

## Oznakowanie poziome - szczegóły

Statystyka wygenerowana przez system RoadMan; 2022-02-02 13:14

| Droga | Km pocz. | Km końc. | Miejscowość | Ulica(e)     | Wariant | Opis  | Status | Powierz [m2] |
|-------|----------|----------|-------------|--------------|---------|---|--------|--------------|
| 2545C | 0,491    | 0,5      | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 2,23         |
| 2545C | 0,497    | 0,502    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,32         |
| 2545C | 0,502    | 0,507    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 16,3         |
| 2545C | 0,507    | 0,516    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,18         |
| 2545C | 0,508    | 0,509    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 1,13         |
| 2545C | 0,517    | 0,52     | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,29         |
| 2545C | 0,521    | 0,527    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,58         |
| 2545C | 0,528    | 0,584    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1b    | Linia pojedyncza przerywana - krótka                | I      | 2,98         |
| 2545C | 0,586    | 0,605    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 4,59         |
| 2545C | 0,599    | 0,605    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-12    | Linia bezwzględnego zatrzymania - stop              | I      | 3,34         |
| 2545C | 0,603    | 0,605    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-16    | Napis stop  | I      | 1,17         |
| 2545C | 0,603    | 0,608    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 10,07        |
| 2545C | 0,605    | 0,614    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,74         |
| 2545C | 0,605    | 0,606    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 0,85         |
| 2545C | 0,615    | 0,619    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 13,28        |
| 2545C | 0,616    | 0,634    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 4,35         |
| 2545C | 0,621    | 0,621    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 1,11         |
| 2545C | 0,64     | 0,695    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1b    | Linia pojedyncza przerywana - krótka                | I      | 2,47         |
| 2545C | 0,72     | 0,751    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1b    | Linia pojedyncza przerywana - krótka                | I      | 1,47         |
| 2545C | 0,755    | 0,776    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1b    | Linia pojedyncza przerywana - krótka                | I      | 1,72         |
| 2545C | 0,776    | 0,78     | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 0,98         |
| 2545C | 0,781    | 0,784    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,28         |
| 2545C | 0,785    | 0,796    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,64         |
| 2545C | 0,794    | 0,795    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 1,13         |
| 2545C | 0,796    | 0,8      | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 14,03        |
| 2545C | 0,802    | 0,811    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,74         |
| 2545C | 0,802    | 0,803    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 1,12         |
| 2545C | 0,811    | 0,82     | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,18         |
| 2545C | 0,821    | 0,854    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1b    | Linia pojedyncza przerywana - krótka                | I      | 1,42         |
| 2545C | 0,854    | 0,875    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 4,9          |
| 2545C | 0,875    | 0,882    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 14,04        |
| 2545C | 0,876    | 0,881    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,72         |
| 2545C | 0,879    | 0,885    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,4          |
| 2545C | 0,879    | 0,879    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,44         |
| 2545C | 0,881    | 0,887    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,39         |
| 2545C | 0,887    | 0,891    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 13,73        |
| 2545C | 0,891    | 0,9      | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,13         |
| 2545C | 0,893    | 0,893    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 1,12         |
| 2545C | 0,901    | 0,902    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,13         |
| 2545C | 0,903    | 0,905    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 0,64         |
