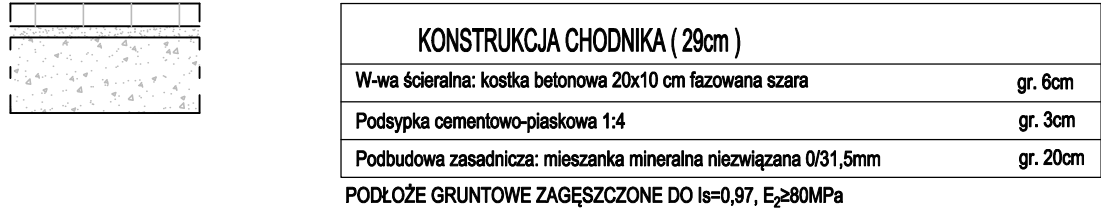
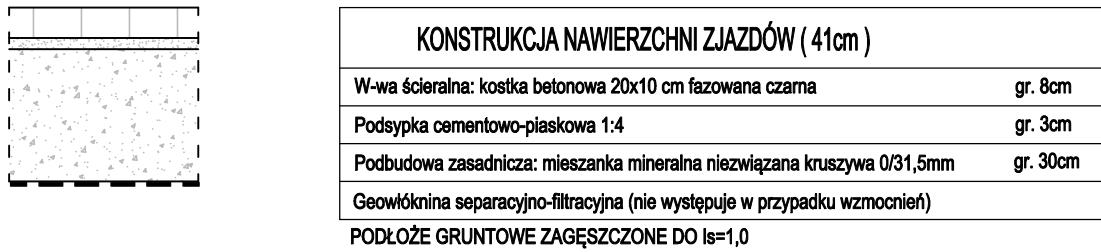


Konstrukcja chodnika



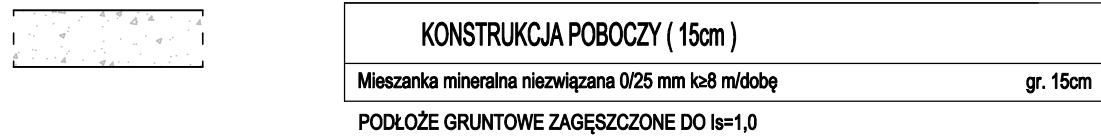
Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej



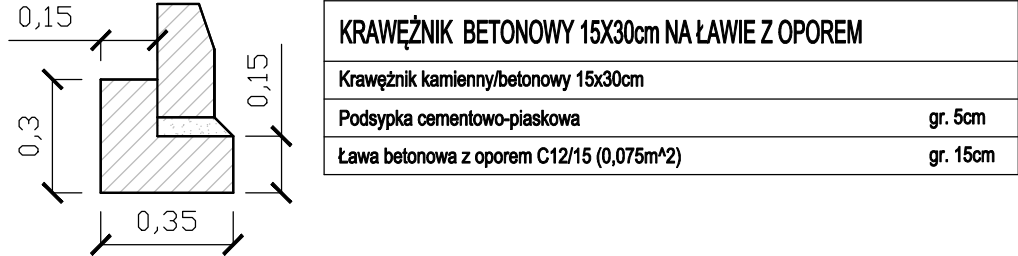
Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni chodników i zjazdów



