

Wycena numer: 1473E072024

z dnia: 18.07.2024

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zleceniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu

Adres: Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław

Zlec. pismo, znak: ZDP-P/1323/2024

z dnia: 24.06.2024

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

- Oględziny pojazdu wykonane osobiście w dniu 10.06.2024r., naterenie Zleceniodawcy w Inowrocławiu przy ulicy Poznańskiej 384c.
- Informacje o pojeździe uzyskane od Zleceniodawcy
- Wycena sporządzona na podstawie danych z branżowych stron internetowych oraz z oprogramowania Info-Expert.
- Wycena sporządzona w oparciu m.in o Instrukcję określania wartości pojazdów nr 1/2016 wydanej SRTSiRD.
- Kalkulacja naprawy wykonana w systemie Audatex.
- Dowód rejestracyjny pojazdu. Nie okazano książki serwisowej i innych dokumentów dotyczących eksploatacji pojazdu.
- Doświadczenia własnego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2024

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2000

Model: 35C11 Turbo Daily MR'99 E2 3.5t

Wersja: 35C11

Nr rejestracyjny: CIN 4U29

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZCFC3572005264609



| | |
|--|------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 142-00138 |
| Data pierwszej rejestracji | 16.05.2005, (w Polsce: 12.12.2008) |
| Data ważności badania technicznego | 17.11.2024 |
| Wskazanie drogomierza | 361810 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (05/05/16-24/07/10) | 230 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | biały 1-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całk. / Ładowność | 3500 kg / 840 kg |

| | |
|--|----------------------------|
| Rodzaj zabudowy | skrzyniowa bez opończy |
| Rodzaj kabiny | podwójna |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / tylny (4x2) / manualna |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi | drażki skrętne / 3450* mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 2798 ccm / 78kW (106KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E2 |

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 10 lipca 2024 roku wynosi:

2700 PLN w tym VAT (23,0%) **504,88 PLN**

| |
|-------------------|
| ZAŁĄCZNIKI |
|-------------------|

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej
- 4 Kalkulacja Audatex - Naprawa pojazdu uszkodzonego
- 5 Arkusz wycenienia wartości pojazdu uszkodzonego

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zleceniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu

Adres: Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław

Zlec. pismo, znak: ZDP-P/1323/2024

z dnia: 24.06.2024

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2024

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2000

Model: 35C11 Turbo Daily MR`99 E2 3.5t

Wersja: 35C11

Nr rejestracyjny: CIN 4U29

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZCFC3572005264609

| | |
|--|------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 142-00138 |
| Data pierwszej rejestracji | 16.05.2005, (w Polsce: 12.12.2008) |
| Data ważności badania technicznego | 17.11.2024 |
| Wskazanie drogomierza | 361810 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (05/05/16-24/07/10) | 230 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | biały 1-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całk. / Ładowność | 3500 kg / 840 kg |
| Rodzaj zabudowy | skrzyniowa bez opończy |
| Rodzaj kabiny | podwójna |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / tylny (4x2) / manualna |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi | drażki skrętne / 3450* mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 2798 ccm / 78kW (106KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E2 |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.11-2001.05)

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia |
|-----|---|-----|----------------------------------|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 4 | Poduszka powietrzna kierowcy |
| 2 | Immobilizer | 5 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 3 | Obrotomierz | 6 | Zamek centralny |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|-----|---|---------------|
| 1 | +Fotel kierowcy regulowany | 213 |
| 2 | +Hak holowniczy | 161 |
| 3 | +Szyby przednie regulowane elektrycznie | 211 |
| 4 | +Zabudowa tylna | 742 |
| 5 | +Zbiornik na wodę | 27 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | *GOODRIDE 195/75 R16C 107/1045 | 6,0 | 53 |
| Przednie prawe: | *GOODRIDE 195/75 R16C 107/1045 | 5,0 | 64 |
| Tylne LZ: | *GOODRIDE 195/75 R16C 107/1045 | 4,5 | 69 |
| Tylne LW: | *GOODRIDE 195/75 R16C 107/1045 | 4,5 | 69 |
| Tylne PZ: | PIRELLI 195/75 R16C 107/105R CITYNET WINTER PLUS S TL | 5,0 | 64 |
| Tylne PW: | PIRELLI 195/75 R16C 107/105R CITYNET WINTER PLUS S TL | 5,0 | 64 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny przedmiotowego pojazdu dokonano w warunkach parkingowych oraz przy użyciu kanału warsztatowego. Identyfikacji pojazdu dokonano z natury na podstawie tabliczki identyfikacyjnej potwierdzonej zapisami w dowodzie rejestracyjnym. Numeru nadwozia nie ujawniono.

Silnik z wyposażeniem - rozruch dobry, widoczne miejscowe wycieki w części dolnej. Z informacji uzyskanych

podczas oględzin wynika, że silnik wymaga weryfikacji, układ zasilania wymaga weryfikacji.

Nadwozie:

- okładzina zderzaka w części prawej pęknięta,
- pokrywa przednia z niewielkimi pofałdowaniami,
- błotniki przednie LIP- w dolnej części silnie skorodowane,
- drzwi przednie LiP - w dolnej części silnie skorodowane,
- dtzwi tylne LIP - w dolnej części silnie skorodowane,
- próg LIP - silnie skorodowane
- stopnie LIP - silnie skorodowane
- zabudowa - miejscowo silnie skorodowana,

Podwozie:

- nadkola przednie skorodowane, miejscowe ubytki materiału,
- rama główna - miejscowo silnie skorodowana,
- rama podłogi zabudowy -miejscowo skorodowana,
- poprzeczki - silnie skorodowane,

Wnętrze pojazdu:

- ślady znacznego zużycia eksploatacyjnego, zabrudzenia i uszkodzenia tapicerki siedzeń pasażerów, deska rozdzielcza, miejscowe prowizoryczne naprawy, liczne uszkodzenia, prowizoryczne naprawy.

