

Inowrocław, 27 kwietnia 2021 r.

ZDP-T/ **445** /2021**Pracownia Projektowa „PROJBUD”****Jarosław Matuszak****ul. Poznańska 36****88-100 Inowrocław**

działający z up. Inwestora

Odpowiadając na wniosek znak: 2021/W/0252/404/ŁŁ z 21 kwietnia 2021 r. (data wpływu), w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2523C Wierzchosławice – Szadłowice na odcinku Skalmierowice – Szadłowice”, Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uzgadnia pozytywnie przedłożoną dokumentację, **przy zachowaniu następujących uwag i zaleceń:**

Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

1. Szerokość projektowanych zjazdów dostosować do szerokości istniejących bram wjazdowych na posesję, uwzględniając ewentualne istniejące dojścia piesze do furtek, przy zachowaniu warunku, że szerokość jezdni zjazdu bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów nie może być większa, niż szerokość jezdni na drodze, (mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu),
2. W miejscach występujących rowów przydrożnych, pod projektowanymi zjazdami stosować przepusty z rur betonowych lub plastikowych min. Ø 400.
3. Zapewnić prawidłowe odwodnienie skrzyżowania dróg **DP 2523C i DG 150301C**.
4. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
5. Dokumentację uzgadnia się w zakresie przedstawionych rozwiązań projektowych, nie uwzględniono naniesionych elementów stałej organizacji ruchu, należy wystąpić o osobną opinię w tym zakresie.
6. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić zarząd drogi (Rejon nr 3 – Robert Lewandowski, tel. 515-138-570) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokółarnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
7. W okresie 24 miesięcy od przekazania i udostępnienia dla ruchu (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego, inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd terminie.
8. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy przedstawić zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót oraz projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający docelowe rozwiązania.

Jednocześnie informujemy, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. R. Lewandowski - Rejon nr 3 w/m,
3. a/a (2 egz.).

Prowadzący:Aleksandra Baran
Paweł KubusPracownia Projektowa „PROJBUD”
InowrocławWPŁYNĘŁO DNIA **11.05**.....**DYREKTOR****Maciej Wojtyśiak**