

INSTRUKCJA PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW PODSTAWOWYCH I ROZSZERZONYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W ZARZĄDZIE DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU

Instrukcje opracowano na podstawie „INSTRUKCJI PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH – Wydanie 3 - Załącznik do Zarządzenia nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku”.

1. PRZEDMIOT INSTRUKCJI

Instrukcja określa zasady przeprowadzania *przeглядów podstawowych* i *rozszerzonych* drogowych obiektów inżynierskich będących w zarządzie Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu (ZDP).

Przeгляды podstawowe spełniają wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1) a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Przeгляды rozszerzone spełniają wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 1 pkt 1) a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

2. ZAKRES STOSOWANIA INSTRUKCJI

Instrukcję stosuje się do przeprowadzania *przeглядów podstawowych* i *rozszerzonych* drogowych obiektów inżynierskich będących w zarządzie ZDP. Do drogowych obiektów inżynierskich zalicza się: obiekty mostowe (mosty, wiadukty), przepusty i konstrukcje oporowe.

Instrukcja nie dotyczy wszelkich urządzeń elektrycznych, elektronicznych i mechanicznych zainstalowanych w drogowych obiektach inżynierskich, a także obiektów kubaturowych z nimi związanych.

Instrukcja nie dotyczy również kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania urządzeń obcych znajdujących się na obiekcie lub na wspólnych podporach.

3. CEL PRZEGLĄDU

Celem *przeглядu podstawowego* jest sprawdzenie stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego, otoczenia obiektu, instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska oraz rejestracja zmian powstałych w czasie użytkowania. W wyniku *przeглядu podstawowego* następuje stwierdzenie:

- uszkodzeń obiektu, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska,
- uszkodzeń obiektu, które mogą spowodować katastrofę budowlaną,
- warunków bezpiecznego użytkowania obiektu,
- uszkodzeń obiektu, które powinny zostać usunięte w ramach planu bieżącego utrzymania lub w trybie awaryjnym,
- uszkodzeń instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska,
- uszkodzeń wyposażenia,
- uszkodzeń zamocowań lub osłon urządzeń obcych, zagrażających bezpieczeństwu użytkowników drogi lub obiektowi inżynierskiemu, celem wezwania właścicieli tych urządzeń do przeprowadzenia kontroli i usunięcia uszkodzeń,
- wykonania zaleceń z poprzedniego przeглядu,
- potrzeby wykonania *przeглядu rozszerzonego* lub *szczegółowego* poza harmonogramem przeглядów,
- potrzeby wykonania *ekspertyzy* stanu technicznego obiektu albo jego części.

Celem *przeгляdu rozszerzonego* jest sprawdzenie stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego, otoczenia obiektu, instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska, przydatności obiektu do użytkowania, estetyki obiektu i jego otoczenia oraz rejestracja zmian powstałych w czasie użytkowania. W ramach *przeгляdu rozszerzonego* należy ponadto przeprowadzić badanie instalacji elektrycznej, odgromowej i wentylacyjnej umożliwiającej użytkowanie obiektu. W wyniku *przeгляdu rozszerzonego* następuje stwierdzenie uszkodzeń jak w *przeglądzie podstawowym* oraz:

- uszkodzeń instalacji i urządzeń umożliwiających użytkowanie obiektów (np. instalacji elektrycznej, odgromowej czy urządzeń wentylacyjnych),
- przydatności obiektu do użytkowania,
- zmian estetyki obiektu i jego otoczenia.

Protokoły kontroli urządzeń obcych oraz instalacji i urządzeń umożliwiających użytkowanie obiektu inżynierskiego należy dołączyć do protokołu kontroli tego obiektu.

4. WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Przeeglądy podstawowe i *rozszerzone* muszą być przeprowadzane przez inspektora – osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, należąca w czasie wykonywania kontroli do izby inżynierów budownictwa i legitymującą się odpowiednim zaświadczeniem wydanym przez tę izbę oraz przeszkoloną w zakresie wykonywania *przeглядów podstawowych* i *rozszerzonych* drogowych obiektów inżynierskich.

