

Oznakowanie poziome - szczegóły

2594C Inowrocław - Marulewy z ul. Św. Ducha w Inowrocławiu

odcinek Działowa - granica zakresu obwodnicy

Droga	Wariant	Opis	Status	Długość/Sztuki	Powierz białe [m2]	Powierz. czerwone [m2]
starodroże DP2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	38	9,12	
starodroże DP2594C	P-1c	linia pojedyncza przerywana – wydzielająca	I	12	0,96	
starodroże DP2594C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	I	7	0,72	
starodroże DP2594C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	23	2,76	
starodroże DP2594C	P-8a	strzałka kierunkowa na wprost	I	2 szt.	2,42	
starodroże DP2594C	P-8b	strzałka kierunkowa w lewo	I	2 szt.	3,48	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	11	1,44	
2594C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	15	0,84	
2594C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	64	15,36	
2594C	P-21a	powierzchnia wyłączona	I	17	6,49	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	45	10,8	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	9	0,96	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	6	1,44	
2594C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P	6	1,6	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	P	2	0,48	
2594C	P-10	przejście dla pieszych	I		10	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	15	3,6	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	11	1,2	
2594C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	P	55	6,48	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	101	24,24	
2594C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	P	55	6,48	
2594C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
2594C	P-10	przejście dla pieszych	I		14	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	10	2,4	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	11	1,2	
2594C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	8	2,1	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	7	1,68	
2594C	P-10	przejście dla pieszych	I		14	14
2594C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	6	1,44	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	5	0,48	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	5	1,2	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	3	0,24	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	5	1,2	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	21	2,4	
2594C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	10	2,63	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	10	2,4	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	7	1,68	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	5	0,48	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	5	1,2	
2594C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
2594C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	23	5,52	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	7	0,72	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	34	8,16	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	3	0,24	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	4	0,96	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	13	1,44	
2594C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	8	2,1	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	3	0,72	
2594C	P-10	przejście dla pieszych	I		14	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	5	1,2	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	4	0,96	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	7	0,72	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	4	0,96	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	9	0,96	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	2	0,48	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	3	0,24	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	7	1,68	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	3	0,24	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	5	1,2	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	7	0,72	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	9	2,16	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	9	0,96	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	6	1,44	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	3	0,24	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	11	2,64	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	3	0,24	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	9	2,16	

Droga	Wariant	Opis	Status	Długość/Sztuki	Powierz białe [m2]	Powierz. czerwone [m2]
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	9	0,96	
2594C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	6	1,6	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	4	0,96	
2594C	P-10	przejście dla pieszych	I		14	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	18	4,32	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	11	1,2	
2594C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	P	43	5,04	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	5	1,2	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	3	0,24	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	7	1,68	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	3	0,24	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	17	4,08	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	15	1,68	
2594C	P-12	linia bezwzględnego zatrzymania – stop	I	14	7	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	11	2,64	
2594C	P-10	przejście dla pieszych	I		16	
2594C	P-12	linia bezwzględnego zatrzymania – stop	I	12	6	
2594C	P-16	napis stop	I	1 szt.	1,23	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	5	1,2	
2594C	P-10	przejście dla pieszych	I		19	
2594C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	13	3,12	
2594C	P-10	przejście dla pieszych	I		14	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	2	0,48	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	3	0,24	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	12	2,88	
2594C	P-6	linia ostrzegawcza	I	50	4	
2594C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	111	4,44	
2594C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	U	149	5,96	
2594C	P-6	linia ostrzegawcza	P	50	4	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	P	5	1,2	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	P	3	0,24	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	P	17	4,08	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	P	11	1,2	
2594C	P-12	linia bezwzględnego zatrzymania – stop	P	6	3	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	P	8	1,92	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	P	7	1,68	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	P	7	0,72	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	P	10	2,4	
2594C	P-6	linia ostrzegawcza	P	40	3,2	
2594C	P-6	linia ostrzegawcza	I	50	4	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	29	6,96	
2594C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
2594C	P-10	przejście dla pieszych	I		14	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	9	2,16	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	11	1,2	
2594C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	U	10	2,65	
2594C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	P	22	2,64	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	8	1,92	
2594C	P-10	przejście dla pieszych	I		12	
2594C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	2	0,75	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	30	7,2	
2594C	P-6	linia ostrzegawcza	I	227	18,16	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	172	20,64	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	9	0,48	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	178	21,36	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	29	6,96	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	3	0,24	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	5	1,2	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	3	0,24	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	18	4,32	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	9	0,96	
2594C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	7	1,84	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	13	3,12	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	53	12,72	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	37	4,44	
2594C	P-6	linia ostrzegawcza	I	56	4,48	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	7	0,36	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	34	4,08	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	7	0,36	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	4	0,48	

