

Oznakowanie poziome - szczegóły

Statystyka wygenerowana przez system RoadMan; 2022-02-09 08:53

Droga	Km pocz.	Km końc.	Miejscowość	Ulica(e)	Wariant	Opis	Status	Powierz. białe [m2]	Powierz. niebieskie [m2]
2567C	0,006	0,008	Inowrocław	ul. Mątewska	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	2,1	
2567C	0,016	0,017	Inowrocław	ul. Mątewska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,52	
2567C	0,02	0,027	Inowrocław	ul. Mątewska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,79	
2567C	0,027	0,043	Inowrocław	ul. Mątewska	P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna - krótka	I	2,89	
2567C	0,043	0,054	Inowrocław	ul. Mątewska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,73	
2567C	0,053	0,053	Inowrocław	ul. Mątewska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12	
2567C	0,054	0,059	Inowrocław	ul. Mątewska	P-10	Przejście dla pieszych	I	15,12	
2567C	0,059	0,079	Inowrocław	ul. Mątewska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,99	
2567C	0,061	0,061	Inowrocław	ul. Mątewska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12	
2567C	0,255	0,262	Inowrocław	ul. Mątewska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,73	
2567C	0,262	0,269	Inowrocław	ul. Mątewska	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,98	
2567C	0,27	0,274	Inowrocław	ul. Mątewska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,17	
2567C	0,273	0,273	Inowrocław	ul. Mątewska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13	
2567C	0,274	0,279	Inowrocław	ul. Mątewska	P-10	Przejście dla pieszych	I	14,4	
2567C	0,279	0,284	Inowrocław	ul. Mątewska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,39	
2567C	0,28	0,281	Inowrocław	ul. Mątewska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,14	
2567C	0,285	0,288	Inowrocław	ul. Mątewska	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,57	
2567C	0,29	0,299	Inowrocław	ul. Mątewska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,14	
2567C	0,362	0,384	Inowrocław	ul. Mątewska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	5,01	
2567C	0,381	0,382	Inowrocław	ul. Mątewska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13	
2567C	0,384	0,388	Inowrocław	ul. Mątewska	P-10	Przejście dla pieszych	I	14,45	
2567C	0,388	0,391	Inowrocław	ul. Mątewska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,81	
2567C	0,388	0,389	Inowrocław	ul. Mątewska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12	
2567C	0,393	0,401	Inowrocław	ul. Mątewska	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,75	
2567C	0,402	0,405	Inowrocław	ul. Mątewska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,63	
2567C	0,449	0,504	Inowrocław	ul. Mątewska	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	6,72	
2567C	0,487	0,538	Inowrocław	ul. Mątewska	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	6,24	
2567C	0,543	0,544	Inowrocław	ul. Mątewska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,07	
2567C	0,546	0,551	Inowrocław	ul. Mątewska	P-10	Przejście dla pieszych	I	13,93	
2567C	0,55	0,56	Inowrocław	ul. Mątewska	P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	3,05	
2567C	0,55	0,559	Inowrocław	ul. Mątewska	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I	12,84	
2567C	0,551	0,559	Inowrocław	ul. Mątewska	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I	10,43	
2567C	0,552	0,552	Inowrocław	ul. Mątewska	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,08	
2567C	0,566	0,57	Inowrocław	ul. Mątewska	P-20	Koperta	I	3,47	
2567C	0,566	0,57	Inowrocław	ul. Mątewska	P-20	wypełnienie koperty			18
2567C	0,567	0,568	Inowrocław	ul. Mątewska	P-24	Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	I	0,76	
2567C	0,953	1,024	Inowrocław	ul. Mątewska	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	8,64	
2567C	1,064	1,065	Inowrocław	ul. Mątewska	P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	0,12	
2567C	1,066	1,067	Inowrocław	ul. Mątewska	P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	0,11	
2567C	1,066	1,066	Inowrocław	ul. Mątewska	P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	0,01	
2567C	1,075	1,082	Inowrocław	ul. Mątewska	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,58	
2567C	1,172	1,202	Inowrocław	ul. Mątewska	P-17	Linia przystankowa	I	4,5	
2567C	1,882	1,922	Inowrocław	ul. Mątewska	P-6	Linia ostrzegawcza	I	3,36	
2567C	1,922	1,994	Inowrocław	ul. Mątewska	P-4	Linia podwójna ciągła	I	17,29	
2567C	1,927	1,982	Inowrocław	ul. Mątewska	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	6,72	
2567C	1,996	1,999	Inowrocław	ul. Mątewska	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,48	
2567C	2	2,003			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,48	
2567C	2	2,001			P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,03	
2567C	2	2			P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,49	
2567C	2	2,001			P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,49	
2567C	2,001	2,009			P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	I	3,75	
2567C	2,003	2,289			P-4	Linia podwójna ciągła	I	68,41	
2567C	2,104	2,167			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	7,52	
2567C	2,104	2,164			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	7,19	
2567C	2,285	2,293			P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	I	3,72	
2567C	2,29	2,299			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,75	
2567C	2,291	2,295			P-10	Przejście dla pieszych	I	9,73	
2567C	2,292	2,301			P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	I	3,99	
2567C	2,293	2,293			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,06	
2567C	2,293	2,293			P-4	Linia podwójna ciągła	I	0	
2567C	2,3	2,304			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,01	
2567C	2,304	2,308			P-10	Przejście dla pieszych	I	11,67	
2567C	2,309	2,319			P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,54	
2567C	2,31	2,311			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,07	
2567C	2,311	2,362			P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	7,38	
2567C	2,32	2,321			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,13	
2567C	2,322	2,347			P-4	Linia podwójna ciągła	I	6,11	
2567C	2,348	2,349			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,13	
2567C	2,35	2,362			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,47	
2567C	2,35	2,362			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,48	
2567C	2,362	2,363			P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,11	
2567C	2,362	2,363			P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,11	
2567C	2,365	2,463			P-6	Linia ostrzegawcza	I	7,89	
2567C	3,074	3,093			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,57	
2567C	3,094	3,097			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,48	
2567C	3,094	3,098			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	1,68	
2567C	3,1	3,11			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	2,16	
2567C	3,109	3,109			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	0,52	