W przypadku braku własnego sprzętu i urządzeń dopuszcza się zlecenie wykonawstwa rusztowań specjalistycznym firmom lub wynajęcie urządzeń umożliwiających bezpośredni dostęp do elementów konstrukcji i wyposażenia.

Kontrole stanu technicznego instalacji elektrycznych, odgromowych i urządzeń wentylacyjnych, umożliwiających użytkowanie obiektów, oraz urządzeń obcych powinny przeprowadzać osoby posiadające kwalifikacje wymagane przy wykonywaniu dozoru nad eksploatacją tych instalacji i urządzeń. Zleceniobiorcą tych kontroli może być jedynie osoba należąca w czasie wykonywania kontroli do izby inżynierów budownictwa i legitymująca się odpowiednim zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.

5. SPOSÓB PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDU

Przed przystąpieniem do *przeгляdu* należy się zapoznać z dokumentami ewidencyjnymi i dokumentacją techniczną obiektu jeżeli jest w posiadaniu ZDP.

Przeгляд podstawowy i *rozszerzony* obejmuje oględziny obiektu i jego otoczenia oraz podstawowe badania i pomiary.

Oględziny oraz podstawowe badania i pomiary wykonuje się:

- w czasie *przeгляdu podstawowego* z poziomu jezdni oraz z poziomu terenu pod obiektem, z zastosowaniem lornetki i ewentualnie drabiny lub rusztowania,
- w czasie *przeгляdu rozszerzonego* z poziomu jezdni, z poziomu terenu pod obiektem oraz z odległości około 1 m od kontrolowanego elementu, pozwalającej na stwierdzenie uszkodzeń nieuzbrojonym okiem; jeżeli zachodzi potrzeba, należy w czasie tego *przeгляdu* stosować urządzenia umożliwiające bezpośredni dostęp do każdego elementu konstrukcji objętego kontrolą.

Podstawowe badania i pomiary wykonywane podczas *przeгляdu podstawowego* i *rozszerzonego* to:

- ostukiwanie młotkiem o masie 0,5 kg,
- odkuwanie fragmentów skorodowanych warstw,
- nawiercanie wybranych fragmentów konstrukcji drewnianej wiertłem \varnothing 5 mm,
- pomiar rozwarłośc rys,
- obmiar uszkodzeń sprzętem pomiarowym.

W czasie *przeгляdu rozszerzonego*, oprócz oględzin, podstawowych badań i pomiarów, należy wykonać dokumentację fotograficzną obiektu i uszkodzeń.

Rezultaty przeglądów należy zapisać w odpowiednich protokołach, których wzory stanowią załącznik do ogłoszenia o zamówieniu. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska albo katastrofę budowlaną, należy bezzwłocznie poinformować ZDP i przekazać mu kopię protokołu kontroli celem podjęcia odpowiednich działań.

6. DOKUMENTACJA PRZEGLĄDU

6.1. Informacje ogólne

Dokumentem stwierdzającym przeprowadzenie przeglądu jest protokół okresowej kontroli, sporządzony:

- dla obiektów mostowych wg wzoru stanowiącego załącznik nr 6 do ogłoszenia,
- dla przepustów wg wzoru stanowiącego załącznik nr 8 do ogłoszenia,
- dla konstrukcji oporowych wg wzoru stanowiącego załącznik nr 10 do ogłoszenia.

W protokole odnotowuje się przede wszystkim następujące rodzaje uszkodzeń i nieprawidłowości:

- **w części przejazdowej obiektu** (jezdnia, chodniki, torowiska):

- nieprawidłowe oznakowanie obiektu,
- nierówności wjazdu na obiekt,
- deformacje, zarysowania i pęknięcia nawierzchni,
- ubytki, braki lub erozję materiału,
- zanieczyszczenia,
- wegetację roślin;

- **w otoczeniu obiektu:**

- ubytki, braki lub erozję materiału,
- osunięcie mas ziemnych,
- zanieczyszczenia,
- bujną wegetację roślin;