Droga	Wariant	Opis	Status	Długość/Sztuki	Powierz białe [m2]	Powierz. czerwone [m2]
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	91	3,64	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	44	5,28	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	9	0,48	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	23	2,76	
2594C	P-6	linia ostrzegawcza	I	50	4	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	12	1,44	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	17	2,04	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	19	4,56	
2594C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	P	54	6,48	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	5	48	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	7	0,36	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	8	0,96	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	10	2,4	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	15	1,68	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	P	17	0,96	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	20	4,8	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	18	2,16	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	7	0,72	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	7	0,36	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	14	3,36	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	15	1,8	
2594C	P-6	linia ostrzegawcza	I	94	7,52	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	9	0,48	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	12	1,44	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	7	0,36	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	13	1,56	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	9	0,48	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	15	1,8	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	15	1,8	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	10	1,2	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	7	0,84	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	7	1,68	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	3	0,24	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	9	2,16	
2594C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
2594C	P-10	przejście dla pieszych	I		14	
2594C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	21	5,04	
2594C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	I	53	6,24	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	5	0,48	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	23	5,52	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	5	0,48	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	23	5,52	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	38	4,56	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	5	0,48	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	11	2,64	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	9	0,96	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	9	0,48	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	184	22,08	
2594C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	72	17,28	
2594C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	73	17,52	
2594C	P-21a	powierzchnia wyłączona	I	16	6,08	
2594C	P-21a	powierzchnia wyłączona	I	30	11,4	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	23	5,52	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	5	0,48	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	7	1,68	
2594C	P-6	linia ostrzegawcza	I	133	10,64	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	11	0,6	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	85	10,2	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	7	0,36	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	85	10,2	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	9	0,48	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	413	49,56	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	65	7,8	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	62	7,44	

Droga	Wariant	Opis	Status	Długość/Sztuki	Powierz białe [m2]	Powierz. czerwone [m2]
2594C	P-3a	linia jednostronnie przekraczalna – długa	I	83	16,6	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	5	48	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-4	linia podwójna ciągła	I	26	6,24	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	26	3,12	
2594C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	5	0,48	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-3a	linia jednostronnie przekraczalna – długa	I	63	12,6	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	65	7,8	
2594C	P-6	linia ostrzegawcza	I	102	8,16	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	33	3,96	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	41	4,92	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	37	4,44	
2594C	P-1a	linia pojedyncza przerywana – długa	I	167	6,68	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	11	1,32	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	7	0,36	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	22	2,64	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	82	9,84	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	7	0,36	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	40	4,8	
2594C	P-6	linia ostrzegawcza	I	87	6,96	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	7	0,36	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	21	2,52	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	7	0,36	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	5	0,24	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	39	4,68	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	29	3,48	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	9	0,48	
2594C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	11	0,6	
2594C	P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	I	55	6,6	
2594C	P-23	symbol roweru	P	38 szt.	25,08	
2594C	P-26	symbol pieszych	P	38 szt.	61,18	
2594C	P-23	symbol roweru	I	2 szt.	1,32	
2594C	P-26	symbol pieszych	I	2 szt.	3,22	

RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE BIAŁE)

1134,56

RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE CZERWONE)

14,00

RAZEM (USUNIĘCIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA)

8,61