

Oznakowanie poziome - szczegóły

2545C ul. Jacewska w Inowrocławiu
odcinek starodroża DW252 (rondo Solidarności - Działowa)

Droga	Wariant	Opis	Status	Długość/Sztuki	Powierzchnia [m2]
2545C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	I	9	0,96
2545C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	7	1,84
2545C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
2545C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	11	2,64
2545C	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I		1,14
2545C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	P	45	5,28
2545C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	19	4,56
2545C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	5	0,48
2545C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	11	2,64
2545C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	70	2,8
2545C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	11	2,64
2545C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	5	0,48
2545C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	4	0,96
2545C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
2545C	P-10	Przejście dla pieszych	I		14
2545C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
2545C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	35	8,4
2545C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	87	3,48
2545C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	P	56	6,72
2545C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	9	2,16
2545C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	5	0,48
2545C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	8	1,92
2545C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	42	10,08
2545C	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I		11,78
2545C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
2545C	P-10	Przejście dla pieszych	I		8
2545C	P-10	Przejście dla pieszych	I		6
2545C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	U	3	1,13
2545C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	16	3,84
2545C	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I		4,18
2545C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	19	2,16
2545C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	13	1,44
2545C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	U	12	3,15
2545C	P-12	linia bezwzględnego zatrzymania – stop	P	11	5,5
2545C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	8	1,92
2545C	P-10	Przejście dla pieszych	I		14
2545C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
2545C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	U	8	2,1
2545C	P-12	linia bezwzględnego zatrzymania – stop	P	8	4
2545C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	12	2,88
2545C	P-10	Przejście dla pieszych	I		12
2545C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
2545C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	31	7,44
2545C	P-2b	linia pojedyncza ciągła – szeroka	I	11	2,64
2545C	P-1c	linia pojedyncza przerywana – wydzielająca	I	31	3,36
2545C	P-8f	strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	I	2 szt.	4,38
2545C	P-8b	strzałka kierunkowa w lewo	I	2 szt.	2,98
2545C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	61	14,64
2545C	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I		12,16
2545C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	9	2,16
2545C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	5	0,48
2545C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	5	1,2
2545C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	15	1,68
2545C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	9	2,16
2545C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	7	0,72
2545C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	19	4,56
2545C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	15	1,68
2545C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	7	1,68
2545C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	I	15	1,68
2545C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	49	11,76
2545C	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I	16	6,08
2545C	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I	107	40,66
Starodroże DP3416C	P-12	linia bezwzględnego zatrzymania – stop	I	8	4
Starodroże DP3416C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	6	1,44
Starodroże DP3416C	P-10	Przejście dla pieszych	I		16
Starodroże DP3416C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
Starodroże DP3416C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	8	1,92