- **w elementach konstrukcji:**

drewnianych

- ubytki materiału,
- pęknięcia,
- deformacje,
- przemieszczenia,
- rozluźnienie łączników lub ich brak,
- korozję biologiczną materiału, starzenie,
- zanieczyszczenia,
- wegetację roślin;

stalowych

- ubytki materiału,
- zarysowania i pęknięcia,
- deformacje,
- przemieszczenia,
- uszkodzenia łączników,
- przecieki,
- zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych,
- korozję materiału,
- zanieczyszczenia,
- wegetację roślin;

kamiennych, ceglanych, betonowych

- ubytki materiału,
- zarysowania i pęknięcia,
- deformacje,
- przemieszczenia,
- rozluźnienie bloków,
- ubytki spoin,
- przecieki,
- korozję materiału,
- zanieczyszczenia,
- wegetację roślin;

żelbetowych

- ubytki materiału,
- zarysowania i pęknięcia,
- deformacje,
- przemieszczenia,
- przecieki,
- korozję betonu (np. osady, wykwit),
- korozję stali,
- zanieczyszczenia,
- wegetację roślin;

z betonu sprężonego

- uszkodzenia jak w konstrukcjach żelbetowych,
- zarysowania i pęknięcia elementów sprężonych,
- *utrata naciągu (uszkodzenia zakotwień i / lub cięgien),*
- *uszkodzenia dewiatorów;*

z tworzyw sztucznych

- ubytki materiału,
- zarysowania i pęknięcia,
- deformacje,
- przemieszczenia,
- uszkodzenia łączników,
- przecieki,
- starzenie materiału,
- zanieczyszczenia,
- wegetację roślin;

• **w łożyskach i podporach:**

- ubytki materiału,
- zarysowania i pęknięcia,
- deformacje,
- przemieszczenia,
- zablokowanie lub ograniczenie ruchu,
- osłabienie spoin podpór murowanych,
- rozluźnienie łączników w podporach drewnianych,
- przecieki,
- zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych,
- korozję, starzenie materiału,
- zanieczyszczenia,
- wegetację roślin;

- **w wyposażeniu:**
 - ubytki materiału,
 - zarysowania lub pęknięcia,
 - deformacje,
 - przemieszczenia,
 - zablokowanie lub ograniczenie ruchu,
 - niesprawność wentylacji,
 - niesprawność oświetlenia lub sygnalizacji,
 - przecieki,
 - uszkodzenie zabezpieczeń antykorozyjnych,
 - korozję, starzenie materiału,
 - zanieczyszczenia;

- **w urządzeniach obcych:**
 - uszkodzenia zamocowań,
 - ubytki materiału,
 - deformacje,
 - przemieszczenia,
 - przecieki,
 - uszkodzenie zabezpieczeń antykorozyjnych,
 - korozję materiału.

Dodatkowe informacje na temat uszkodzeń drogowych obiektów inżynierskich można znaleźć między innymi w pracach:

- Biliszczyk J., Bień J., Maliszewicz P., Machelski Cz., Mistewicz M., Onysyk J., Rabięga J.: System Gospodarki Mostowej, Podręcznik inspektora mostowego, cz. I i II, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa-Wrocław 1993
- Jarominiak A.: Przeglądy obiektów mostowych, WKŁ, Warszawa 1991
- Jarominiak A. (red.), Michałak E., Janas L., Siwowski T., Trojnar K.: Podstawy utrzymania mostów, Oficyna Wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów 1999
- Madaj A., Wołowicki W.: Budowa i utrzymanie mostów, WKŁ, Warszawa 2001

Wymaga się prowadzenie dokumentacji przeglądu w formie elektronicznej, pod warunkiem stosowania podpisu elektronicznego i odpowiednich zabezpieczeń przed utratą danych.

6.2. Katalog uszkodzeń

Do opisu uszkodzeń należy stosować oznaczenia kodowe przedstawione w katalogu uszkodzeń – tablica 1.

Tablica 1. Katalog uszkodzeń

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
		B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM

C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwyty	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	AM
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

6.3. Ocena stanu technicznego

W „Protokole okresowej kontroli” należy zanotować ocenę stanu technicznego elementów, stosując skalę i kryteria podane w tabelicy 2.