Zawieszenie i układ kierowniczy - z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych, części gumowe zawieszenia sparciałe, widoczne ślady intensywnej korozji, amortyzatory wcześniej wymieniane. Widoczne ślady nierównomiernego ścierania opony na zewnątrz. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej. Luzy w układzie kierowniczym

Układ napędowy - z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych - widoczne ślady korozji, widoczne wycieki przy skrzyni biegów. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej.

Układ hamulcowy - z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych - widoczne ślady korozji. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej.

Ogólny bardzo zły stan techniczny, wskazujący na wysokie zużycie techniczne poszczególnych części nośnych, uniemożliwiający dalszą bezpieczną eksploatację. Szacunkowe koszty przywrócenia pojazdu do stanu bezpiecznej eksploatacji przewyższają jego wartość rynkową.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (290 mies.) * 18 000 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 354 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 304 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 3 870 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 967

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zniszczenie tapicerki siedzeń kabiny poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, zanieczyszczone spalinami i nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej kabiny, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -15,0 -2 903

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę kabiny z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, brak odwzorowania podczas naprawy pierwotnych kształtów elementów kabiny, wykonane wadliwie pasowanie naprawcze elementów kabiny, ogniska korozji na naprawianych elementach kabiny, brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia kabiny.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 10 lipca 2024 roku wynosi:

15200 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 2842,28 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 10 lipca 2024 roku wynosi:

2700 PLN

(słownie: dwa tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 504,88 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII - 2024 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wartość przedmiotu wyceny została sporządzona na dzień wykonania oględzin,

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu zlecenia a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Wykonawca wyceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez zleceniodawcę informacji, jeśli było brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym przez wykonawcę lub było niemożliwe bądź utrudnione.

- Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego oraz autentyczności numerów identyfikacyjnych i za taką nie może być uznawana.

- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych dokumentów.

- Nie badano tytułu prawnego wycenianego pojazdu i ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży za oszacowaną wartość pojazdów.

- Przedmiotowa wycena wraz z niniejszym załącznikiem stanowi integralną całość. Sam załącznik ani sama wycena nie mogą być interpretowane oddzielnie.

- Wycenę sporządzono bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy w ilości szt. 1.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1473E072024

