

Oznakowanie poziome - szczegóły

3432C ul. Bpa Antoniego Laubitza w Inowrocławiu

Droga	Wariant	Opis	Status	Długość/Sztuki	Powierzchnia [m2]
3432C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	13	1,56
3432C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	25	1,44
3432C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	13	1,56
3432C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	33	3,84
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-10	przejście dla pieszych	I		17,5
3432C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	I	75	8,88
3432C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	74	2,96
3432C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	48	1,92
3432C	P-1c	linia pojedyncza przerywana – wydzielająca	I	52	5,76
3432C	P-2b	linia pojedyncza ciągła – szeroka	I	13	3,12
3432C	P-8b	strzałka kierunkowa w lewo	I	3 szt.	4,47
3432C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	25	3
3432C	P-8a	strzałka kierunkowa na wprost	I	3 szt.	3,63
3432C	P-8f	strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	I	3 szt.	6,57
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-10	przejście dla pieszych	I		14
3432C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	16	1,92
3432C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	P	37	4,32
3432C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	U	4	1,05
3432C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	U	13	3,42
3432C	P-4	linia podwójna ciągła	I	16	3,84
3432C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	9	0,48
3432C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	83	3,32
3432C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	22	2,64
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	26	3,12
3432C	P-8e	strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo	I	3 szt.	6,57
3432C	P-8f	strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	I	3 szt.	6,57
3432C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	17	0,96
3432C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	25	1,44
3432C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	10	2,65
3432C	P-4	linia podwójna ciągła	I	8	1,92
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	6	2,25
3432C	P-10	przejście dla pieszych	I		20
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-10	przejście dla pieszych	I		14
3432C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	114	4,56
3432C	P-1c	linia pojedyncza przerywana – wydzielająca	I	41	4,8
3432C	P-2b	linia pojedyncza ciągła – szeroka	I	16	3,84
3432C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	12	2,88
3432C	P-10	przejście dla pieszych	I		12
3432C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	7	1,68
3432C	P-21a	powierzchnia wyłączona	I		1,14
3432C	P-4	linia podwójna ciągła	I	9	2,16
3432C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	13	3,12
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	5	1,88
3432C	P-10	przejście dla pieszych	I		10
3432C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	10	2,65
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	4	1,5
3432C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	9	2,37
3432C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	I	11	1,2
3432C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	35	1,4
3432C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	132	5,28
3432C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	I	33	3,84
3432C	P-10	przejście dla pieszych	I		16
3432C	P-10	przejście dla pieszych	I		14
3432C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	11	2,89
3432C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	22	2,64
3432C	P-8f	strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	I	2 szt.	2,38
3432C	P-8e	strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo	I	2 szt.	4,38
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-10	przejście dla pieszych	I		14
3432C	P-10	przejście dla pieszych	I		8
3432C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	23	1,32

Droga	Wariant	Opis	Status	Długość/Sztuki	Powierzchnia [m2]
3432C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	21	1,2
3432C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	27	3,24
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-10	przejście dla pieszych	I		12
3432C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	I	72	2,88
3432C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	22	2,64
3432C	P-8a	strzałka kierunkowa na wprost	I	3 szt.	3,63
3432C	P-8e	strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo	I	3 szt.	6,57
3432C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	13	0,72
3432C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	13	0,72
3432C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	15	3,94
3432C	P-10	przejście dla pieszych	I		12
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	5	1,88
3432C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	16	1,92
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	4	1,5
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-10	przejście dla pieszych	I		16
3432C	P-1c	linia pojedyncza przerywana – wydzielająca	I	128	12,96
3432C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	I	129	15,36
3432C	P-1c	linia pojedyncza przerywana – wydzielająca	I	37	4,32
3432C	P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka	P	23	2,64
3432C	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	U	9	2,37
3432C	P-4	linia podwójna ciągła	I	10	2,4
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-10	przejście dla pieszych	I		14
3432C	P-3b	linia jednostronnie przekraczalna – krótka	I	9	1,62
3432C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	22	2,64
3432C	P-2b	linia pojedyncza ciągła – szeroka	I	22	5,28
3432C	P-2a	linia pojedyncza ciągła – wąska	I	17	2,04
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3432C	P-10	przejście dla pieszych	I		35
3432C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	46	11,04
3432C	P-21a	powierzchnia wyłączona	I		18,62
3432C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	21	1,2
3432C	P-8a	strzałka kierunkowa na wprost	I	18 szt.	21,78
3432C	P-8d	strzałka kierunkowa w prawo	I	12 szt.	17,88
3432C	P-1d	linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	I	50	3
3432C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	P	31	3,6

RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE BIAŁE)
RAZEM (USUNIĘCIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA)

554,68
6,84