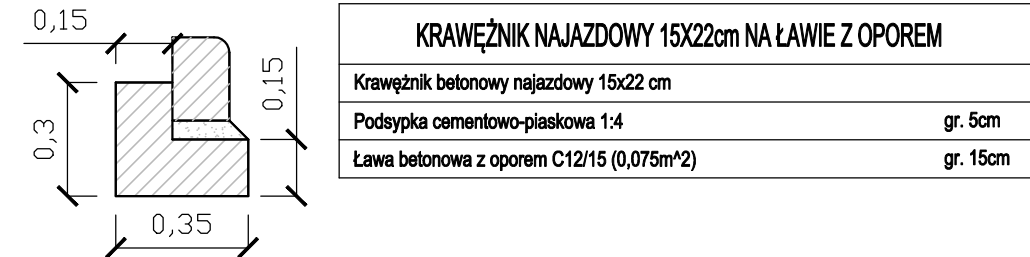
Konstrukcja poboczy



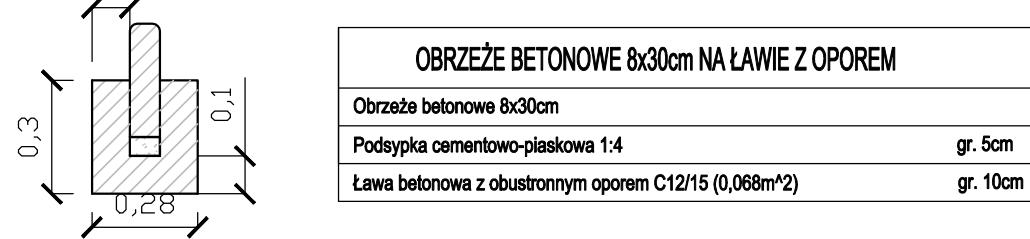
Krawężnik betonowy15x30



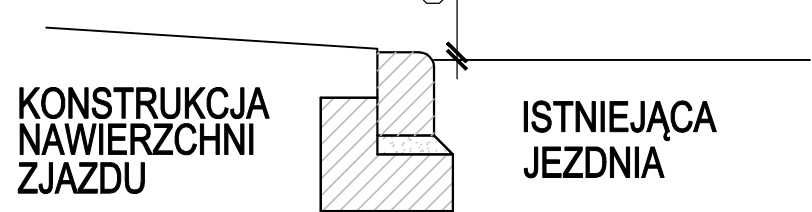
Krawężnik najazdowy 15x22 cm



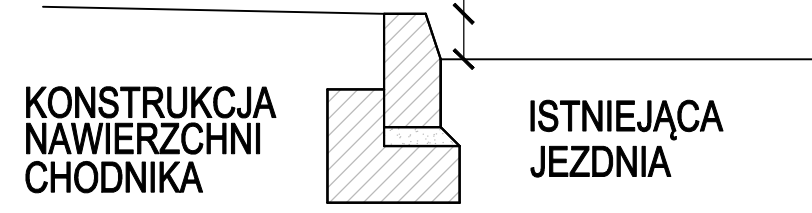
Obrzeże betonowe na ławie z oporem obustronnym 8x30 cm



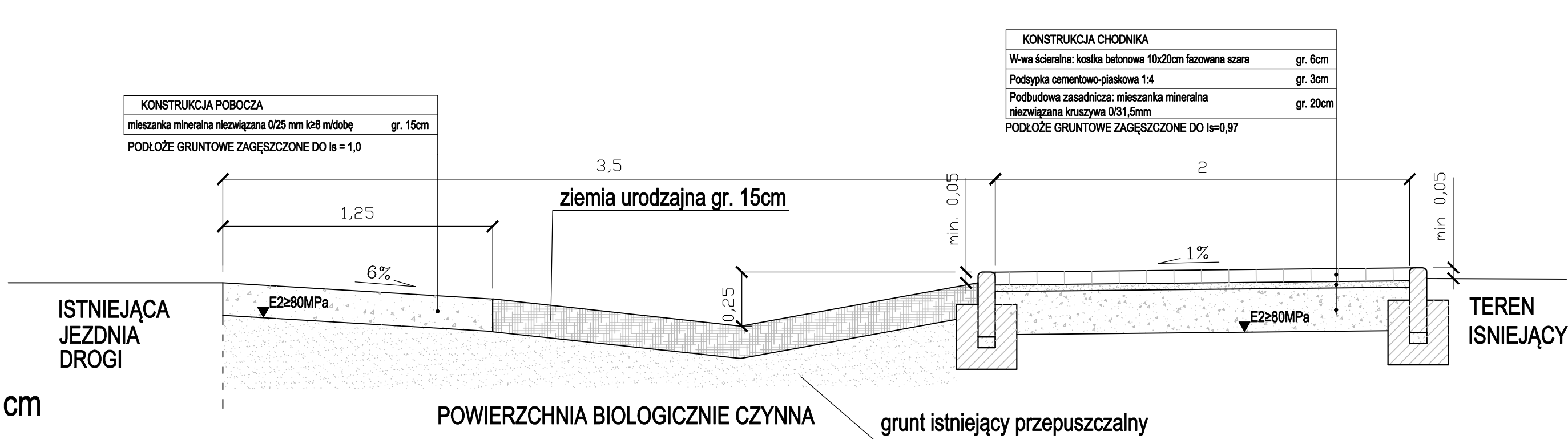
Usytuowanie krawężnika w miejscach zjazdów indywidualnych