z dnia: 18.07.2024

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2024

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2000

Model: 35C11 Turbo Daily MR'99 E2 3.5t

Wersja: 35C11

Nr rejestracyjny: CIN 4U29

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_20240710_092028



IMG_20240710_092035



IMG_20240710_092043



IMG_20240710_092051



IMG_20240710_092058



IMG_20240710_092103



IMG_20240710_092109



IMG_20240710_092114



IMG_20240710_092233



IMG_20240710_092253



IMG_20240710_092309



IMG_20240710_092324



IMG_20240710_092351



IMG_20240710_092353



IMG_20240710_092400



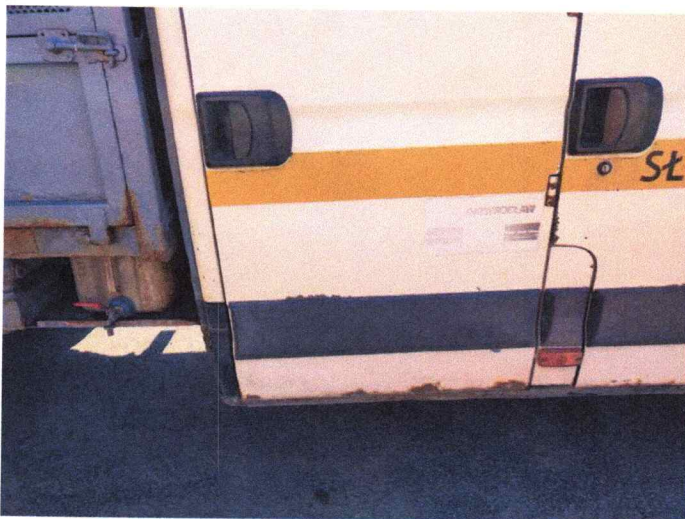
IMG_20240710_092407



IMG_20240710_092414



IMG_20240710_092430



IMG_20240710_092452



IMG_20240710_092538



IMG_20240710_092541



IMG_20240710_092548



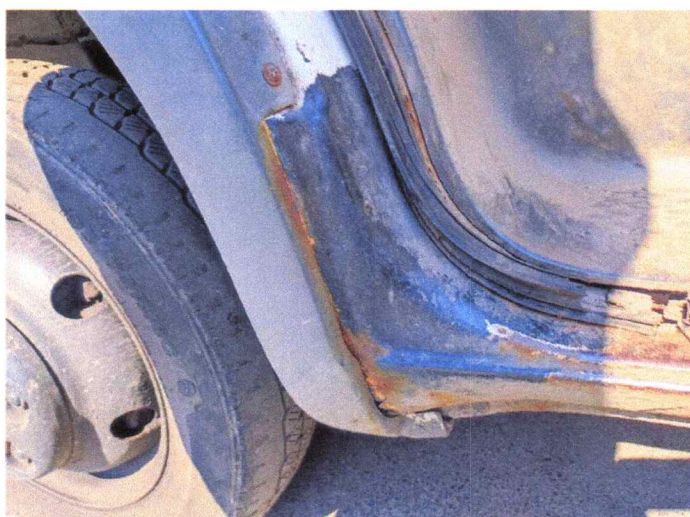
IMG_20240710_092610



IMG_20240710_092614



IMG_20240710_092619



IMG_20240710_092621



IMG_20240710_092626



IMG_20240710_092631



IMG_20240710_092702



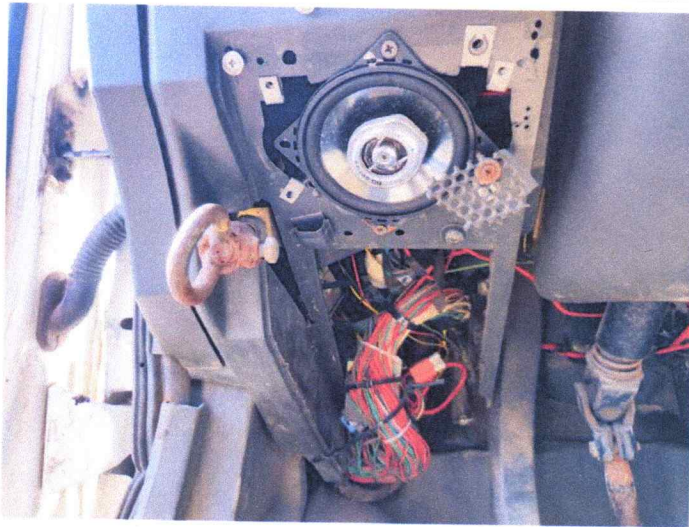
IMG_20240710_092740



IMG_20240710_092743