| 2545C | 0,911    | 1,001    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1b    | Linia pojedyncza przerywana - krótka                | I      | 3,94         |
| 2545C | 1,001    | 1,006    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,3          |
| 2545C | 1,005    | 1,009    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,03         |
| 2545C | 1,006    | 1,017    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,89         |
| 2545C | 1,009    | 1,01     | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 0,92         |
| 2545C | 1,02     | 1,036    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 4,62         |
| 2545C | 1,038    | 1,168    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1b    | Linia pojedyncza przerywana - krótka                | I      | 5,91         |
| 2545C | 1,168    | 1,185    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 4,13         |
| 2545C | 1,183    | 1,184    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 1,13         |
| 2545C | 1,185    | 1,19     | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 15,18        |
| 2545C | 1,191    | 1,192    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 1,12         |
| 2545C | 1,192    | 1,214    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 1,81         |
| 2545C | 1,208    | 1,208    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,04         |
| 2545C | 1,209    | 1,215    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,53         |
| 2545C | 1,214    | 1,224    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,19         |
| 2545C | 1,225    | 1,228    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,28         |
| 2545C | 1,229    | 1,233    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 0,96         |
| 2545C | 1,235    | 1,267    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1b    | Linia pojedyncza przerywana - krótka                | I      | 1,49         |
| 2545C | 1,272    | 1,274    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1b    | Linia pojedyncza przerywana - krótka                | I      | 0,25         |
| 2545C | 1,278    | 1,286    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,1          |
| 2545C | 1,287    | 1,29     | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,29         |
| 2545C | 1,291    | 1,294    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 0,74         |
| 2545C | 1,292    | 1,293    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 1,14         |
| 2545C | 1,295    | 1,299    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 12,82        |
| 2545C | 1,299    | 1,313    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 1,06         |
| 2545C | 1,3      | 1,301    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 1,14         |
| 2545C | 1,314    | 1,322    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,83         |
| 2545C | 1,322    | 1,649    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1b    | Linia pojedyncza przerywana - krótka                | I      | 14,7         |
| 2545C | 1,652    | 1,657    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,32         |
| 2545C | 1,658    | 1,665    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,6          |
| 2545C | 1,666    | 1,673    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,85         |
| 2545C | 1,671    | 1,672    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 1,14         |
| 2545C | 1,673    | 1,678    | Inowrocław  | ul. Jacewska | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 13,73        |
| 2545C | 1,681    | 1,691    |             |              | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 1,06         |
| 2545C | 1,692    | 1,703    |             |              | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,89         |
| 2545C | 1,703    | 1,707    |             |              | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 0,98         |
| 2545C | 2,327    | 2,331    |             |              | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 0,85         |
| 2545C | 2,331    | 2,331    |             |              | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,32         |
| 2545C | 2,343    | 2,394    |             |              | P-7a    | Linia krawędziowa - przerywana szeroka              | I      | 6,21         |
| 2545C | 2,417    | 2,431    |             |              | P-1b    | Linia pojedyncza przerywana - krótka                | I      | 0,74         |
| 2545C | 2,434    | 2,506    |             |              | P-1b    | Linia pojedyncza przerywana - krótka                | I      | 3,22         |
| 2545C | 2,509    | 2,522    |             |              | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 3,2          |