2567C	3,109	3,135			P-4	Linia podwójna ciągła	I	6,2	
2567C	3,207	3,26			P-4	Linia podwójna ciągła	U	12,66	
2567C	3,236	3,282			P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	P	10,86	
2567C	3,237	3,293			P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	P	13,53	
2567C	3,259	3,26			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	0,93	
2567C	3,278	3,284			P-4	Linia podwójna ciągła	U	1,33	
2567C	3,281	3,282			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	0,87	
2567C	3,283	3,288			P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	P	0,72	
2567C	3,285	3,286			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	U	0,13	
2567C	3,288	3,31			P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	P	5,16	
2567C	3,288	3,295			P-4	Linia podwójna ciągła	U	1,68	
2567C	3,294	3,299			P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	P	0,72	
2567C	3,296	3,297			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	U	0,13	
2567C	3,298	3,329			P-4	Linia podwójna ciągła	U	7,66	
2567C	3,3	3,31			P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	P	2,49	
2567C	3,81	3,83			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,9	
2567C	3,826	3,832			P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	I	3,21	
2567C	3,83	3,832			P-16	Napis stop	I	1,38	
2567C	3,831	3,836			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,43	
2567C	3,833	3,833			P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,72	
2567C	3,833	3,838			P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	I	2,37	
2567C	3,834	3,836			P-16	Napis stop	I	1,16	
2567C	3,837	3,857			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,91	
2567C	6,343	6,363			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,82	
2567C	6,362	6,363			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,85	

RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE BIAŁE)

RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE NIEBIESKIE)

RAZEM (USUNIĘCIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA)

408,68

18

23,59