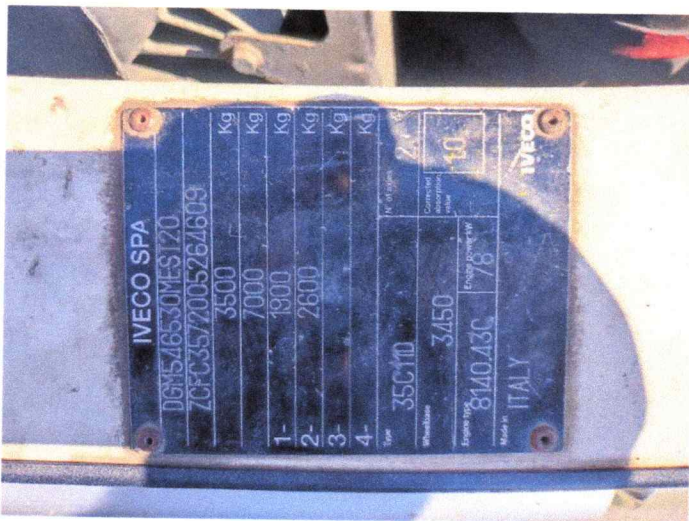
IMG_20240710_092745



IMG_20240710_092758



IMG_20240710_092826



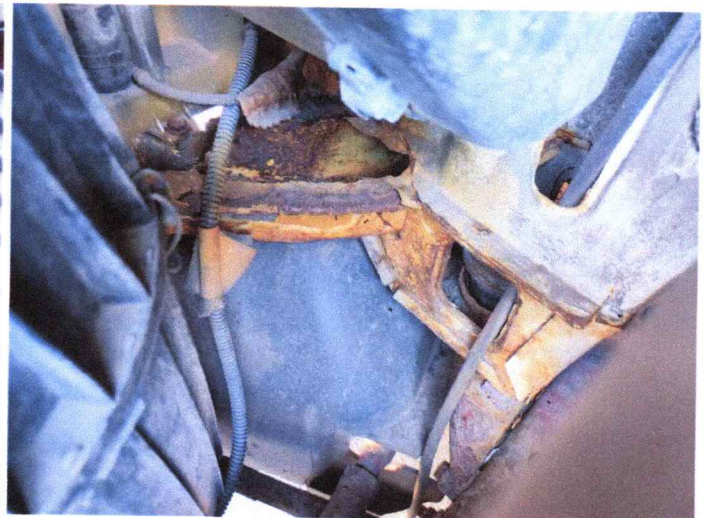
IMG_20240710_092832



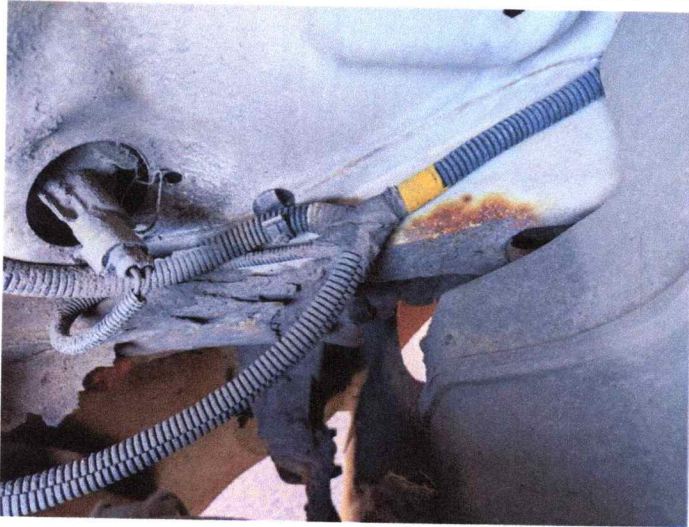
IMG_20240710_092838



IMG_20240710_092848



IMG_20240710_092852



IMG_20240710_092900



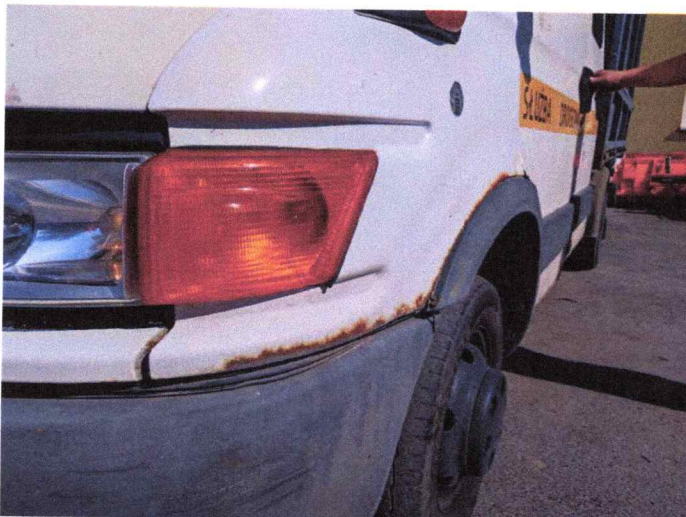
IMG_20240710_092921



IMG_20240710_092935



IMG_20240710_092940



IMG_20240710_093014



IMG_20240710_093414



IMG_20240710_093417



IMG_20240710_093420



IMG_20240710_093425



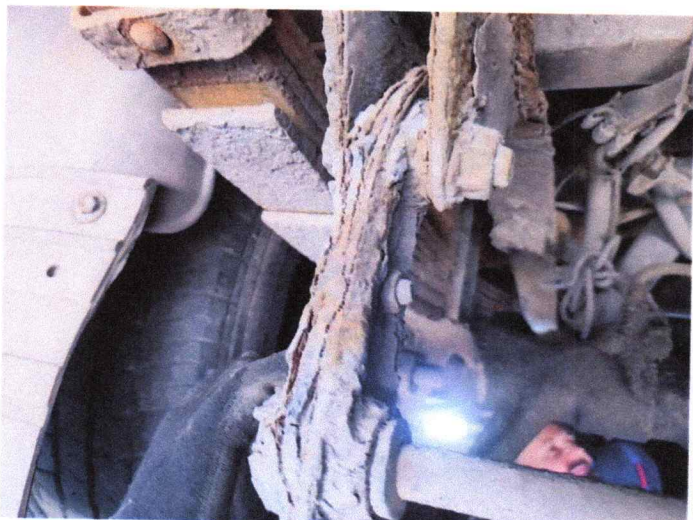
IMG_20240710_093428



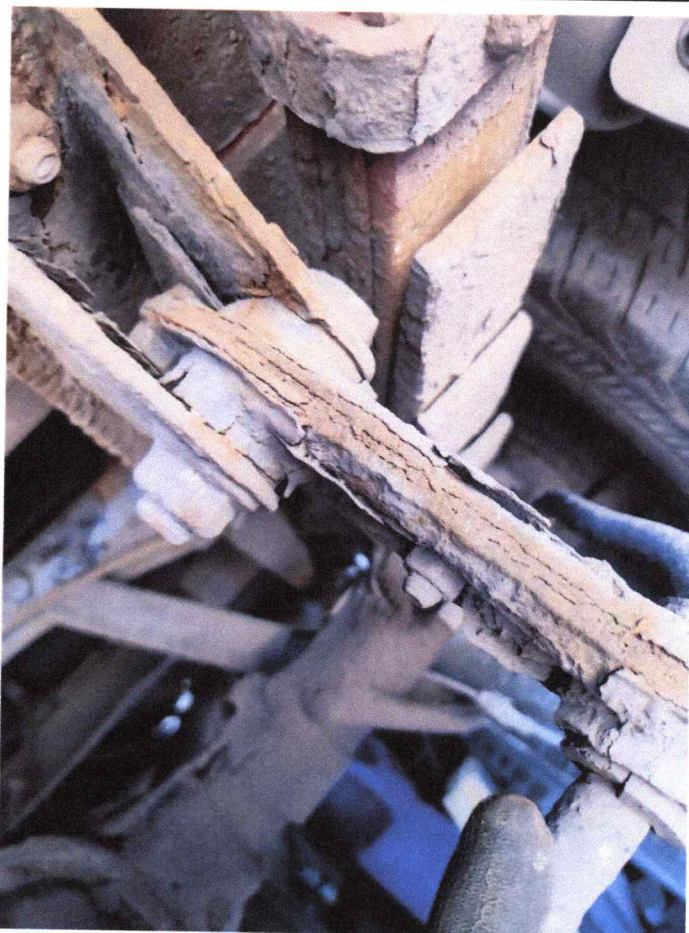
IMG_20240710_093556



IMG_20240710_093601



IMG_20240710_093614



IMG_20240710_093617



IMG_20240710_093638



IMG_20240710_093644



IMG_20240710_093701



IMG_20240710_093704



IMG_20240710_093723



IMG_20240710_093728



IMG_20240710_093740



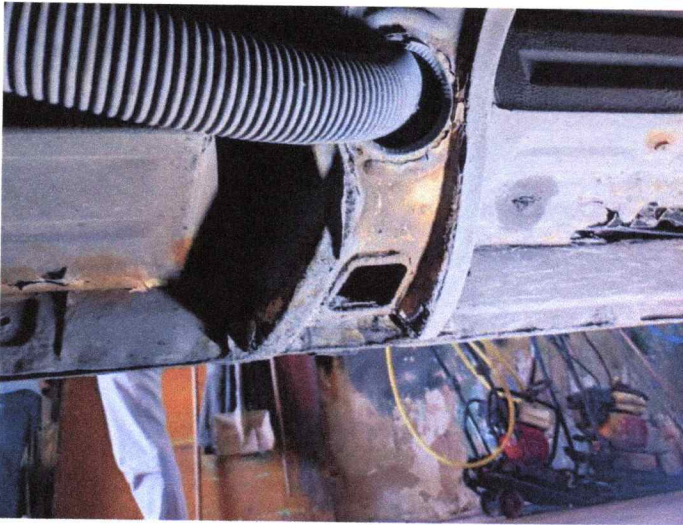
IMG_20240710_093755



IMG_20240710_093758



IMG_20240710_093803



IMG_20240710_093811



IMG_20240710_093814



IMG_20240710_093820



IMG_20240710_093829



IMG_20240710_093832



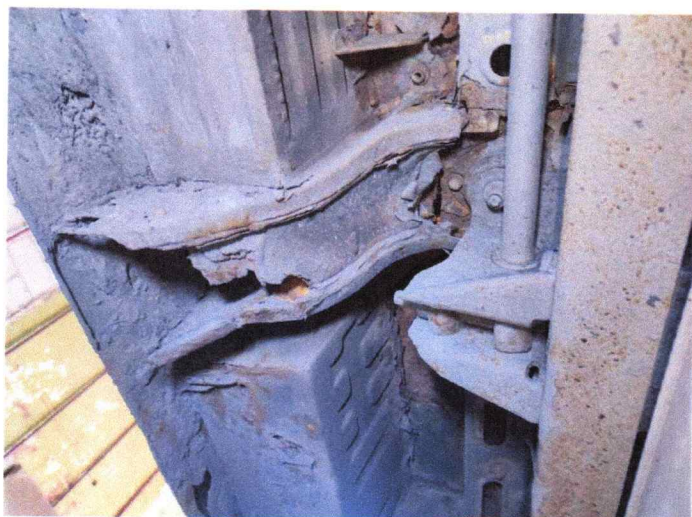
