



**STAROSTA INOWROCŁAWSKI**  
**ul. Mątewska 17**  
**88-100 Inowrocław**

Inowrocław, 17 czerwca 2022 r.

WPŁYNEŁO 777-06-24  
PIGB\_010\_GCI-DRO HP 22

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.1.9.2022

Nr ewidencyjny projektu: **S/23/22**

### **STAROSTA INOWROCŁAWSKI**

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD<sup>1</sup> oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

**2574C**, przebieg/nazwa: **Kruszwica - Papros - Bronisław - Dobre**,

**2570C**, przebieg/nazwa: **Pieranie - Papros**,

**wnioskodawca:** Green Cities Infrastructure Sp. z o.o. ul. Jaśkowa Dolina 11b/3 80-252 Gdańsk,

### **ZATWIERDZA bez zmian / z uwagami**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do **30 czerwca 2023r.**

#### **UWAGI:**

1. projekt zatwierdzono **w całości** dotyczącej dróg publicznych jw. w zakresie wskazanym na planie sytuacyjnym,
2. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w obwieszczeniu<sup>3</sup> z dnia 26 listopada 2019 r.
3. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie nowej, stałej organizacji ruchu, muszą one być zasłonięte,
4. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu. Uzgodnieniu i zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia<sup>2</sup> stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,
5. oznakowanie stałe na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,
6. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej.

**W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.**

#### **Załączniki:**

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia

#### **Otrzymują:**

1. Green Cities Infrastructure Sp. z o.o. ul. Jaśkowa Dolina 11b/3 80-252 Gdańsk,
2. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
3. KPP Inowrocław, ul. Toruńska 15, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
4. A/A

z up. STAROSTY

*Arkadiusz Dominiak*  
Kierownik Referatu Transportu i Dróg  
w Wydziale Komunikacji i Transportu

<sup>1</sup> PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

<sup>3</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),