Tablica 2. Skala i kryteria oceny elementów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Ocenę izolacji zaleca się przeprowadzać wg skali i kryteriów przedstawionych w tabelicy 3.

Tablica 3. Skala i kryteria oceny izolacji

Ocena	Stan	Opis stanu izolacji
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	wstępują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

Przez „ocenę średnią obiektu” należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.

W przypadku obiektów mostowych przez „ocenę całego obiektu” należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najmniejszą:

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny konstrukcji pomostu,
- z oceny konstrukcji dźwigarów głównych,
- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i najniższej oceny filarów (w przypadku obiektu jednoprzęsłowego będzie to najniższa ocena przyczółków).

W przypadku przepustów „oceną całego obiektu” jest najmniejsza:

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny stanu technicznego konstrukcji obudowy (tj.: minimalna ocena płyty górnej lub sklepienia, ścian, płyty dennej i fundamentów, elementów rurowych lub elementów ramowych),
- z oceny stanu technicznego głowic.

Dla konstrukcji oporowych „oceną całego obiektu” jest najmniejsza:

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny stanu technicznego korpusu,
- z oceny urządzeń odwadniających.

Ocenę średnią obiektu i ocenę całego obiektu należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

6.4. Ocena przydatności do użytkowania

Ocenę przydatności obiektu do użytkowania należy przeprowadzić, analizując i oceniając następujące parametry:

- 1) w przypadku obiektów mostowych:
 - bezpieczeństwo ruchu publicznego,
 - aktualną nośność,
 - dopuszczalną prędkość ruchu pojazdów,
 - szerokość skrajni na obiekcie,
 - wysokość skrajni na obiekcie,
 - skrajnię / światło pod obiektem;
- 2) w przypadku przepustów:
 - bezpieczeństwo ruchu publicznego,
 - aktualną nośność,
 - dopuszczalną prędkość pojazdów nad przepustem,
 - szerokość skrajni na przepuszcie,
 - światło / usytuowanie przepustu w odniesieniu do potrzeb;
- 3) w przypadku konstrukcji oporowych:
 - bezpieczeństwo ruchu publicznego,
 - stateczność konstrukcji,
 - nośność drogi powyżej konstrukcji lub przed konstrukcją,
 - dopuszczalną prędkość ruchu na drodze powyżej konstrukcji lub przed konstrukcją,
 - szerokość skrajni drogi powyżej konstrukcji lub przed konstrukcją.

Wyszczególnione parametry należy oceniać, stosując skalę i kryteria oceny podane w tablicy 4.

Tablica 4. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania

Ocena	Przydatność do użytkowania	Kryterium oceny
5	odpowiednia	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
2	ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo – nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników – wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu

6.5. Inne uwagi dotyczące dokumentacji

W protokole okresowej kontroli należy:

- podać jego numer, stosując format: *nr / rok*,
- w kolumnie „Ocena stanu” wpisać ocenę poszczególnych elementów w skali sześciostopniowej (od 0 do 5); w przypadku izolacji w skali trzystopniowej (0, 2 lub 5); jeżeli element nie występuje, należy wstawić znak „-”,
- w wierszu „Urządzenia obce” wpisać uszkodzenia zamocowań i osłon urządzeń obcych, celem wezwania właścicieli tych urządzeń do usunięcia uszkodzeń,
- w kolumnie „Tryb wykonania” stosować czterostopniową skalę pilności, określając, zależnie od potrzeb, tryb:
 - – A – oznaczający prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący,
 - – 1 – oznaczający prace do wykonania w przyszłym roku,
 - – 2, 3 – oznaczający prace do wykonania w drugiej i trzeciej kolejności w latach następnych,
- w wierszu „Stan pogody” wpisać jedno z następujących określeń: *sucho, mgła, mżawka, deszcz, śnieg*.

Jeśli zachodzi potrzeba, inspektor powinien uzupełnić protokół okresowej kontroli o dodatkowe elementy, które powinny podlegać ocenie.