IMG_20240710_093842



IMG_20240710_094123



IMG_20240710_094138



IMG_20240710_094147



IMG_20240710_094152



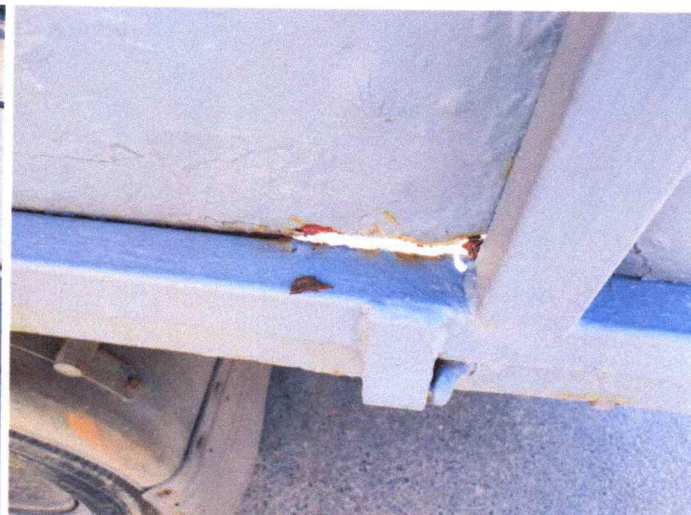
IMG_20240710_094755

IMG_20240710_094800



IMG_20240710_094803

IMG_20240710_094805

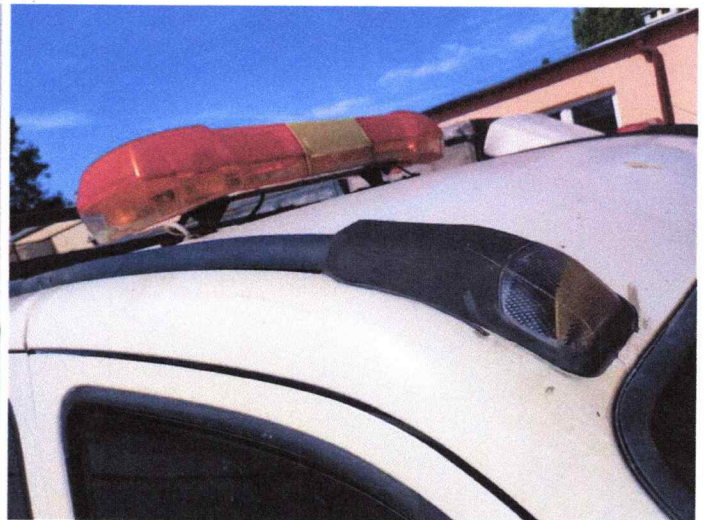


IMG_20240710_094811

IMG_20240710_094814



IMG_20240710_094817



IMG_20240710_094858

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 1473E072024

z dnia: 18.07.2024

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zleceniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu

Adres: Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław

Zlec. pismo, znak: ZDP-P/1323/2024

z dnia: 24.06.2024

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2024

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2000

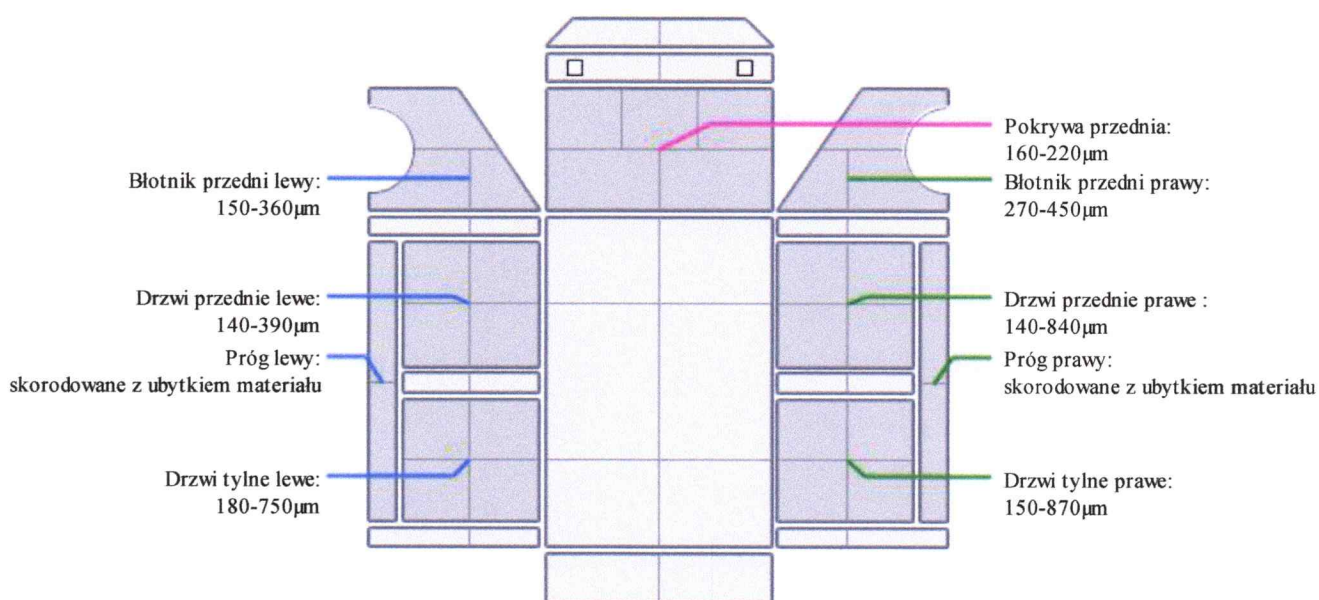
Model: 35C11 Turbo Daily MR'99 E2 3.5t

Wersja: 35C11

Nr rejestracyjny: CIN 4U29

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY



EXPERT-WYCENY Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Grudziądzka 132
87-100 Toruń
NIP 9562374609

