			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2514C	3,232	3,262			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2514C	3,274	3,304			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2516C	0,003	0,003			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,7
2516C	0,003	0,005			P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,7
2516C	0,006	0,007			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,2
2516C	0,008	0,012			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1
2514C	4,652	4,682			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	3,6
2514C	4,659	4,688			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	3,35
2514C	4,865	4,869			P-4	Linia podwójna ciągła	I	3,09
2514C	4,869	4,876			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,78
2514C	4,91	4,95			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	2,52
2514C	5,173	5,259			P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	3,62
2514C	5,175	5,213			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	2,69
2514C	5,175	5,213			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	2,73
2514C	5,241	5,258			P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	2,16
2514C	5,241	5,258			P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	2,15
2514C	5,263	5,265			P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	0,25
2514C	5,267	5,463			P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	8,24
2514C	5,282	5,321			P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	5,67
2514C	5,312	5,317			P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,36
2514C	5,313	5,327			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	3,22
2514C	5,349	5,359			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	2,35
2514C	5,36	5,377			P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	2,16
2514C	5,468	5,495			P-4	Linia podwójna ciągła	I	5,4
2514C	5,484	5,484			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12
2514C	5,487	5,491			P-10	Przejście dla pieszych	I	13,5

RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE BIAŁE)147,08