| Droga | Km pocz. | Km końc. | Miejscowość | Ulica(e) | Wariant | Opis  | Status | Powierz<br>[m2] |
|-------|----------|----------|-------------|----------|---------|---|--------|-----------------|
| 2545C | 2,519    | 2,571    |             |          | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 4,1             |
| 2545C | 2,522    | 2,527    |             |          | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,44            |
| 2545C | 2,528    | 2,57     |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 10,07           |
| 2545C | 2,571    | 2,572    |             |          | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,15            |
| 2545C | 2,573    | 2,575    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 0,54            |
| 2545C | 2,573    | 2,574    |             |          | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 1,11            |
| 2545C | 2,575    | 2,579    |             |          | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 10,54           |
| 2545C | 2,579    | 2,588    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,16            |
| 2545C | 2,588    | 2,603    |             |          | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 1,2             |
| 2545C | 2,594    | 2,595    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,04            |
| 2545C | 2,595    | 2,603    |             |          | P-12    | Linia bezwzględnego zatrzymania - stop              | I      | 4,13            |
| 2545C | 2,604    | 2,613    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,19            |
| 2545C | 2,614    | 2,616    |             |          | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,15            |
| 2545C | 2,617    | 2,987    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 90,15           |
| 2545C | 2,752    | 2,808    |             |          | P-7d    | Linia krawędziowa - ciągła wąska                    | I      | 6,9             |
| 2545C | 2,754    | 2,808    |             |          | P-7d    | Linia krawędziowa - ciągła wąska                    | I      | 6,67            |
| 2545C | 2,984    | 2,992    |             |          | P-12    | Linia bezwzględnego zatrzymania - stop              | I      | 3,94            |
| 2545C | 2,987    | 2,996    |             |          | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,76            |
| 2545C | 2,991    | 2,995    |             |          | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 8,7             |
| 2545C | 2,992    | 2,992    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,06            |
| 2545C | 2,993    | 2,993    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,1             |
| 2545C | 2,993    | 3,001    |             |          | P-12    | Linia bezwzględnego zatrzymania - stop              | I      | 3,57            |
| 2545C | 2,997    | 3,003    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,34            |
| 2545C | 3,003    | 3,007    |             |          | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 12,56           |
| 2545C | 3,007    | 3,064    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 13,57           |
| 2545C | 3,009    | 3,01     |             |          | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 0,89            |
| 2545C | 3,009    | 3,06     |             |          | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 4               |
| 2545C | 3,064    | 3,066    |             |          | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,13            |
| 2545C | 3,067    | 3,114    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 11,32           |
| 2545C | 3,114    | 3,211    |             |          | P-6     | Linia ostrzegawcza                                  | I      | 8,2             |
| 2545C | 3,232    | 3,262    |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2545C | 3,555    | 3,585    |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2545C | 3,59     | 3,594    |             |          | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,05            |
| 2545C | 3,594    | 3,595    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,14            |
| 2545C | 3,596    | 3,596    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 0,9             |
| 2545C | 3,596    | 3,601    |             |          | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,18            |
| 2545C | 3,701    | 3,731    |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2545C | 4,112    | 4,142    |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2545C | 4,172    | 4,202    |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2540C | 0,003    | 0,003    |             |          | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,92            |
| 2540C | 0,003    | 0,014    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,4             |
| 2539C | 2,192    | 2,192    |             |          | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,4             |
| 2539C | 2,185    | 2,192    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,7             |
| 2545C | 5,081    | 5,112    |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2545C | 5,123    | 5,154    |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2545C | 6,403    | 6,433    |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2541C | 0,003    | 0,003    |             |          | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,92            |
| 2541C | 0,003    | 0,023    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 4,8             |
| 2545C | 6,51     | 6,54     |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2545C | 6,949    | 6,95     |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,37            |
| 2545C | 6,95     | 6,961    |             |          | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 2,59            |
| 2545C | 7,321    | 7,354    |             |          | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 2,59            |
| 2545C | 7,399    | 7,429    |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2536C | 8,571    | 8,571    |             |          | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 2,1             |
| 2536C | 8,559    | 8,571    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,7             |
| 2545C | 9,527    | 9,557    |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2545C | 9,561    | 9,562    |             |          | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 0,74            |
| 2545C | 9,563    | 9,567    |             |          | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 11,08           |
| 2545C | 9,569    | 9,57     |             |          | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 0,75            |
| 2545C | 9,616    | 9,647    |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2545C | 11,839   | 11,869   |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2542C | 0,006    | 0,006    |             |          | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,2             |
| 2542C | 0,006    | 0,006    |             |          | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,1             |
| 2533C | 8,482    | 8,511    |             |          | P-7d    | Linia krawędziowa - wąska ciągła                    | I      | 2,64            |
| 2533C | 8,503    | 8,503    |             |          | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 3,7             |
| 2533C | 8,489    | 8,511    |             |          | P-7d    | Linia krawędziowa - wąska ciągła                    | I      | 3,48            |
| 2545C | 13,23    | 13,26    |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2545C | 13,302   | 13,332   |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2545C | 14,503   | 14,545   |             |          | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 3,48            |
| 2545C | 14,566   | 14,625   |             |          | P-7a    | Linia krawędziowa - przerywana szeroka              | I      | 7,2             |
| 2531C | 4,775    | 4,805    |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | P      | 4,5             |
| 2531C | 4,794    | 4,824    |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | P      | 4,5             |
| 2531C | 4,836    | 4,846    |             |          | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,4             |
| 2531C | 4,842    | 4,844    |             |          | P-16    | Napis stop  | P      | 1,2             |
| 2531C | 4,844    | 4,844    |             |          | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | U      | 1,9             |
| 2531C | 4,844    | 4,844    |             |          | P-12    | Linia bezwzględnego zatrzymania - stop              | P      | 5,2             |
| 2545C | 15,221   | 15,252   |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2545C | 15,271   | 15,301   |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2545C | 16,516   | 16,546   |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |
| 2545C | 16,562   | 16,567   |             |          | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,16            |
| 2545C | 16,604   | 16,639   |             |          | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5             |

**RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE BIAŁE)**  
**RAZEM (USUNIĘCIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA)**

**644,25**  
**1,9**