

Oznakowanie poziome - szczegóły

Statystyka wygenerowana przez system RoadMan; 2022-02-04 09:10

Droga	Km pocz.	Km końc.	Miejscowość	Ulica(e)	Wariant	Opis	Status	Powierzchn
2581C	0,013	0,023	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,48
2581C	0,023	0,024	Kruszwica	ul. Poznańska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12
2581C	0,025	0,029	Kruszwica	ul. Poznańska	P-10	Przejście dla pieszych	I	10,53
2581C	0,029	0,047	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,94
2581C	0,029	0,047	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,57
2581C	0,03	0,031	Kruszwica	ul. Poznańska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,05
2581C	0,03	0,031	Kruszwica	ul. Poznańska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,04
2581C	0,091	0,096	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,11
2581C	0,092	0,101	Kruszwica	ul. Poznańska	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	1,22
2581C	0,093	0,094	Kruszwica	ul. Poznańska	P-2	Linia pojedyncza ciągła	I	0,26
2581C	0,097	0,098	Kruszwica	ul. Poznańska	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,25
2581C	0,098	0,102	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,32
2581C	0,099	0,105	Kruszwica	ul. Poznańska	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,79
2581C	0,102	0,107	Kruszwica	ul. Poznańska	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,97
2581C	0,107	0,125	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	6,39
2581C	0,118	0,122	Kruszwica	ul. Poznańska	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,05
2581C	0,222	0,226	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,97
2581C	0,227	0,228	Kruszwica	ul. Poznańska	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,25
2581C	0,229	0,233	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,11
2581C	0,231	0,232	Kruszwica	ul. Poznańska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13
2581C	0,231	0,232	Kruszwica	ul. Poznańska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13
2581C	0,233	0,238	Kruszwica	ul. Poznańska	P-10	Przejście dla pieszych	I	13,85
2581C	0,233	0,238	Kruszwica	ul. Poznańska	P-10	Przejście dla pieszych	I	14,03
2581C	0,237	0,242	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,19
2581C	0,239	0,24	Kruszwica	ul. Poznańska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12
2581C	0,239	0,24	Kruszwica	ul. Poznańska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,11
2581C	0,243	0,248	Kruszwica	ul. Poznańska	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,72
2581C	0,249	0,256	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,81
2581C	0,382	0,402	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,34
2581C	0,382	0,402	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,37
2581C	0,4	0,4	Kruszwica	ul. Poznańska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12
2581C	0,402	0,407	Kruszwica	ul. Poznańska	P-10	Przejście dla pieszych	I	13,19
2581C	0,407	0,412	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,35
2581C	0,408	0,409	Kruszwica	ul. Poznańska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13
2581C	0,412	0,421	Kruszwica	ul. Poznańska	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	1,2
2581C	0,413	0,428	Kruszwica	ul. Poznańska	P-1d	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca wąska	I	0,96
2581C	0,42	0,424	Kruszwica	ul. Poznańska	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,05
2581C	0,425	0,425	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,32
2581C	0,43	0,45	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,39
2581C	0,43	0,45	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,38
2581C	0,528	0,53	Kruszwica	ul. Poznańska	P-18	Stanowisko postojowe	I	0,46
2581C	0,528	0,557	Kruszwica	ul. Poznańska	P-19	Linia wyznaczająca pas postojowy	I	5,46
2581C	0,528	0,528	Kruszwica	ul. Poznańska	P-19	Linia wyznaczająca pas postojowy	I	0,16
2581C	0,53	0,532	Kruszwica	ul. Poznańska	P-18	Stanowisko postojowe	I	0,46
2581C	0,533	0,536	Kruszwica	ul. Poznańska	P-18	Stanowisko postojowe	I	0,5
2581C	0,536	0,538	Kruszwica	ul. Poznańska	P-18	Stanowisko postojowe	I	0,43
2581C	0,539	0,541	Kruszwica	ul. Poznańska	P-18	Stanowisko postojowe	I	0,51
2581C	0,541	0,544	Kruszwica	ul. Poznańska	P-18	Stanowisko postojowe	I	0,46
2581C	0,544	0,547	Kruszwica	ul. Poznańska	P-18	Stanowisko postojowe	I	0,45
2581C	0,547	0,55	Kruszwica	ul. Poznańska	P-18	Stanowisko postojowe	I	0,47
2581C	0,55	0,552	Kruszwica	ul. Poznańska	P-18	Stanowisko postojowe	I	0,46
2581C	0,552	0,555	Kruszwica	ul. Poznańska	P-18	Stanowisko postojowe	I	0,48
2581C	0,555	0,557	Kruszwica	ul. Poznańska	P-18	Stanowisko postojowe	I	0,49
2581C	0,558	0,56	Kruszwica	ul. Poznańska	P-18	Stanowisko postojowe	I	0,5
2581C	0,639	0,644	Kruszwica	ul. Poznańska	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,05
2581C	0,644	0,644	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,09
2581C	0,644	0,644	Kruszwica	ul. Poznańska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,77
2580C	3,214	3,214			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	0,87
2580C	3,207	3,214			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,68
2581C	0,739	0,74			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	0,75
2581C	0,741	0,745			P-10	Przejście dla pieszych	I	10,54
2581C	0,747	0,747			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	0,75
2581C	0,917	0,947			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2581C	0,987	1,017			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2582C	0,003	0,003			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,79
2582C	0,003	0,01			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,6
2581C	2,668	2,698			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2581C	2,749	2,779			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2581C	3,82	3,85			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2450C	4,925	4,925			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,4
2450C	4,918	4,925			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,6
2584C	0,003	0,003			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	0,7
2581C	3,909	3,939			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2581C	5,503	5,533			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2583C	0,003	0,003			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,5
2583C	0,003	0,009			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,49
2581C	5,607	5,637			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2585C	1,526	1,526			P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,7
2581C	6,566	6,596			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2581C	6,644	6,674			P-17	Linia przystankowa	I	4,5

2581C	6,72	6,725			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,17
2451C	4,515	4,515			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,4
2451C	4,507	4,515			P-4	Linia podwójna ciągła	I	2
2581C	8,356	8,386			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2586C	3,718	3,718			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1
2586C	3,711	3,718			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,7
2581C	8,449	8,479			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2581C	9,417	9,42			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,29
2581C	9,421	9,426			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,4
2581C	9,438	9,468			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2581C	9,468	9,498			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2581C	9,792	9,797			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,23

RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE BIAŁE)

225,07