KALKULACJA NAPRAWY NR 1473E07202 18.07.2024

SYGNATURA .

| | | | |
|-------------|----------------------|---------------------|---------------------|
| MARKA | IVECO | DAILY | 35 S 11 |
| NUMER VIN | ZCFC3572005264609 | NR REJ. CIN 4U29 | KOD TYPU 59 52 02 |
| WERSJA | KABINA PODWÓJNA | PODN SZYB ELE PRZ L | WYTLUMIENIE DZWIĘK |
| WYPOSAŻENIE | FOT KIEROWCY REGULOW | ŁAWKA PASAŻERA | OKNO SCIANY TYLNEJ |
| | BLOK ODJAZDU | WLEW W SLUPKU B | ROZSTAW OSI 3450 MM |
| | 8140.43C 78 KW | TYP ZF S 5 200 | RESOROWANIE WZMOCN |
| | RESOR TRAPEZ TYL | OPONA 195/75 R 16 | OBREĆZ 5 J X 16 H 2 |
| | PRZEKŁ GŁ 1:4.88 | | |

| ROBOCIZNA | BAZA CZASOWA | 10 JC=1 RBG | CENA =100.00 | PLN/RBG |
|--|---|-------------|--------------|------------|
| NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE | KOD CZ | | JC | OPER. CENA |
| 50 02 10100 | ZDERZAK PRZED WYB/WBUD | | 9 | 90.00 |
| 50 02 10112 | ZDERZAK PRZED WYMIERNIC (WYBUDOWANY) | | 2 | 20.00 |
| 55 29 20116 | 2 BŁOTNIKI KABINY WYB/WBUD | | 19 | 190.00 |
| 55 29 20130) | BLOTNIK PRZ P PRZY WYBUDOWANEJ KABINIE WYMIENIC | | 5 | 50.00 |
| 55 07 10100 | DRZWI KABINY L Z ZAWIASAMI WYB/WBUD OBEJMUJE: DRZWI WYREGULOWAC | | 14 | 140.00 |
| BRAK NR | PRACA DOD DRZWI L KABINY WYB/WBUD SAMOCHÓD Z SZYBAMI ELEKTR LUB LUSTERKIEM ELEKTRYCZNYM | | 2 | 20.00 |
| 55 07 10100 | DRZWI KABINY P Z ZAWIASAMI WYB/WBUD OBEJMUJE: DRZWI WYREGULOWAC | | 14 | 140.00 |
| BRAK NR | PRACA DOD DRZWI P KABINY WYB/WBUD SAMOCHÓD Z SZYBAMI ELEKTR LUB LUSTERKIEM ELEKTRYCZNYM | | 2 | 20.00 |
| 55 07 70 ZAX | DRZWI BOCZ L WYB/WBUD OBEJMUJE: DRZWI WYREGULOWAC | | 5 | 50.00 |
| 55 07 70 ZAX | DRZWI BOCZNE P WYBUD/WBUD (OBEJMUJE: DRZWI USTAWIC) | | 5 | 50.00 |
| 52 06 10416 | ZBIEZNOSC KOL POMIAR OPTYCZNY | | 6 | 60.00 |
| 52 06 10424 | ZBIEZNOSC KOL OSI NASTAWA PO POMIARZE | | 3 | 30.00 |
| 0741 | BLOTNIK PRZ L NAPRAWA | | 20* | 200.00 |
| 1123 | WNĘKA KOŁA L PRZÓD NAPRAWA | | 10* | 100.00 |
| 1124 | WNĘKA KOŁA P PRZÓD NAPRAWA | | 10* | 100.00 |
| 1163 | BL STOPNIA W L NAPRAWA | | 10* | 100.00 |
| 1169 | STOPIEŃ L NAPRAWA | | 10* | 100.00 |
| 1170 | STOPIEŃ P NAPRAWA | | 10* | 100.00 |
| 1481 | DRZWI L NAPRAWA | | 30* | 300.00 |
| 1482 | DRZWI P NAPRAWA | | 20* | 200.00 |
| 1781 | DRZWI BOCZ L NAPRAWA | | 30* | 300.00 |
| 1782 | DRZWI BOCZNE P NAPRAWA | | 30* | 300.00 |
| 2089 | SZKIELET DRZWI L NAPRAWA | | 20* | 200.00 |
| 2090 | SZKIELET DRZWI P NAPRAWA | | 20* | 200.00 |

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX

STRONA 2

EXPERT-WYCENY Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Grudziądzka 132
87-100 Toruń
NIP 9562374609

| K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 1473E07202 | | 18.07.2024 | |
|--|------------------------------|--------------|---------------|
| R O B O C I Z N A B A Z A C Z A S O W A 10 JC=1 RBG | | CENA =100.00 | PLN/RBG |
| NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE KOD CZ | | JC | OPER. CENA |
| 2093 | SZKIELET DRZWI L NAPRAWA | 40* | 400.00 |
| 2094 | SZKIELET DRZWI P NAPRAWA | 40* | 400.00 |
| 2145 | BL STOPNIA T L NAPRAWA | 10* | 100.00 |
| 2146 | BL STOPNIA T P NAPRAWA | 10* | 100.00 |
| 5000 | PROSTOWANIE RAMY SAM NAPRAWA | 80* | 800.00 |
| 1000 | Zabudowa tylna NAPRAWA | 80* | 800.00 |
| 9831 | SILNIK SPRAWDZENIE | 10* | 100.00 |
| 9835 | SKRZYNIA BIEGOW SPRAWDZENIE | 10* | 100.00 |

