

Oznakowanie poziome - szczegóły

Statystyka wygenerowana przez system RoadMan; 2022-02-02 11:24

| Droga | Km pocz. | Km końc. | Miejscowość | Ulica(e)     | Wariant | Opis  | Status | Powierz.<br>[m2] |
|-------|----------|----------|-------------|--------------|---------|---|--------|------------------|
| 2033C | 19,49    | 19,535   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-6     | Linia ostrzegawcza                                  | I      | 3,93             |
| 2033C | 19,536   | 19,566   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 7,27             |
| 2033C | 19,563   | 19,569   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 4,81             |
| 2033C | 19,563   | 19,565   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-16    | Napis stop  | I      | 1,94             |
| 2033C | 19,566   | 19,567   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-12    | Linia bezwzględnego zatrzymania - stop              | I      | 2,74             |
| 2033C | 19,569   | 19,572   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 1,44             |
| 2033C | 19,572   | 19,577   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 3,77             |
| 2033C | 19,574   | 19,58    | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 11,97            |
| 2033C | 19,574   | 19,576   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-12    | Linia bezwzględnego zatrzymania - stop              | I      | 2,63             |
| 2033C | 19,576   | 19,59    | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 3,21             |
| 2033C | 19,577   | 19,578   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-16    | Napis stop  | I      | 1,99             |
| 2033C | 19,59    | 19,592   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-11    | Przejazd dla rowerzystów                            | I      | 3,03             |
| 2033C | 19,592   | 19,596   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 11,56            |
| 2033C | 19,597   | 19,609   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,98             |
| 2033C | 19,599   | 19,599   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 0,76             |
| 2033C | 19,88    | 19,9     | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5              |
| 2033C | 19,9     | 19,918   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-17    | Linia przystankowa                                  | I      | 4,5              |
| 2033C | 19,919   | 19,944   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 3,15             |
| 2033C | 19,92    | 19,926   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,56             |
| 2033C | 19,944   | 19,955   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,51             |
| 2033C | 19,955   | 19,987   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-1b    | Linia pojedyncza przerywana - krótka                | I      | 1,4              |
| 2033C | 19,99    | 20,009   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 4,61             |
| 2033C | 20,009   | 20,026   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 2,24             |
| 2033C | 20,018   | 20,018   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,07             |
| 2033C | 20,019   | 20,029   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 2,43             |
| 2033C | 20,027   | 20,051   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 5,45             |
| 2033C | 20,144   | 20,157   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,32             |
| 2033C | 20,157   | 20,16    | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,49             |
| 2033C | 20,161   | 20,161   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 1,12             |
| 2033C | 20,161   | 20,163   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 0,56             |
| 2033C | 20,163   | 20,168   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 18,2             |
| 2033C | 20,168   | 20,173   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,29             |
| 2033C | 20,171   | 20,177   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,4              |
| 2033C | 20,174   | 20,179   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 0,72             |
| 2033C | 20,18    | 20,186   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,39             |
| 2033C | 20,181   | 20,187   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,56             |
| 2033C | 20,188   | 20,193   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 13,62            |
| 2033C | 20,193   | 20,213   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 4,78             |
| 2033C | 20,194   | 20,195   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 0,74             |
| 2033C | 20,404   | 20,417   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,98             |
| 2033C | 20,417   | 20,432   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 1,92             |
| 2033C | 20,422   | 20,427   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,4              |
| 2033C | 20,432   | 20,446   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 3,34             |
| 2033C | 20,527   | 20,538   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 2,48             |
| 2033C | 20,535   | 20,536   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 1,13             |
| 2033C | 20,538   | 20,542   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 12,03            |
| 2033C | 20,542   | 20,546   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 1,04             |
| 2033C | 20,546   | 20,563   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-1e    | Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka    | I      | 1,86             |
| 2033C | 20,547   | 20,552   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,4              |
| 2033C | 20,552   | 20,559   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-10    | Przejście dla pieszych                              | I      | 16               |
| 2033C | 20,553   | 20,554   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 0,75             |
| 2033C | 20,563   | 20,59    | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-4     | Linia podwójna ciągła                               | I      | 6,54             |
| 2033C | 20,59    | 20,598   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-7b    | Linia krawędziowa - ciągła szeroka                  | I      | 3,62             |
| 2033C | 20,591   | 20,598   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-21a   | Powierzchnia wyłączona                              | I      | 1,41             |
| 2033C | 20,601   | 20,601   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-14    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | I      | 1,12             |
| 2033C | 20,61    | 20,611   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-13    | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | I      | 1,05             |
| 2033C | 20,611   | 20,611   | Inowrocław  | ul. Orłowska | P-7a    | Linia krawędziowa - przerywana szeroka              | I      | 0,96             |

RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE BIAŁE)

206,67