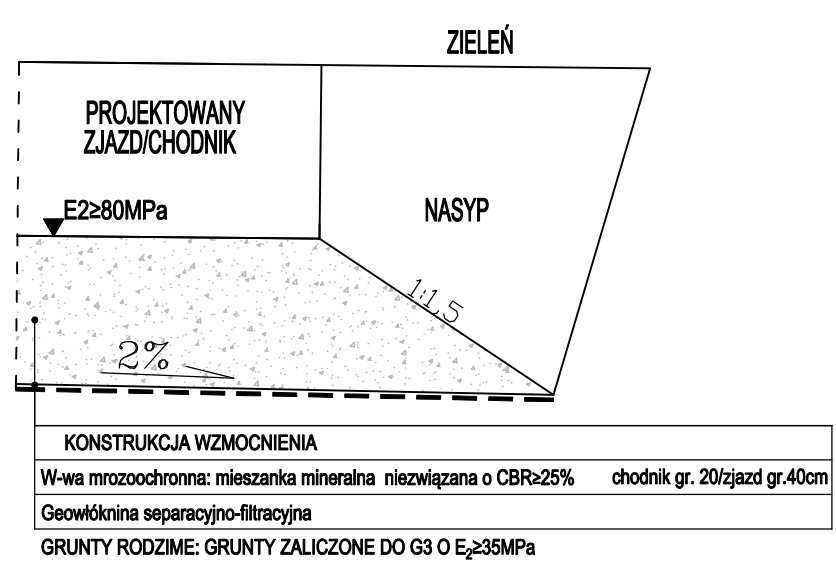
Usytuowanie krawężnika w miejscach styku chodnika z jezdnią



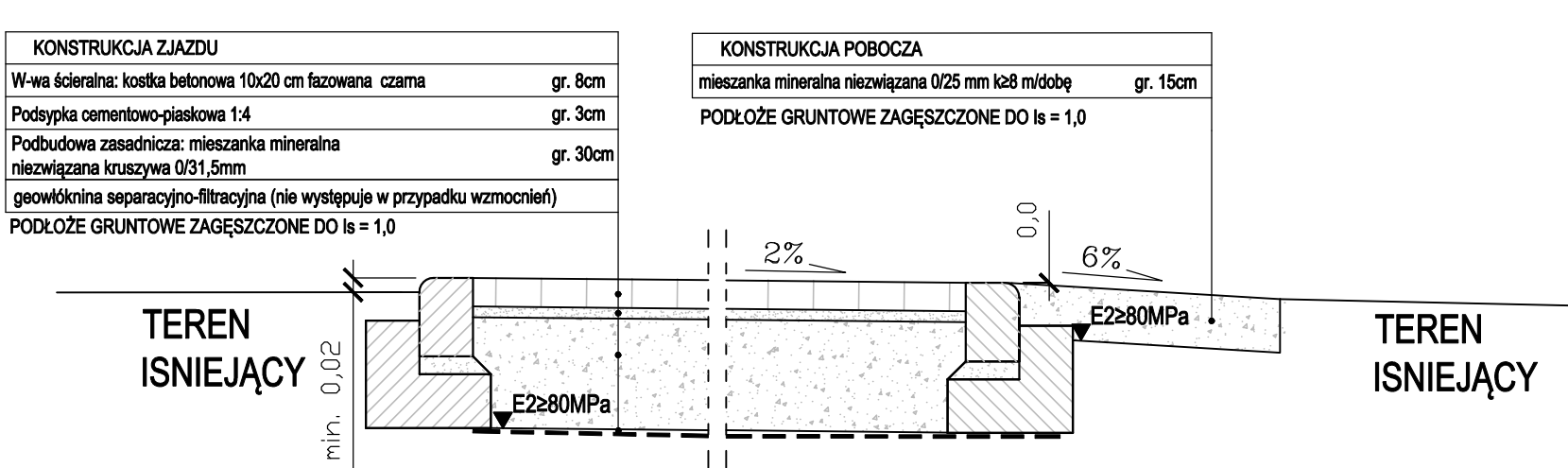
Szczegół konstrukcji chodnika z powierzchnią biologicznie czynną



Szczegół konstrukcji wzmocnienia chodnika/zjazdu



Szczegół konstrukcji zjazdu z poboczem



wymiary podano w metrach [m]

GC Infrastructure

80-252 Gdańsk, ul. Jaskowa Dolina 118/3
tel. 58 344-44-50 fax. 58 344-44-48 email: biuro@gcinfrastruktura.pl

Przebudowa drogi powiatowej nr 2574C w m. Papros w zakresie wykonania ciągu pieszego

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Stadium opracowania: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Nr proj:	010	Skala:	1:20	Nr rys:
Data:	10.2021	Nr rew:	-	3

Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Grudzień	specj. proj.drog bez ograniczeń	
	-	upr. nr -	
Opracowanie:	mgr inż. Mateusz Palmeris	specj. -	
	-	upr. nr -	