L A K I E R O W A N I E (według AZT)

PAINT PRICES AS AT : 08.03.2024

| KOD CZĘŚCI | OPERACJA | - LAKIER 1 WARSTW UNI | JC |
|------------|----------------------|-----------------------|----|
| 0742 | BŁOTNIK P | LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1 | 11 |
| 0741 | BŁOTNIK L | ODNOWA LAKIERU | 11 |
| 1481 | DRZWI PRZ L | ODNOWA LAKIERU | 18 |
| 1482 | DRZWI PRZ P | ODNOWA LAKIERU | 18 |
| 1781 | DRZWI BOCZ L | ODNOWA LAKIERU | 16 |
| 1782 | DRZWI BOCZNE P | ODNOWA LAKIERU | 16 |
| 2089 | POSZ BIEŻNI KOŁA P L | ODNOWA LAKIERU | 8 |
| 2090 | POSZ BIEŻNI KOŁA P P | ODNOWA LAKIERU | 8 |
| 2093 | SZKIELET DRZWI L | ODNOWA LAKIERU | 10 |
| 2094 | SZKIELET DRZWI P | ODNOWA LAKIERU | 10 |
| 1123 | SC BOCZNA PRZ L W | LAK. WIERZCHNIE ST 2 | 4 |
| 1124 | SC BOCZNA PRZ P W | LAK. WIERZCHNIE ST 2 | 4 |
| 1169 | SKRZ STOPNIA PRZ L | LAK. WIERZCHNIE ST 2 | 4 |
| 1170 | SKRZ STOPNIA PRZ P | LAK. WIERZCHNIE ST 2 | 4 |
| 2145 | BL STOPNIA T L | LAK. WIERZCHNIE ST 2 | 4 |
| 2146 | BL STOPNIA T P | LAK. WIERZCHNIE ST 2 | 4 |

MATERIAŁ LAKIERNICZY NA CZĘŚĆ

| KOD CZĘŚCI | OKREŚLENIE | | KOSZT.MAT. |
|------------|----------------------|----------------------|------------|
| 0742 | BŁOTNIK P | LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1 | 329.62 |
| 0741 | BŁOTNIK L | ODNOWA LAKIERU | 202.75 |
| 1481 | DRZWI PRZ L | ODNOWA LAKIERU | 473.09 |
| 1482 | DRZWI PRZ P | ODNOWA LAKIERU | 473.09 |
| 1781 | DRZWI BOCZ L | ODNOWA LAKIERU | 405.50 |
| 1782 | DRZWI BOCZNE P | ODNOWA LAKIERU | 405.50 |
| 2089 | POSZ BIEŻNI KOŁA P L | ODNOWA LAKIERU | 59.14 |
| 2090 | POSZ BIEŻNI KOŁA P P | ODNOWA LAKIERU | 59.14 |
| 2093 | SZKIELET DRZWI L | ODNOWA LAKIERU | 156.29 |
| 2094 | SZKIELET DRZWI P | ODNOWA LAKIERU | 156.29 |
| 1123 | SC BOCZNA PRZ L W | LAK. WIERZCHNIE ST 2 | 60.94 |
| 1124 | SC BOCZNA PRZ P W | LAK. WIERZCHNIE ST 2 | 60.94 |
| 1169 | SKRZ STOPNIA PRZ L | LAK. WIERZCHNIE ST 2 | 33.86 |

EXPERT-WYCENY Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Grudziądzka 132
87-100 Toruń
NIP 9562374609

KALKULACJA NAPRAWY NR 1473E07202 18.07.2024

LAKIEROWANIE (według AZT) PAINT PRICES AS AT : 08.03.2024

| | | | |
|------|--------------------|----------------------|-------|
| 1170 | SKRZ STOPNIA PRZ P | LAK. WIERZCHNIE ST 2 | 33.86 |
| 2145 | BL STOPNIA T L | LAK. WIERZCHNIE ST 2 | 16.93 |
| 2146 | BL STOPNIA T P | LAK. WIERZCHNIE ST 2 | 16.93 |

| | | |
|--------------------------------------|-----|---------|
| KOSZTY ROBOCIZNY LAKIERNICZEJ | JC | OPER. |
| WSPÓŁCZYNNIK 110.00 PLN/RBG | | CENA |
| CZAS LAKIEROWANIA | 150 | |
| PRZYGOTOWANIE METAL | 17 | |
| KOŃCOWA ROBOCIZNA LAKIER 10 JC/RBG : | 167 | 1837.00 |

| | |
|--------------------------------|---------|
| KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO | CENA |
| LAKIEROWANA NOWA CZĘŚĆ | 329.62 |
| ODNOWA LAKIERU | 2390.79 |
| LAKIEROWANIE WIERZCHNIE | 223.46 |
| STAŁA MATERIAŁOWA METAL | 185.20 |

CZĘŚCI ZAMIENNE CENNIK STAN : 01.07.2024 / 07

| KOD CZĘŚ | OKREŚLENIE | NUMER KATALOGOWY | CENA |
|----------|---------------|------------------|---------|
| 0281 | ZDERZAK PRZ | 5000 54911 | 1526.09 |
| 0742 | BLOTNIK PRZ P | 9948 9371 | 1370.33 |

EXPERT-WYCENY Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Grudziądzka 132
87-100 Toruń
NIP 9562374609

KALKULACJA NAPRAWY NR 1473E07202

18.07.2024

| KALKULACJA KOŃCOWA | | PLN | PLN |
|--------------------------------------|-------------------------|-----------|-----------|
| ROBOCIZNA BAZA CZASOWA 10 JC = 1 RBG | | | |
| RAZEM | 577 JC X 100.00 PLN/RBG | 5 770.00 | |
| POMIARY | 9 JC X 100.00 PLN/RBG | 90.00 | |
| RAZEM ROBOCIZNA | | | 5 860.00 |
| LAKIEROWANIE | | | |
| KOSZTY ROBOCIZNY | | 1 837.00 | |
| KOSZTY MATERIAŁU | | 3 129.07 | |
| RAZEM LAKIEROWANIE | | | 4 966.07 |
| CZĘŚCI ZAMIENNE | | | |
| NORMALIA (2.0%) | | 2 896.42 | |
| | | 57.93 | |
| RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE | | | 2 954.35 |
| KOSZTY NAPRAWY BEZ VAT | | 13 780.42 | |
| VAT 23.00 % | | | 3 169.50 |
| KOSZTY NAPRAWY Z VAT | | | 16 949.92 |

OBJAŚNIENIA:

CENY CZĘŚCI-CENY PRODUC./IMPORT.