7. SPRZĘT STOSOWANY W CZASIE PRZEGLĄDU

Przeгляд podstawowy i rozszerzony przeprowadza się, stosując następujący sprzęt:

- lornetkę,
- latarkę,
- szkiecownik,
- taśmę pomiarową o długości 20 m,
- dalmierz laserowy,
- przymiar składany lub zwijany o długości 2÷5 m,
- suwmiarkę,
- wzornik papierowy lub lupę Brinella do pomiaru rozwartości rys,
- młotek o masie 0,5 kg,
- dłuto do betonu,
- przecinak do stali,
- wiertarkę i wiertło \varnothing 5 mm do drewna lub świder ręczny,
- lusterko zamocowane do składanego ramienia,
- drabiny, rusztowania, urządzenia stacjonarne lub samojezdny sprzęt umożliwiający dostęp do poszczególnych elementów obiektu inżynierskiego,
- sprzęt ochrony osobistej,
- apteczkę pierwszej pomocy,
- aparat fotograficzny (dotyczy *przeglądu rozszerzonego*); zalecany jest cyfrowy z lampą błyskową, obiektywem o zmiennej ogniskowej i obrotowym wyświetlaczem LCD,
- inny sprzęt umożliwiający przegląd (np. łódź z silnikiem i sprzętem ratunkowym).

Inspektor wykonujący przegląd powinien być wyposażony w telefon komórkowy i samochód.

8. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY

Inspektorzy przeprowadzający *przeglądy podstawowe i rozszerzone* powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w czasie przeglądów obiektów inżynierskich.

Przeprowadzając przegląd, powinni używać sprzętu ochrony osobistej, a w szczególności kamizelek ochronnych koloru pomarańczowego oraz kasków i obuwia ochronnego.

Inspektorzy przeprowadzający przeglądy wymagające pracy na dużej wysokości powinni mieć aktualne badania lekarskie zezwalające na taki jej rodzaj. W przypadku braku stałych urządzeń zabezpieczających inspektor przeprowadzający przegląd na dużej wysokości powinien stosować pasy i liny asekuracyjne lub podobne środki bezpieczeństwa.

Przeglądy wymagające pracy na dużej wysokości, przeglądy wewnątrz konstrukcji skrzynkowych, przeglądy przepustów z włazami, zasuwami lub o długości powyżej 25 m oraz przeglądy innych obiektów, w czasie których może zaistnieć zagrożenie bezpieczeństwa inspektorów, należy przeprowadzać z udziałem pracownika technicznego rejonu dróg.

W czasie kontrolowania obiektów mostowych nad siecią trakcyjną należy zachować szczególną ostrożność oraz zastosować się do obowiązujących przepisów.

W zakresie zasad bhp w czasie przeprowadzania przeglądów należy przestrzegać w szczególności przepisów:

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty - Bezpieczeństwo i higiena pracy,
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

9. UWAGI KOŃCOWE

W ramach *przeglądu podstawowego* i *rozszerzonego* należy opracować wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów:

- dla obiektów mostowych wg wzoru stanowiącego załącznik nr 7 do ogłoszenia,
- dla przepustów wg wzoru stanowiącego załącznik nr 9 do ogłoszenia,
- dla konstrukcji oporowych wg wzoru stanowiącego załącznik nr 11 do ogłoszenia.

Wykazy potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów obiektów inżynierskich nie stanowią integralnej części Protokołów okresowej kontroli, jednakże należy je wypełniać podczas przeprowadzania każdej kontroli okresowej obiektu inżynierskiego.

W wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów należy wyszczególnić rodzaje prac, określić tryb pilności ich wykonania, szacunkowy obmiar oraz orientacyjną wartość robót. Wykaz należy opracować z należytą starannością stosując ogólnie przyjęte jednostki obmiarowe tj.: metr [m], metr kwadratowy [m²], metr sześcienny [m³], sztuka [szt.], tona [t]. Zamawiający dopuszcza inne jednostki tylko w wyjątkowych sytuacjach.