

Oznakowanie poziome - szczegóły

Statystyka wygenerowana przez system RoadMan; 2022-02-10 11:32

Droga	Km pocz.	Km końc.	Miejsco wość	Ulica(e)	Wariant	Opis	Status	Powierz. białe [m2]	Powierz. czerwone [m2]
3404C	0,005	0,008	Inowrocław	ul. Kopernika	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,28	
3404C	0,006	0,012	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	2,71	
3404C	0,006	0,011	Inowrocław	ul. Kopernika	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I	2,15	
3404C	0,007	0,011	Inowrocław	ul. Kopernika	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I	2,14	
3404C	0,007	0,007	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	0	
3404C	0,007	0,009	Inowrocław	ul. Kopernika	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	0,69	
3404C	0,009	0,014	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	2,24	
3404C	0,01	0,014	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	0,75	
3404C	0,012	0,017	Inowrocław	ul. Kopernika	P-10	Przejście dla pieszych	I	17,05	
3404C	0,013	0,022	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	3,93	
3404C	0,014	0,019	Inowrocław	ul. Kopernika	P-10	Przejście dla pieszych	I	10,63	
3404C	0,016	0,022	Inowrocław	ul. Kopernika	P-10	Przejście dla pieszych	I	10,3	
3404C	0,02	0,021	Inowrocław	ul. Kopernika	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13	
3404C	0,02	0,045	Inowrocław	ul. Kopernika	P-2b	Linia pojedyncza ciągła - szeroka	I	5,71	
3404C	0,02	0,021	Inowrocław	ul. Kopernika	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12	
3404C	0,021	0,022	Inowrocław	ul. Kopernika	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I	0,06	
3404C	0,021	0,04	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	5,62	
3404C	0,022	0,025	Inowrocław	ul. Kopernika	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I	0,87	
3404C	0,022	0,027	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8d	Strzałka kierunkowa do skręcania (prawo)	I	1,52	
3404C	0,023	0,028	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8e	Strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo	I	2,21	
3404C	0,042	0,047	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8d	Strzałka kierunkowa do skręcania (prawo)	I	1,51	
3404C	0,042	0,047	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8e	Strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo	I	2,17	
3404C	0,045	0,055	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1c	Linia pojedyncza przerywana - wydzielająca	I	1,38	
starodroże DP3426C	0,545	0,545	Inowrocław	ul. Wawrzyniak	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	0,9	
3404C	0,055	0,169	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	5,19	
3404C	0,055	0,055	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	0,04	
3404C	0,055	0,065	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1c	Linia pojedyncza przerywana - wydzielająca	I	1,31	
3404C	0,058	0,063	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8e	Strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo	I	2,19	
3404C	0,058	0,063	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8d	Strzałka kierunkowa do skręcania (prawo)	I	1,58	
3404C	0,065	0,172	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	4,47	
3404C	0,073	0,128	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	8,1	
3404C	0,082	0,121	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	4,55	
3404C	0,121	0,175	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	7,23	
3404C	0,161	0,171	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	1,44	
3404C	0,161	0,171	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	1,39	
3404C	0,171	0,175	Inowrocław	ul. Kopernika	P-2a	Linia pojedyncza ciągła - wąska	I	0,45	
3404C	0,173	0,173	Inowrocław	ul. Kopernika	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13	
3404C	0,173	0,173	Inowrocław	ul. Kopernika	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,11	
3404C	0,175	0,175	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	0	
3404C	0,175	0,179	Inowrocław	ul. Kopernika	P-10	Przejście dla pieszych	I	13,14	
3404C	0,175	0,179	Inowrocław	ul. Kopernika	P-10	Przejście dla pieszych	I	15,25	
3404C	0,179	0,283	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	4,61	
3404C	0,179	0,201	Inowrocław	ul. Kopernika	P-2a	Linia pojedyncza ciągła - wąska	I	2,7	
3404C	0,181	0,182	Inowrocław	ul. Kopernika	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12	
3404C	0,181	0,182	Inowrocław	ul. Kopernika	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12	
3404C	0,202	0,219	Inowrocław	ul. Kopernika	P-6	Linia ostrzegawcza	I	1,48	
3404C	0,219	0,282	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	2,78	
3404C	0,277	0,284	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,59	
3404C	0,278	0,285	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,58	
3404C	0,285	0,291	Inowrocław	ul. Kopernika	P-2a	Linia pojedyncza ciągła - wąska	I	0,66	
3404C	0,287	0,296	Inowrocław	ul. Kopernika	P-2a	Linia pojedyncza ciągła - wąska	I	1,11	
3404C	0,291	0,293	Inowrocław	ul. Kopernika	P-2a	Linia pojedyncza ciągła - wąska	I	0,32	
3404C	0,293	0,3	Inowrocław	ul. Kopernika	P-10	Przejście dla pieszych	I	16	20
3404C	0,293	0,293	Inowrocław	ul. Kopernika	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13	
3404C	0,293	0,294	Inowrocław	ul. Kopernika	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12	
3404C	0,295	0,302	Inowrocław	ul. Kopernika	P-10	Przejście dla pieszych	I	16	20
3404C	0,299	0,316	Inowrocław	ul. Kopernika	P-2a	Linia pojedyncza ciągła - wąska	I	1,93	
3404C	0,3	0,301	Inowrocław	ul. Kopernika	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,14	
3404C	0,301	0,302	Inowrocław	ul. Kopernika	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13	
3404C	0,302	0,327	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	1,19	
3404C	0,317	0,339	Inowrocław	ul. Kopernika	P-6	Linia ostrzegawcza	I	1,88	
3404C	0,318	0,335	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	6,67	
3404C	0,323	0,334	Inowrocław	ul. Kopernika	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I	1,09	
3404C	0,328	0,334	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	0,32	
3404C	0,335	0,344	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	1,44	
3404C	0,336	0,345	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	1,37	
3404C	0,345	0,502	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	6,76	
3404C	0,345	0,352	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	1,16	
3404C	0,345	0,36	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	1,39	
3404C	0,346	0,353	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	1,1	
starodroże DP3417C	0,354	0,354	Inowrocław	ul. Sikorskiego	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	2,58	
starodroże DP3417C	0,345	0,352	Inowrocław	ul. Sikorskiego	P-10	Przejście dla pieszych	I	12,44	