NR KATALOG. NIE ZAWSZE NR ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA MODELI WG NR NADWOZIA

ZAX=CZAS PRACY USTALONY PRZEZ AUDATEX

(C) ALL RIGHTS TO THE PAINT CALCULATION SYSTEM (AZT Lack) ARE RESERVED BY AZT AUTOMOTIVE GMBH

* = WPROWADZONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

KN = BEZ KODU CZĘŚCI/NR POZ. CENNIKA

)=UDZIAŁY CZASU OBJĘTE W INNEJ POZYC

LICENCJA 30935400

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX

STRONA 5

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 1473E072024

z dnia: 18.07.2024

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zlecniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu

Adres: Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław

Zlec. pismo, znak: ZDP-P/1323/2024

z dnia: 24.06.2024

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2024

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2000

Model: 35C11 Turbo Daily MR`99 E2 3.5t

Wersja: 35C11

Nr rejestracyjny: CIN 4U29

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 142-00138

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 230 mies.)

15 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,18

CZĘŚCI DO NAPRAWY

| Lp. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|--------------------------|-----------------------|------------|
| 1 Kabina kierowcy | | |
| 1 | Błotnik przedni | L |
| 2 | Drzwi boczne przednie | LiP |
| 3 | Drzwi boczne tylne | LiP |
| 4 | Wzmocnienie boczne | LiP |
| 5 | Słupek przedni | LiP |
| 6 | Słupek B | LiP |
| 7 Rama | | |
| 7 | Podłużnica ramy | L |

CZĘŚCI DO WYMIANY

| Lp. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|--------------------------|----------------------|------------|
| 1 Kabina kierowcy | | |
| 1 | Błotnik przedni | P |
| 2 Wyposażenie | | |
| 2 | Zderzak przedni kpl. | |

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

| Lp. | Nazwa zespołu | Udział [%] | Zniszczenie [%] | Wart. poz. zesp. [PLN] |
|--|---|------------|-----------------|------------------------|
| 1 | Kabina kierowcy | 16 | 14 | 2 092 |
| 2 | Wyposażenie | 26 | 3 | 3 833 |
| 3 | Silnik z osprzętem | 19 | 0 | 2 888 |
| 4 | Układ napędowy | 10 | 0 | 1 520 |
| 5 | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 10 | 0 | 1 520 |
| 6 | Zawieszenie tylne | 4 | 0 | 608 |
| 7 | Rama | 6 | 10 | 821 |
| 8 | Reszta | 3 | 0 | 456 |
| 9 | Nadwozie ładunkowe | 6 | 0 | 912 |
| Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu | | | | 14 650 PLN |

KOSZT NAPRAWY NETTO

| | UREALNIONY | ASO |
|--|----------------------|----------------------|
| Stawka mech. / blacharska | 100,00 PLN/rbg | 150,00 PLN/rbg |
| Stawka lakiernicza | 110,00 PLN/rbg | 160,00 PLN/rbg |
| Urealnienie (zmniejszenie) cen części | 0,0 % | 0,0 % |
| Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników | 0,0 % | 0,0 % |
| Części plus normalia | 2 954,35 PLN | 2 954,35 PLN |
| Robocizna | 7 697,00 PLN | 11 462,00 PLN |
| Materiały lakiernicze i inne | 3 129,07 PLN | 3 129,07 PLN |
| RAZEM | 13 780,42 PLN | 17 545,42 PLN |

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda urealnionego kosztu naprawy**

| | |
|--|------------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | 15 200 PLN |
| Urealniony koszt naprawy | 13 780 PLN |
| Wynik metody urealnionego kosztu naprawy | 1 420 PLN |

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

| | |
|--|------------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | 15 200 PLN |
| Pełny koszt naprawy | 21 581 PLN |
| Współczynnik redukcji kosztu części | 0,30 |
| Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy | 0,65 |
| Współczynnik zmiany kosztu naprawy | 0,98 |
| Zredukowany koszt naprawy | 12 501 PLN |
| Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy | 2 699 PLN |

Metoda stopnia uszkodzenia

| | |
|--|------------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | 15 200 PLN |
| Stopień uszkodzenia | 0,0362 |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia | 0,87 |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych | 0,97 |
| Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego | 0,21 |
| Wynik metody stopnia uszkodzenia | 2 596 PLN |

PODSUMOWANIE

| | |
|--|-------------------|
| Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. . | 2 699 PLN |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU | 15 200 PLN |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego | 2 700 PLN |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie | 12 500 PLN |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej | 1,42 |

Wycenę sporządził: Piotr Piórkowski
Rzecznawca/ Biegły Sądowy SO/Toruń
Expert-Wyceny Sp z o.o.
ul. Grudziądzka 132, 87-100 Toruń

Rzecznawca Techniki Samochodowej
oraz Wyceny Maszyn i Urządzeń
nr rejestru 3/S/10/08
mgr Piotr Piórkowski

EXPERT-WYCENY
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Grudziądzka 132, 87-100 Toruń
KRS 0000961713 • REGON 521542918
NIP 9562374609 • tel. 604 177 672