

Oznakowanie poziome - szczegóły

3431C ul. Dworcowa w Inowrocławiu

Droga	Wariant	Opis	Status	Długość/Sztuki	Powierzchnia białe [m2]	Powierzchnia niebieskie [m2]
3431C	P-4	linia podwójna ciągła	I	29	6,96	
3431C	P-6	Linia ostrzegawcza	I	17	1,36	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	11	1,32	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	32	3,84	
3431C	P-8e	strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo	I	2 szt.	4,38	
3431C	P-8f	strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	I	2 szt.	4,38	
3431C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	25	2,88	
3431C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	19	1,2	
3431C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	11	0,48	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	14	1,68	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	11	1,32	
3431C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	U	7	1,84	
3431C	P-12	linia bezwzględne zatrzymania – stop	P	7	3,5	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		17	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
3431C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	U	11	2,89	
3431C	P-12	linia bezwzględne zatrzymania – stop	P	11	5,5	
3431C	P-4	linia podwójna ciągła	I	4	0,96	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		20	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
3431C	P-4	linia podwójna ciągła	I	20	4,8	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		12	
3431C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	62	62,04	
3431C	P-17	Linia przystankowa	P		4,5	
3431C	P-17	Linia przystankowa	U		2,3	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	17	2,04	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		12	
3431C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	15	0,96	
3431C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	15	1,68	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		16	
3431C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	54	2,16	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	20	2,4	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		12	
3431C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	21	1,2	
3431C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	21	2,4	
3431C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	U	8	2,1	
3431C	P-12	linia bezwzględne zatrzymania – stop	P	8	4	
3431C	P-4	linia podwójna ciągła	P	1	0,24	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		18	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
3431C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	218	8,72	
3431C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	I	19	2,16	
3431C	P-8a	strzałka kierunkowa na wprost	U	1 szt.	1,21	
3431C	P-8f	strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	P	1 szt.	2,19	
3431C	P-8f	strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	I	2 szt.	4,38	
3431C	P-8e	strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo	I	3 szt.	6,57	
3431C	P-8d	strzałka kierunkowa w prawo	P	1 szt.	1,49	
3431C	P-1c	linia pojedyncza przerywana – wydzielająca	I	31	3,84	
3431C	P-2b	linia pojedyncza ciągła – szeroka	I	10	2,4	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	16	1,92	
3431C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	13	3,12	
3431C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	63	3,72	
3431C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	25	2,88	
3431C	P-1c	linia pojedyncza przerywana – wydzielająca	I	16	1,92	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	16	1,92	
3431C	P-8e	strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo	I	1 szt.	2,19	
3431C	P-8a	strzałka kierunkowa na wprost	I	5 szt.	6,05	
3431C	P-8b	strzałka kierunkowa w lewo	I	1 szt.	1,49	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	9	3,38	
3431C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	23	1,32	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	6	0,72	
3431C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	17	0,96	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		14	

Droga	Wariant	Opis	Status	Długość/Sztuki	Powierzchnia białe [m2]	Powierzchnia niebieskie [m2]
3431C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	204	8,16	
3431C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	P	75	8,88	
3431C	P-20	Stanowisko postojowe zastrzeżone - koperta	P		3,96	18
3431C	P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	P	1 szt.	0,76	
3431C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	P	79	9,36	
3431C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	I	19	2,16	
3431C	P-1c	linia pojedyncza przerywana – wydzielająca	I	39	4,8	
3431C	P-2b	linia pojedyncza ciągła – szeroka	I	21	5,04	
3431C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	I	41	4,8	
3431C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	42	1,68	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	25	3	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	9	3,38	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		26	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	11	1,32	
3431C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	28	6,72	
3431C	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I	34	12,92	
3431C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	I	6	0,92	
3431C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	14	3,68	
3431C	P-8b	strzałka kierunkowa w lewo	I	7 szt.	10,43	
3431C	P-8d	strzałka kierunkowa w prawo	I	5 szt.	7,45	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		18	
3431C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	286	11,44	
3431C	P-1c	linia pojedyncza przerywana – wydzielająca	U	28	3,36	
3431C	P-8d	strzałka kierunkowa w prawo	U	1 szt.	1,49	
3431C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	U	7	1,84	
3431C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	P	38	4,56	
3431C	P-4	linia podwójna ciągła	I	6	1,44	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	U		18	
3431C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	I	44	5,28	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	20	2,4	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	6	2,25	
3431C	P-8f	strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	I	3 szt.	6,57	
3431C	P-8a	strzałka kierunkowa na wprost	I	3 szt.	3,63	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		12	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	8	0,96	
3431C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	21	1,2	
3431C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	17	0,96	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		14	
3431C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	6	1,44	
3431C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	24	5,76	
3431C	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I	11	4,18	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	5	1,88	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		14	
3431C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	16	3,84	
3431C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	5	1,31	
3431C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	5	1,31	
3431C	P-1c	linia pojedyncza przerywana – wydzielająca	I	31	3,84	
3431C	P-2b	linia pojedyncza ciągła – szeroka	I	10	2,4	
3431C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	35	1,4	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	18	2,16	
3431C	P-2b	linia pojedyncza ciągła – szeroka	I	19	4,56	
3431C	P-8d	strzałka kierunkowa w prawo	I	3 szt.	4,47	
3431C	P-8a	strzałka kierunkowa na wprost	I	5 szt.	6,05	
3431C	P-8e	strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo	I	1 szt.	2,19	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	5	1,88	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	9	3,38	
3431C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	15	3,6	
3431C	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I	11	4,18	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		16	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		10	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	4	1,5	
3431C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	6	1,44	
3431C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	9	2,36	
3431C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	11	1,32	
3431C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	21	2,4	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		13	
3431C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	236	9,44	
3431C	P-17	Linia przystankowa	U		2,3	
3431C	P-17	Linia przystankowa	P		4,5	
3431C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	I	15	1,68	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	22	2,64	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	6	2,25	

Droga	Wariant	Opis	Status	Długość/Sztuki	Powierzchnia białe [m2]	Powierzchnia niebieskie [m2]
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		12	
3431C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	49	1,96	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	34	4,08	
3431C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	7	0,36	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	6	2,25	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		12	
3431C	P-17	Linia przystankowa	U		2,3	
3431C	P-17	Linia przystankowa	P		4,5	
3431C	P-8f	strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	U	1 szt.	2,19	
3431C	P-8e	strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo	U	1 szt.	2,19	
3431C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	37	1,48	
3431C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	P	20	0,8	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	U	15	1,8	
3431C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	44	5,28	
3431C	P-8f	strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	I	2 szt.	4,38	
3431C	P-8e	strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo	I	2 szt.	4,38	
3431C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	6	2,25	
3431C	P-10	Przejście dla pieszych	I		12	

RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE BIAŁE)

742,88

RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE NIEBIESKIE)

18

RAZEM (USUNIĘCIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA)

45,81