Droga	Km pocz.	Km końc.	Miejsco wość	Ulica(e)	Wariant	Opis	Status	Powierz. białe [m2]	Powierz. czerwone [m2]
starodroże DP3417C	0,348	0,352	Inowrocław	ul. Sikorskiego	P-10	Przejście dla pieszych	I	13,58	
starodroże DP3417C	0,347	0,348	Inowrocław	ul. Sikorskiego	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,82	
starodroże DP3417C	0,336	0,348	Inowrocław	ul. Sikorskiego	P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	5,8	
starodroże DP3417C	0,336	0,347	Inowrocław	ul. Sikorskiego	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I	4,5	
3404C	0,352	0,375	Inowrocław	ul. Kopernika	P-2a	Linia pojedyncza ciągła - wąska	I	3,17	
3404C	0,361	0,361	Inowrocław	ul. Kopernika	P-2a	Linia pojedyncza ciągła - wąska	I	0,02	
3404C	0,362	0,367	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8b	Strzałka kierunkowa do skręcania (lewo)	I	1,61	
3404C	0,364	0,442	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	3,33	
3404C	0,364	0,434	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	10,79	
3404C	0,377	0,439	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1c	Linia pojedyncza przerywana - wydzielająca	I	7,82	
3404C	0,377	0,382	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8b	Strzałka kierunkowa do skręcania (lewo)	I	1,51	
3404C	0,389	0,394	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8b	Strzałka kierunkowa do skręcania (lewo)	I	1,53	
3404C	0,408	0,413	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8b	Strzałka kierunkowa do skręcania (lewo)	I	1,52	
3404C	0,428	0,433	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8b	Strzałka kierunkowa do skręcania (lewo)	I	1,63	
3404C	0,43	0,475	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1c	Linia pojedyncza przerywana - wydzielająca	I	6,35	
3404C	0,434	0,499	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	9,84	
3404C	0,442	0,475	Inowrocław	ul. Kopernika	P-6	Linia ostrzegawcza	I	2,76	
3404C	0,445	0,45	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8f	Strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	I	2,18	
3404C	0,445	0,45	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8a	Strzałka kierunkowa na wprost	I	1,26	
3404C	0,445	0,45	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8b	Strzałka kierunkowa do skręcania (lewo)	I	1,56	
3404C	0,459	0,464	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8a	Strzałka kierunkowa na wprost	I	1,21	
3404C	0,459	0,464	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8f	Strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	I	2,16	
3404C	0,459	0,464	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8b	Strzałka kierunkowa do skręcania (lewo)	I	1,51	
3404C	0,476	0,481	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8a	Strzałka kierunkowa na wprost	I	1,19	
3404C	0,476	0,503	Inowrocław	ul. Kopernika	P-2b	Linia pojedyncza ciągła - szeroka	I	6,74	
3404C	0,476	0,481	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8f	Strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	I	2,17	
3404C	0,476	0,481	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8b	Strzałka kierunkowa do skręcania (lewo)	I	1,48	
3404C	0,476	0,503	Inowrocław	ul. Kopernika	P-2a	Linia pojedyncza ciągła - wąska	I	2,91	
3404C	0,486	0,489	Inowrocław	ul. Kopernika	P-20	Koperta	I	2,78	
3404C	0,489	0,494	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8f	Strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	I	2,3	
3404C	0,49	0,494	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8a	Strzałka kierunkowa na wprost	I	1,17	
3404C	0,49	0,495	Inowrocław	ul. Kopernika	P-8b	Strzałka kierunkowa do skręcania (lewo)	I	1,56	
3404C	0,5	0,5	Inowrocław	ul. Kopernika	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13	
3404C	0,5	0,5	Inowrocław	ul. Kopernika	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13	
3404C	0,5	0,5	Inowrocław	ul. Kopernika	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13	
3404C	0,503	0,507	Inowrocław	ul. Kopernika	P-10	Przejście dla pieszych	I	15,61	
3404C	0,503	0,507	Inowrocław	ul. Kopernika	P-10	Przejście dla pieszych	I	20,17	
3404C	0,507	0,511	Inowrocław	ul. Kopernika	P-2a	Linia pojedyncza ciągła - wąska	I	0,45	
3404C	0,507	0,511	Inowrocław	ul. Kopernika	P-2a	Linia pojedyncza ciągła - wąska	I	0,45	
3404C	0,512	0,521	Inowrocław	ul. Kopernika	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	1,2	
3404C	0,513	0,522	Inowrocław	ul. Kopernika	P-1d	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca wąska	I	0,6	
3404C	0,513	0,515	Inowrocław	ul. Kopernika	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	0,52	

**RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE BIAŁE)**  
**RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE CZERWONE)**

**393,70**  
**40,00**